



FEDRIS



STATISTISCH  
VERSLAG

2023

Arbeidsongevallen Private en  
Publiek Sector

# Inhoudstabel

## Inhoudsopgave

Inhoudstabel	2
Lijst van Grafieken	4
Inleiding	8
1. Evolutie van de arbeidsongevallen	10
1.1. Evolutie van de aangiften	10
1.2. Geweigerde en aanvaarde arbeidsongevallen	12
1.3. Arbeidsplaats- en arbeidswegongevallen	15
1.4. De (bijzonder) ernstige arbeidsongevallen in de private sector	16
2. Gevolgen van de arbeidsongevallen	20
2.1. Arbeidsplaatsongevallen	20
2.2. Arbeidswegongevallen	24
3. Persoonskenmerken van de slachtoffers van de arbeidsongevallen	28
3.1. Arbeidsplaatsongevallen	28
3.2. Arbeidswegongevallen	34
4. Beroepskenmerken van de slachtoffers van arbeidsongevallen	38
4.1. Arbeidsplaatsongevallen	38
4.2. Arbeidswegongevallen	40
5. Spatio-temporele kenmerken van de arbeids-ongevallen	42
5.1. Arbeidsplaatsongevallen	42
5.2. Arbeidswegongevallen	43
6. Kenmerken van het ongevalsproces van de arbeidsongevallen	44
6.1. Arbeidsplaatsongevallen	44
6.2. Arbeidswegongevallen	48
7. Kenmerken van de letsels van arbeidsongevallen	52
7.1. Arbeidsplaatsongevallen	52
7.2. Arbeidswegongevallen	54
8. Kenmerken van de dodelijke arbeidsongevallen	56
8.1. Dodelijke arbeidsplaatsongevallen en arbeidswegongevallen in de private sector	56
8.2. Dodelijke arbeidsplaatsongevallen en arbeidswegongevallen in de publieke sector	58
9. Karakteristieken van de arbeidsongevallen geregeld met een blijvende ongeschiktheid	62
9.1. Arbeidsplaatsongevallen	62
9.2. Arbeidswegongevallen	65
10. Verkeersongevallen tijdens de uitvoering van de arbeidsovereenkomst	67
11. Kenmerken van de ondernemingen waarin de arbeidsongevallen zijn gebeurd	75
11.1. Arbeidsplaatsongevallen	75
11.2. Arbeidswegongevallen	76

12.	De economische activiteitssectoren (NACE code)	78
12.1.	Arbeidsplaatsongevallen	78
13.	Frequentie- en ernstgraden van de arbeids-ongevallen	80
13.1.	Berekening van de werkelijke en globale ernstgraden	80
13.2.	Private en publieke sector	80
13.3.	Interimsector	86
14.	Kenmerken van de arbeidsongevallen volgens paritair comité	89
14.1.	Arbeidsplaatsongevallen	89
14.2.	Arbeidswegongevallen	91
15.	Kenmerken van de arbeidsongevallen volgens het administratief arrondissement	93
15.1.	Arbeidsplaatsongevallen	93
15.2.	Arbeidswegongevallen	96

## Lijst van Grafieken

Grafiek 1.1.a: Evolutie van het absoluut aantal ongevalsangiften voor de publieke en private sector (periode 2011–2023)	10
Grafiek 1.1.b: Evolutie van de (graad) ongevalsangiften in de publieke en private sector samen (periode 2019–2023)	11
Grafiek 1.1.c: Evolutie van de graad van ongevalsangiften op 1.000 VTE volgens publieke en private sector (periode 2019–2023)	12
Grafiek 1.2.a: Evolutie van het absoluut aantal aanvaarde en geweigerde aangiften in de publieke sector en private sector (periode 2011–2023)	13
Grafiek 1.2.b: Vergelijking van de evolutie van het percentage geweigerde aangiften tussen de publieke sector en private sector (periode 2011–2023)	13
Grafiek 1.2.c: Motieven van verwerp in de private sector - 2023	14
Grafiek 1.3.a: Evolutie van de aanvaarde arbeidsplaatsongevallen voor de publieke en private sector (periode 2011–2023)	15
Grafiek 1.3.b: Evolutie van de aanvaarde arbeidswegongevallen voor de publieke en private sector (periode 2011–2023)	16
Grafiek 1.4.a: Evolutie van het absoluut aantal ernstige arbeidsplaatsongevallen in de private sector (periode 2010–2023)	17
Grafiek 1.4.b: Evolutie van het aandeel in percentage van de ernstige arbeidsplaatsongevallen in de private sector (periode 2010–2023)	18
Grafiek 1.4.c: Evolutie van de ernstige arbeidsplaatsongevallen op 1.000.000 VTE in de private sector (periode 2010–2023)	18
Grafiek 2.1.a: Verdeling van de arbeidsplaatsongevallen volgens de gevolgen - 2023	20
Grafiek 2.1.b: Evolutie van de verdeling volgens de gevolgen van de arbeidsplaatsongevallen met een periode tijdelijke ongeschiktheid groter dan 6 maand en met een blijvende ongeschiktheid (periode 2019 - 2023)	21
Grafiek 2.1.c: Verdeling van de graad van blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidsplaatsongevallen van 2019	22
Grafiek 2.1.d: Verdeling van de graad van voorziene blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidsplaatsongevallen van 2019	23
Grafiek 2.1.e: Verdeling van de graad van de geregelde blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidsplaatsongevallen van 2023	23
Grafiek 2.2.a: Verdeling van de arbeidswegongevallen volgens de gevolgen - 2023	24
Grafiek 2.2.b: Evolutie van de verdeling volgens de gevolgen van de arbeidswegongevallen met een periode tijdelijke ongeschiktheid groter dan 6 maand en met een blijvende ongeschiktheid: 2019 - 2023	25
Grafiek 2.2.c: Verdeling van de graad van blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidswegongevallen van 2019	26
Grafiek 2.2.d: Verdeling van de graad van voorziene blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidswegongevallen van 2019	27
Grafiek 2.2.e: Verdeling van de graad van blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidswegongevallen van 2023	27
Grafiek 3.1.a: Aandeel (%) arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid en gender van het slachtoffer - 2023	28
Grafiek 3.1.b: Evolutie van de graad van de arbeidsplaatsongevallen met 2014 als basis - verdeling volgens leeftijdscategorie (periode 2014-2023)	29
Grafiek 3.1.c: Aantal arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens leeftijdscategorie en gender van het slachtoffer - 2023	29
Grafiek 3.1.d: Graad per 1000 werknemers (VTE) van de aanvaarde arbeidsplaatsongevallen - verdeling van het aantal ongevallen volgens leeftijdscategorie en gender van het slachtoffer - 2023	30

Grafiek 3.1.e: Procentueel aandeel van de arbeidsplaatsongevallen in dezelfde provincie als de woonplaats van het slachtoffer - 2023	31
Grafiek 3.1.f: Procentueel aandeel van de arbeidsplaatsongevallen - verdeling per provincie (woonplaats van het slachtoffer) - 2023	32
Grafiek 3.1.g: Graad per 1000 VTE van de arbeidsplaatsongevallen - verdeling per provincie (woonplaats van het slachtoffer) - 2023	33
Grafiek 3.2.a: Aandeel (%) arbeidswegongevallen - verdeling volgens aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid en gender van het slachtoffer - 2023	34
Grafiek 3.2.b: Evolutie van de graad van de arbeidswegongevallen met 2014 als basis - verdeling volgens leeftijdscategorie (periode 2014-2023)	34
Grafiek 3.2.c: Aantal arbeidswegongevallen - verdeling volgens leeftijdscategorie en gender van het slachtoffer - 2023	35
Grafiek 3.2.d: Graad per 1000 werknemers (VTE) van de aanvaarde arbeidswegongevallen - verdeling van het aantal ongevallen volgens leeftijdscategorie en gender van het slachtoffer - 2023	36
Grafiek 3.2.e: Graad per 1000 inwoners van de arbeidswegongevallen - verdeling per provincie (woonplaats van het slachtoffer) - 2023	37
Grafiek 4.1.a: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens de werkervaring in de onderneming - 2023	38
Grafiek 4.1.b: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens de werkervaring in de onderneming voor de top 8 van de beroepen in de publieke sector - 2023	39
Grafiek 4.1.c: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens de werkervaring in de onderneming voor de top 15 van de beroepen in de private sector waarvoor het percentage AO het hoogste is in het eerste jaar - 2023	40
Grafiek 4.1.d: Verdeling van de arbeidsplaatsongevallen volgens de beroepscategorie - 2023	40
Grafiek 4.2.a: Verdeling van de arbeidswegongevallen volgens de beroepscategorie - 2023	41
Grafiek 5.1.a: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens het uur van het ongeval - 2023	42
Grafiek 5.1.b: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens de provincie van het ongeval - 2023	42
Grafiek 5.2.a: Aandeel van de arbeidswegongevallen volgens het uur van het ongeval - 2023	43
Grafiek 5.2.b: Aandeel van de arbeidswegongevallen volgens de provincie van het ongeval - 2023	43
Grafiek 6.1.a: Soort werk	44
Grafiek 6.1.b: Afwijkende gebeurtenis bij het ongeval:	45
Grafiek 6.1.c: Bij de afwijkende gebeurtenis betrokken voorwerp	46
Grafiek 6.1.d: Contact - wijze van verwonding	47
Grafiek 6.2.a: Soort werk	48
Grafiek 6.2.b: Afwijkende gebeurtenis bij het ongeval	49
Grafiek 6.2.c: Bij de afwijkende gebeurtenis betrokken voorwerp	50
Grafiek 6.2.d: Contact - wijze van verwonding	51
Grafiek 7.1.a: Aard van het letsel:	52
Grafiek 7.1.b: Verwond deel van het lichaam:	53
Grafiek 7.2.a: Aard van het letsel:	54
Grafiek 7.2.b: Verwond deel van het lichaam:	55
Grafiek 8.1.a: Evolutie van de dodelijke arbeidsongevallen in de private sector (periode 2005 - 2023)	56
Grafiek 8.1.b: Evolutie van de dodelijke arbeidsongevallen op 1.000.000 VTE in de private sector (periode 2005 -2023)	57
Grafiek 8.1.c: Evolutie van de dodelijke arbeidsongevallen in de private sector (periode 1985-2023)	57
Grafiek 8.2.a: Evolutie van de dodelijke arbeidsongevallen in de publieke sector (periode 2011-2023)	58
Grafiek 8.3.a: Aantal dodelijke arbeidsplaatsongevallen volgens afwijkende gebeurtenis - 2023	58

Grafiek 8.3.b: Aantal dodelijke arbeidsplaatsongevallen volgens sector - 2023	60
Grafiek 8.3.c: Aantal dodelijke arbeidsplaatsongevallen in 2023 volgens beroep	60
Grafiek 9.1.a: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidsplaatsongevallen geregeld met BO volgens afwijkende gebeurtenis (periode 2019-2023)	62
Grafiek 9.1.b: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidsplaatsongevallen geregeld met BO volgens contact - wijze van verwonding (periode 2019-2023)	63
Grafiek 9.1.c: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidsplaatsongevallen geregeld met BO volgens de aard van het letsel (periode 2019-2023)	64
Grafiek 9.2.a: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidswegongevallen geregeld met BO volgens plaats van het letsel (periode 2019-2023)	65
Grafiek 9.2.b: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidswegongevallen geregeld met BO volgens soort letsel (periode 2019-2023)	66
Grafiek 10.a: Evolutie van de arbeidsongevallen in het verkeer (periode 2015-2023)	67
Grafiek 10.b: Evolutie van de verkeersongevallen op de arbeidsweg volgens het Gewest van het ongeval (periode 2015-2023)	68
Grafiek 10.c: Evolutie van de verkeersongevallen op de arbeidsweg volgens de provincie van het ongeval in het Vlaams gewest (periode 2019-2023)	68
Grafiek 10.d: Evolutie van de verkeersongevallen op de arbeidsweg volgens de provincie van het ongeval in het Waalse gewest (periode 2019-2023)	69
Grafiek 10.e: Procentueel aandeel van de verkeersongevallen op de arbeidsweg volgens het arrondissement van het ongeval - 2023	70
Grafiek 10.f: Aantal verkeersongevallen op de arbeidsweg volgens het uur van het ongeval - 2023	71
Grafiek 10.g: Procentueel aandeel van de verkeersongevallen op de arbeidsweg volgens de plaats van letsel - 2023	72
Grafiek 10.h: Procentueel aandeel van de verkeersongevallen op de arbeidsweg volgens het betrokken voorwerp - 2023	72
Grafiek 10.i: Evolutie van het aantal verkeersongevallen op de arbeidsweg met de vermelding "step"	73
Grafiek 10.j: Evolutie van het aantal verkeersongevallen op de arbeidsweg met de vermelding "fiets"	74
Grafiek 11.1.a: Procentueel aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens provincie van de werkgever - 2023	75
Grafiek 11.1.b: Evolutie van de arbeidsplaatsongevallen per 1000 VTE volgens de grootte van de onderneming (periode 2017-2023)	75
Grafiek 11.2.a: Procentueel aandeel van de arbeidswegongevallen volgens provincie van de werkgever - 2023	76
Grafiek 11.2.b: Evolutie van de arbeidswegongevallen per 1000 VTE volgens de grootte van de onderneming (periode 2017-2023)	77
Grafiek 14.1.a: Evolutie van het aantal van de arbeidsplaatsongevallen volgens paritair comité - (periode 2015 - 2023)	89
Grafiek 14.1.b: Graad per 1000 VTE van de arbeidsplaatsongevallen volgens paritair comité en gender - 2023	90
Grafiek 14.2.a: Evolutie van het aantal van de arbeidswegongevallen volgens paritair comité (periode 2015-2023)	91
Grafiek 14.2.b: Graad per 1000 VTE van de arbeidswegongevallen volgens paritair comité en gender - 2023	92
Grafiek 15.1.a: Evolutie van het aantal arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens arrondissement (woonplaats van het slachtoffer) (periode 2015-2023)	93
Grafiek 15.1.b: Graad per 1000 VTE van de arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens arrondissement (woonplaats van het slachtoffer) - 2023	94
Grafiek 15.1.c: Evolutie van het aantal arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens arrondissement (woonplaats van het slachtoffer) (periode 2015-2023)	95

<b>Grafiek 15.2.a: Evolutie van het aantal arbeidswegongevallen - verdeling volgens arrondissement (woonplaats van het slachtoffer) (periode 2019-2023)</b>	96
<b>Grafiek 15.2.b: Graad per 1000 VTE van de arbeidswegongevallen - verdeling volgens arrondissement (plaats ongeval) - 2023</b>	97
<b>Grafiek 15.2.c: Evolutie van het aantal arbeidswegongevallen - verdeling volgens het arrondissement van het ongeval (periode 2015-2023)</b>	98

# Inleiding

Dit jaarverslag bevat de gegevens over de arbeidsongevallen die gebeurden in 2023 in de private sector en in de publieke sector.

De gegevens van de arbeidsongevallen in de **private sector** worden door de verzekeringsinstellingen rechtstreeks overgemaakt aan Fedris via elektronische gegevensstromen. Deze gegevensstromen worden beschreven in GLOSSAT ([https://www.socialsecurity.be/site\\_nl/civilservant/Applics/glossat2/index.htm](https://www.socialsecurity.be/site_nl/civilservant/Applics/glossat2/index.htm)).

De tewerkstellingsgegevens worden, zowel voor de private als voor de publieke sector, aangeleverd door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) (inclusief data van de provinciale en lokale overheden (PPO)), waarmee verschillende graden, waaronder ook de frequentie- en ernstgraden, worden berekend.

De methode om de gegevens over de arbeidsongevallen in de **publieke sector** te verzamelen is fundamenteel gewijzigd vanaf 2014 met de inwerkingtreding van het K.B. van 07.05.2013 houdende uitvoering van artikel 20bis van de wet van 03.07.1967. Dit wetsartikel bepaalt dat de werkgevers uit de overheidssector (onderhevig aan de arbeidsongevallenwet van 03.07.1967) verplicht zijn de arbeidsongevallengegevens aan te geven aan de gegevensbank van Fedris via het portaal van de sociale zekerheid (Publiato). Vóór 2014 werden de gegevens overgemaakt via papier en Excel-bestanden.

Twee openbare instellingen moeten hun gegevens niet (volledig) doorgeven aan Fedris: Defensie wat betreft het militair personeel, en het statutair personeel van HR Rail (NMBS-Infrabel), welke onder een specifieke reglementering vallen. De gegevens van ongevallen van militairen dienen ook niet te worden meegedeeld aan Eurostat.

Voor het statutair personeel van HR Rail (wet van 23.07.1926) heeft Fedris voor 2023, zoals in vorige jaren, een Excel-bestand ontvangen met ongevalsgegevens zoals die door de werkgever werden geregistreerd. Het contractueel personeel van HR Rail valt onder de wet van '71 en wordt opgenomen in de cijfers voor de private sector.

Wat Defensie (NACE 84220) betreft worden arbeidsongevallen van het militair personeel niet opgenomen in de gegevens die in dit rapport worden gepresenteerd, maar de ongevallen van burgerpersoneel daarentegen wel. In de RSZ-cijfers voor Defensie zijn ook de tewerkstellingsgegevens van het militair personeel inbegrepen (25.767 VTE in december 2023). Deze worden bijgevolg in mindering gebracht bij het berekenen van de frequentie- en ernstgraden die in dit rapport worden getoond. Eenzelfde correctie werd doorgevoerd bij de tewerkstellingscijfers voor de periode 2017-2023.

Er zijn wel enkele belangrijke **verschillen tussen de gegevens van de private sector en de publieke sector**.

Voor de publieke sector worden geen betalingsgegevens overgemaakt aan Fedris. De betalingsgegevens voor de arbeidsongevallen in de private sector worden via een elektronische flux jaarlijks doorgestuurd naar Fedris vóór het einde van februari en hebben betrekking op het afgelopen boekjaar. Deze gegevensstroom betreft dus enkel de arbeidsongevallen uit 2023 waarvoor de betalingen ook effectief werden geboekt in 2023.

Deze flux betreffende de betalingsgegevens uit het afgelopen boekjaar (stroom 5951 uit Glossat II) bevat ook het voorziene percentage blijvende arbeidsongeschiktheid, dat sterk verschillend kan zijn tussen de verschillende verzekeringsinstellingen onderling.

Omwille van bovenstaande redenen werd besloten om de gevolgen van de arbeidsongevallen in dit jaarverslag voor 2023 op een andere manier te bepalen.



In het statistisch jaarverslag van 2023 dat zowel de arbeidsongevallen van de private sector als deze van de publieke sector bevat, wordt een volgend onderscheid gemaakt in de gevolgen van het arbeidsongeval. Men onderscheidt arbeidsongevallen:

- zonder gevolg;
- met tijdelijke arbeidsongeschiktheid die niet langer duurt dan 6 maand;
- met tijdelijke arbeidsongeschiktheid die langer duurt dan 6 maand;
- met een geregelde blijvende ongeschiktheid;
- met dodelijke afloop.

Om dit onderscheid te maken baseert men zich op de effectieve duur van de tijdelijke arbeidsongeschiktheid. Deze duurtijd wordt berekend op basis van de periodes van tijdelijke ongeschiktheid die zowel in de publieke sector als de private sector werden doorgestuurd via elektronische fluxen vóór het einde van juni 2024. Voor de periodes zonder einddatum werd 30 juni 2024 als einddatum genomen.

De opsplitsing tijdelijke arbeidsongeschiktheid van ‘minder’ en ‘meer’ dan 6 maanden werd gebaseerd op het criterium dat EUROSTAT hanteert om een arbeidsongeval als een ongeval met een blijvende arbeidsongeschiktheid te beschouwen.

De blijvende arbeidsongeschiktheid wordt gehaald uit de elektronische flux betreffende de regeling of het voorstel tot regeling van het arbeidsongeval. Voor de private sector wordt ook gekeken of er een vergoeding voor blijvende ongeschiktheid werd betaald door de verzekeringsonderneming.

Men maakt een onderscheid tussen arbeidsplaatsongevallen, arbeidswegongevallen en ongevallen ‘buiten de werkplek gebeurd, maar veroorzaakt door een derde tijdens de uitvoering van de taken van het slachtoffer’. Het betreft dan b.v. een politieagent(e) die in zijn/haar vrije tijd wordt aangevallen door iemand die hij/zij tijdens de ambtsuitoefening een bekeuring heeft gegeven. Alleen in de publieke sector worden de arbeidsongevallen veroorzaakt door derden als dusdanig aangegeven. Voor de private sector bestaat deze mogelijkheid niet.

Tot slot, bij elke grafiek in dit jaarverslag wordt aangegeven welke statistische tabel, jaargang 2023, de bron vormt voor de gebruikte gegevens, eventueel aangevuld met de gegevens van de RSZ. Indien er geen enkele statistische tabel de directe bron is voor de gebruikte gegevens in de grafiek, wordt dit aangeduid met “Gegevensbank Fedris”.

# 1. Evolutie van de arbeidsongevallen

## 1.1. Evolutie van de aangiften

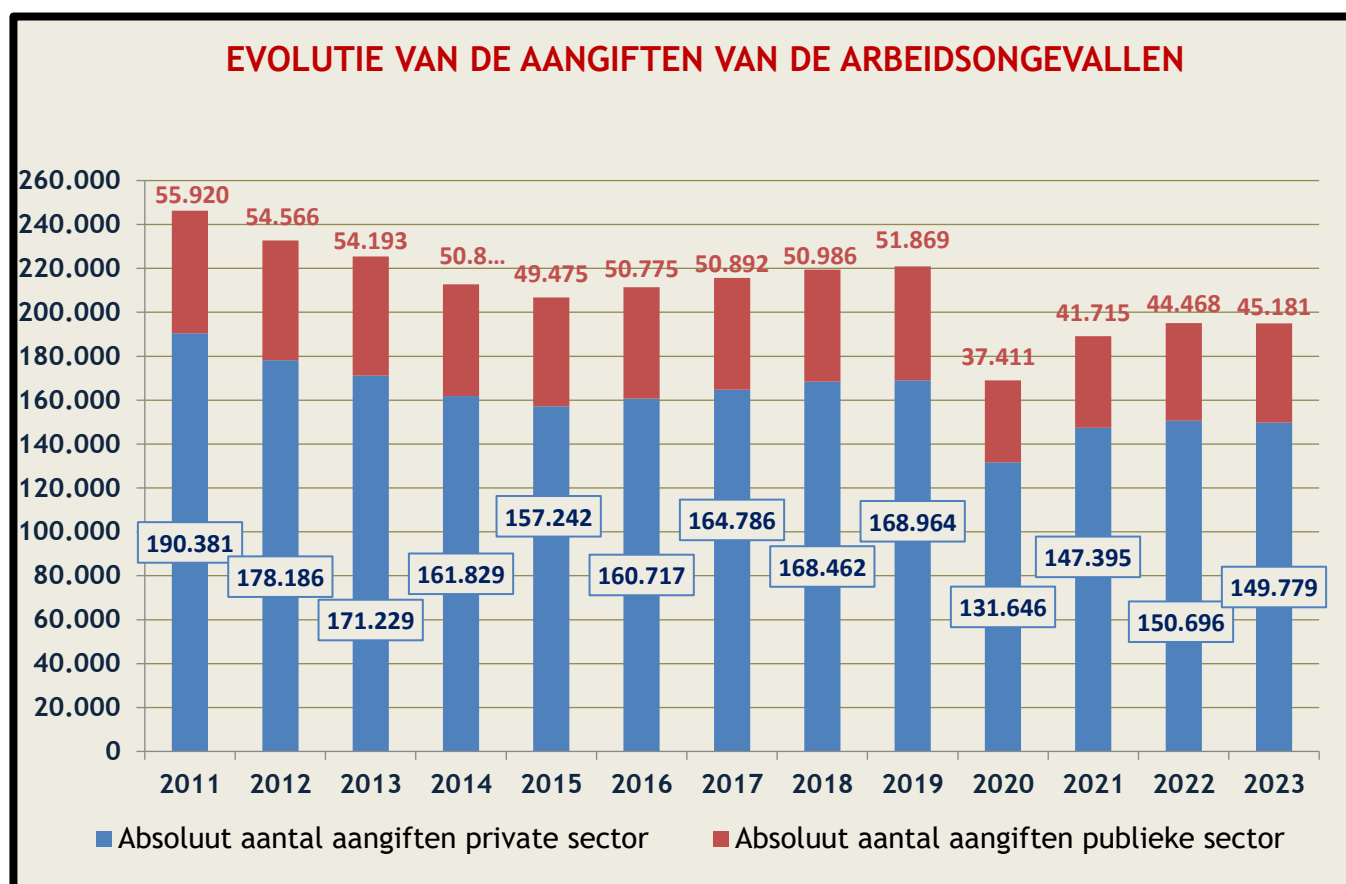
In 2023 werd in totaal, voor publieke en private sector samen, 194.959 arbeidsongevalsaangiften ingediend. Dit aantal daalt met 0,1% in vergelijking met 2022 en blijft nog steeds beneden het niveau van 2019 met bijna 12%.

Hoogstwaarschijnlijk werd het telewerk ook in 2023 voor een groot deel aangehouden. Dit zou één van de redenen kunnen zijn waarom het aantal ongevallen op de arbeidsplaats en -weg nog ver beneden het niveau van 2019 blijft.

In de grafiek 1.1.a wordt de evolutie van de ongevalsaangiften weergegeven met opsplitsing in publieke en private sector. In de private sector zijn er drie keer zo veel ongevalsaangiften in vergelijking met de publieke sector. Dit is evenredig met de tewerkstelling die ook in de private sector drie keer zo hoog is als in de publieke sector.

Het aantal aangiften stijgt in 2023 met 1,6% in de publieke sector en daalt met 0,6% in de private sector.

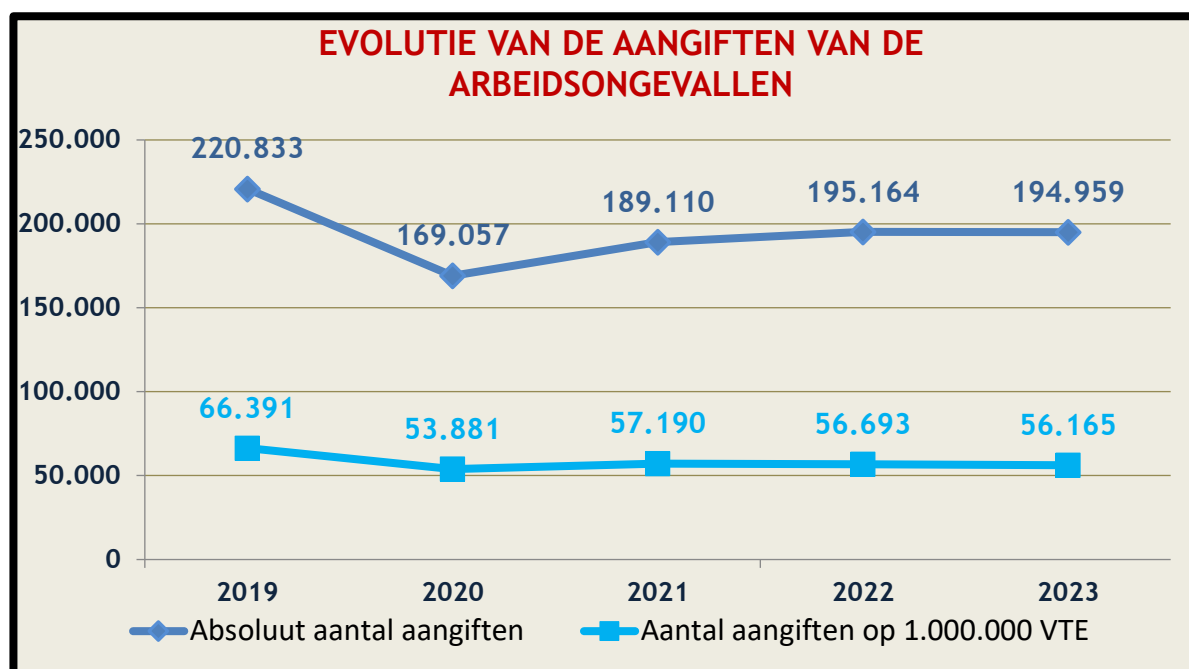
Grafiek 1.1.a: Evolutie van het absoluut aantal ongevalsaangiften voor de publieke en private sector (periode 2011–2023)



**Bron:** Tabel 1.1.1

In grafiek 1.1.b wordt de evolutie van het aantal aangiften op 1.000.000 voltijdse equivalenten weergegeven. In 2023 waren er 56.165 arbeidsongevalsaangiften op 1.000.000 voltijdse equivalenten. Deze grafiek toont een daling van 1% in 2023 t.o.v. 2022. Ook hier blijft deze graad in 2023 nog altijd 16% beneden het niveau van 2019. In 2020 en 2021 stijgt deze graad t.o.v. 2019 maar daalt vervolgens in 2022 en 2023 ook al blijft de tewerkstelling verder toenemen.

Grafiek 1.1.b: Evolutie van de (graad) ongevalsangiften in de publieke en private sector samen (periode 2019–2023)



Bron: Tabel 1.1.1 en gegevens RSZ

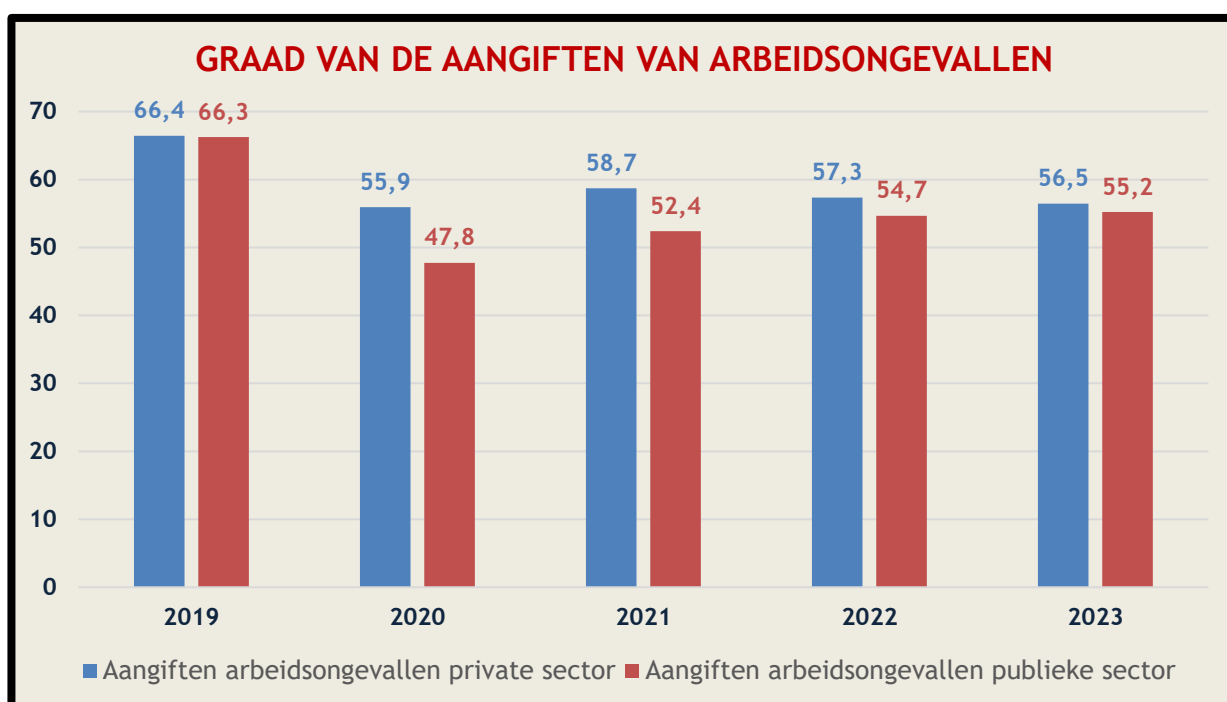
Tabel 1.1.a: Evolutie van de aangiften arbeidsongevallen in de private sector in relatie tot de evolutie van de werkgelegenheid in aantal VTE's voor de periode 2019–2023

Aangiften arbeidsongevallen private sector			
Jaar	VTE private sector	Aangiften	Graad op 1000 VTE
2019	2.543.471	168.964	66,4
2020	2.354.227	131.646	55,9
2021	2.510.740	147.395	58,7
2022	2.629.042	150.696	57,3
2023	2.653.223	149.779	56,5

Tabel 1.1.b: Evolutie van de aangiften arbeidsongevallen in de publieke sector in relatie tot de evolutie van de werkgelegenheid in aantal VTE's voor de periode 2019–2023

Aangiften arbeidsongevallen publieke sector			
Jaar	VTE publieke sector	Aangiften	Graad op 1.000 VTE
2019	782.785	51.869	66,3
2020	783.374	37.411	47,8
2021	795.960	41.715	52,4
2022	813.402	44.468	54,7
2023	817.958	45.180	55,2

Grafiek 1.1.c: Evolutie van de graad van ongevalsangiften op 1.000 VTE volgens publieke en private sector (periode 2019–2023)



**Bron:** Tabel 1.1.1 en gegevens RSZ

Wanneer men de tewerkstelling, uitgedrukt in voltijdse equivalenten (VTE), in rekening brengt, stelt men vast dat de aangiftegraad, het aantal aangiften per 1.000 VTE, in 2023 gedaald is in de private sector met 1,4 %, maar gestegen is met 1% in de publieke sector ten opzichte van 2022.

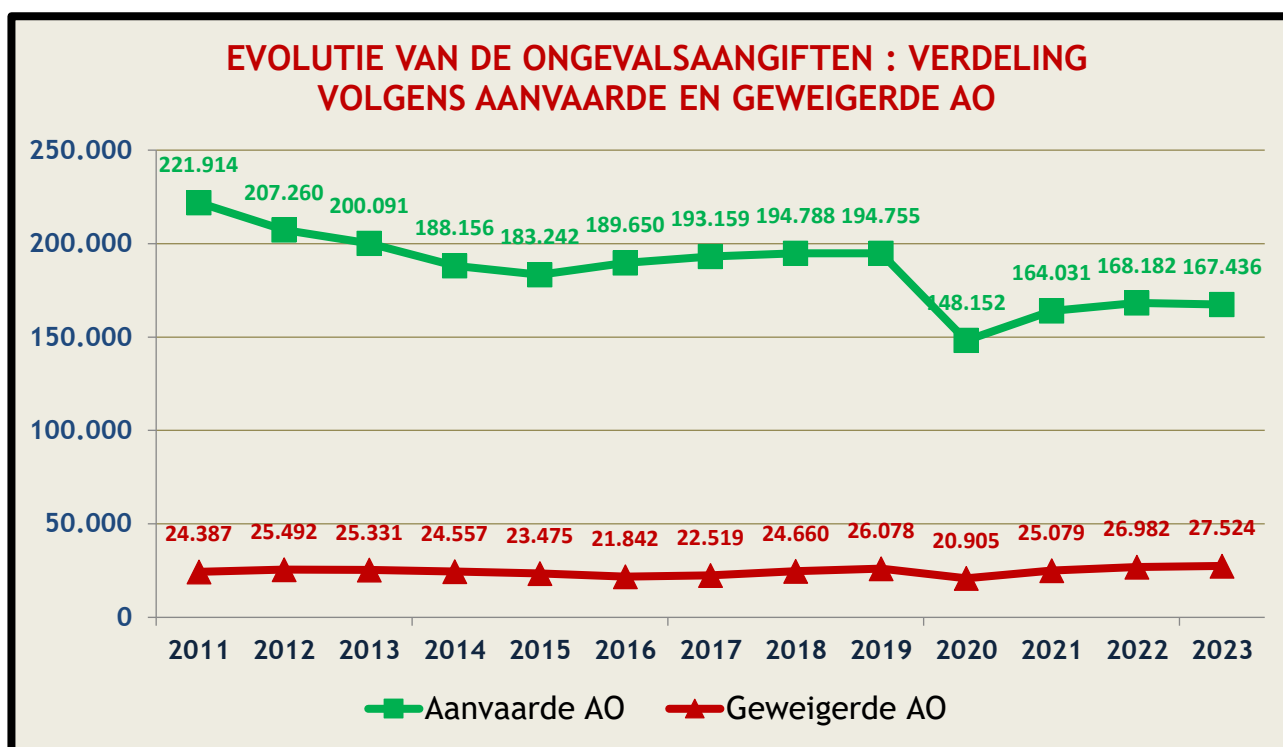
De graad van de arbeidsongevallenaangiften is in de private sector min of meer gelijk gebleven aan de graad in 2020, het jaar van de COVID-19 crisis. In de publieke sector is de graad vanaf 2020 opnieuw geleidelijk gestegen.

## 1.2. Geweigerde en aanvaarde arbeidsongevallen

Het aantal aanvaarde arbeidsongevallen in de publieke en private sector samen is in 2023 heel lichtjes gedaald met 0,4% ten opzichte van 2022. Dit aantal ligt nog steeds 14% beneden het aantal aanvaarde arbeidsongevallen in 2019.

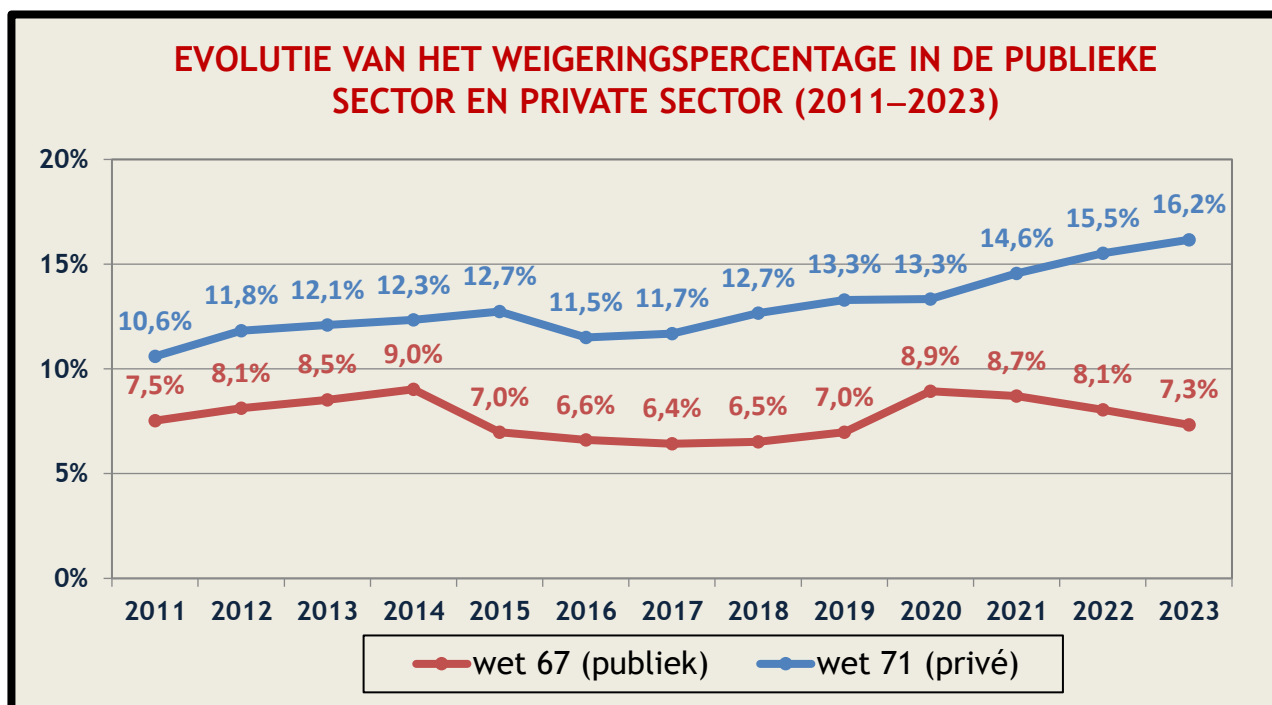
Het aantal geweigerde arbeidsongevallen daarentegen is in 2023 met 2 % gestegen in vergelijking met 2022.

Grafiek 1.2.a: Evolutie van het absoluut aantal aanvaarde en geweigerde aangiften in de publieke sector en private sector (periode 2011–2023)



Bron: Tabel 1.1.6

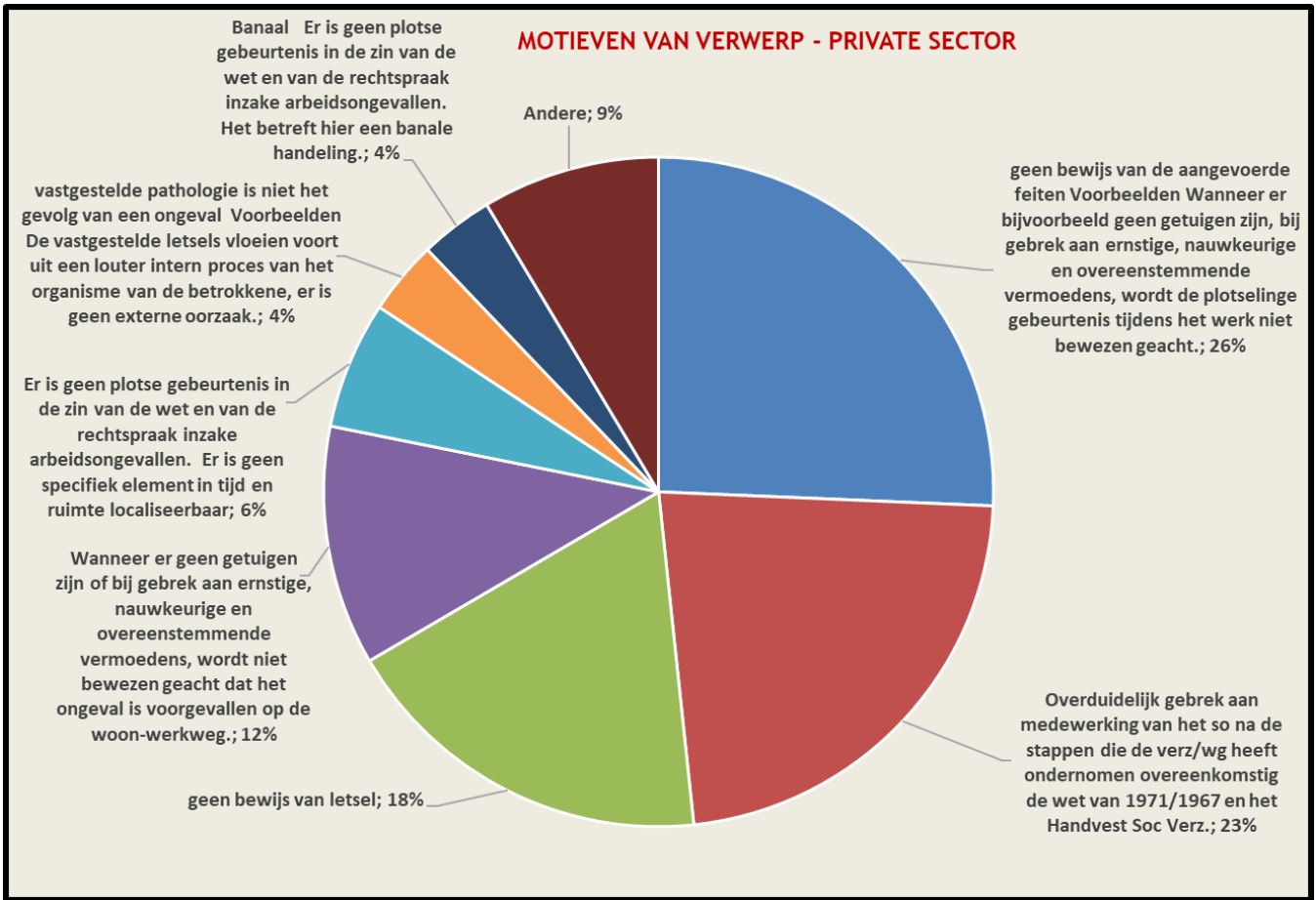
Grafiek 1.2.b: Vergelijking van de evolutie van het percentage geweigerde aangiften tussen de publieke sector en private sector (periode 2011–2023)



Bron: Tabellen 1.1.2 en 1.1.4

Het weigeringspercentage in de publieke sector vertoont een licht dalende trend gedurende de periode 2020-2023, na een significante stijging in 2020 tegenover de periode 2015-2019. In de private sector ziet men een gestage stijging over vrijwel de volledige periode 2011-2023.

Grafiek 1.2.c: Motieven van verwerp in de private sector - 2023



**Bron:** Gegevensbank Fedris

Grafiek 1.2.c geeft een overzicht van de redenen waarom aangiften geweigerd worden in de private sector.

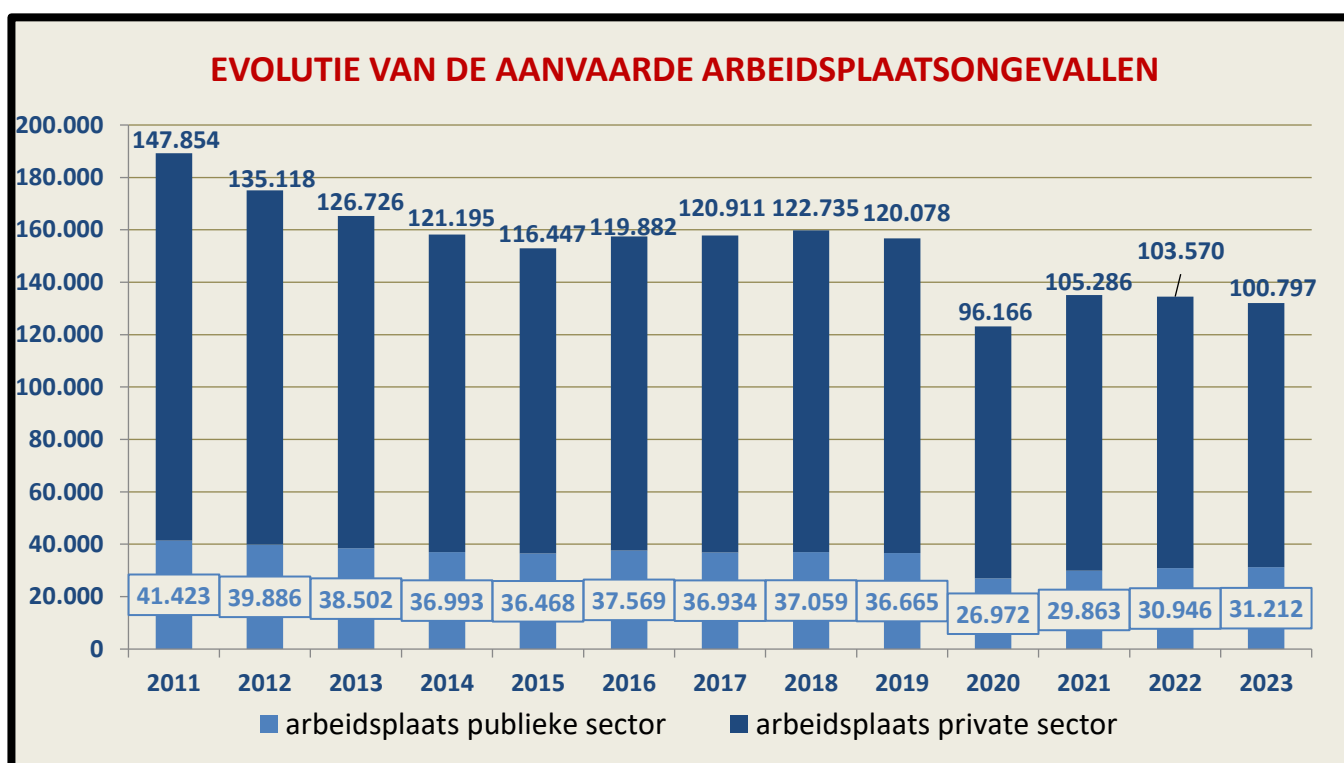
### 1.3. Arbeidsplaats- en arbeidswegongevallen

Het totaal aantal aanvaarde arbeidsplaatsongevallen bedraagt 132.009 en is, voor de publieke en private sector samen, met 1,8% gedaald in 2023 ten opzichte van 2022. Dit aantal blijft nog steeds 15,8 % beneden het aantal van 2019.

Het aantal aanvaarde arbeidsplaatsongevallen in de private sector bedraagt 100.797 in 2023 en is met 2,7 % gedaald ten opzichte van 2022.

Het aantal aanvaarde arbeidsplaatsongevallen in de publieke sector bedraagt 31.212 in 2023 en is met 0,9 % toegenomen opzichte van 2022.

Grafiek 1.3.a: Evolutie van de aanvaarde arbeidsplaatsongevallen voor de publieke en private sector (periode 2011–2023)



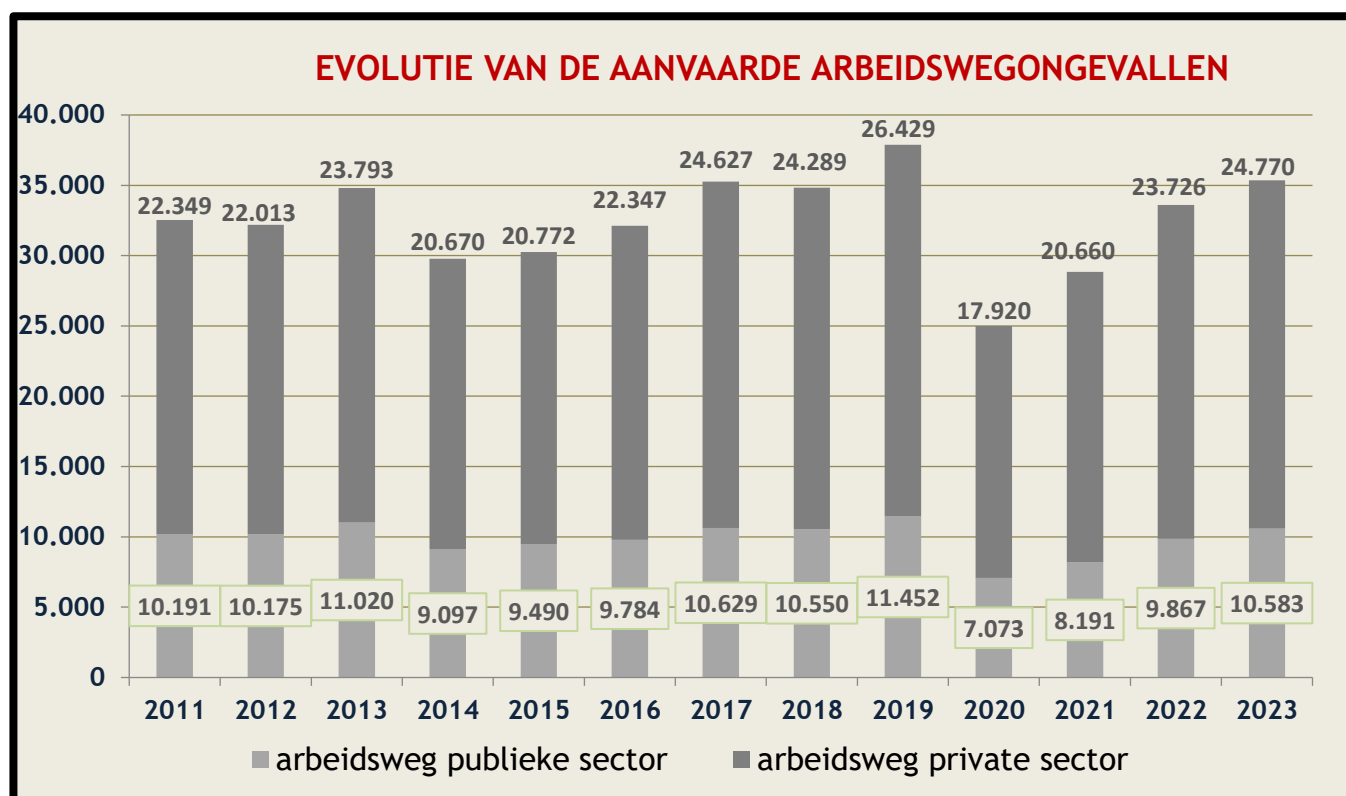
**Bron:** Tabellen 1.3.1 en 1.3.2

Het totaal aantal aanvaarde arbeidswegongevallen bedraagt 35.353 en is in 2023 voor de publieke en private sector samen, met 5% toegenomen. Dit aantal blijft nog steeds 6,7 % beneden het aantal van 2019 maar blijft wel sinds de COVID-19 crisis terug toenemen.

Het aantal aanvaarde arbeidswegongevallen in de private sector bedraagt 24.770 in 2023 en is met 4,4 % toegenomen ten opzichte van 2022.

Het aantal aanvaarde arbeidswegongevallen in de publieke sector bedraagt 10.583 in 2023 en is met 7,3 % toegenomen opzichte van 2022.

Grafiek 1.3.b: Evolutie van de aanvaarde arbeidswegongevallen voor de publieke en private sector (periode 2011–2023)



**Bron:** Tabellen 1.3.1 en 1.3.2

## 1.4. De (bijzonder) ernstige arbeidsongevallen in de private sector

We beschouwen hier enkel de arbeidsongevallen in de private sector, omdat het voorziene percentage blijvende ongeschiktheid, wat bepalend is voor de ernst van het ongeval, in de publieke sector niet wordt meegedeeld.

Ongevallen op de weg van en naar het werk vallen buiten de definitie. Bijgevolg zijn de extra formaliteiten van ernstige arbeidsongevallen hierop nooit van toepassing.

Een arbeidsongeval dat aanleiding heeft gegeven tot de **dood**, wordt steeds als **ernstig** beschouwd.

Een arbeidsongeval dat geen aanleiding heeft gegeven tot de dood, wordt enkel als ernstig beschouwd indien het in direct verband staat met:

- Ofwel een afwijkende gebeurtenis uit bijlage I.6-1 van de codex over het welzijn op het werk.
- Ofwel een voorwerp uit bijlage I.6-2 van datzelfde codex

Bovendien moet het arbeidsongeval dan aanleiding gegeven hebben tot:

- Ofwel een blijvend letsel
- Ofwel een tijdelijk letsel uit bijlage I.6-3 van de codex

**Bijlage I.6-1** Een van volgende afwijkende gebeurtenissen:

- Afwijkende gebeurtenis als gevolg van een elektrische storing, explosie, brand (codes 10 tot 19)
- Afwijkende gebeurtenis door overlopen, kantelen, lekken, leeglopen, verdampen, vrijkomen (codes 20 tot 29)
- Breken, barsten, glijden, vallen, instorten van het betrokken voorwerp (codes 30 tot 39)
- Verlies van controle over een machine, vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp (codes 40 tot 44)
- Vallen van personen van hoogte (code 51)
- Gegrepen of meegesleept worden door een voorwerp of de vaart daarvan (code 63)

**Bijlage I.6-2** Een of meer van volgende betrokken voorwerpen:

- Steigers of bovengrondse constructies (codes 02.00 tot 02.99)



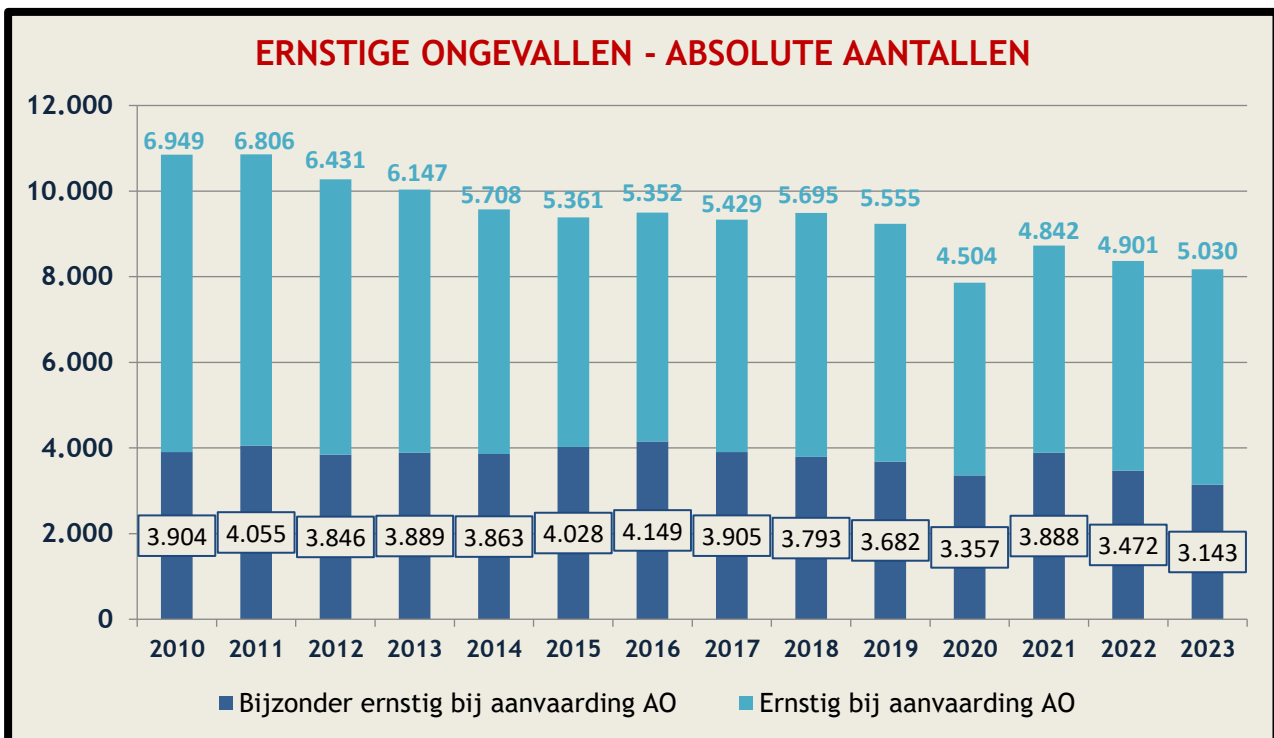
- Graafwerken, sleuven, putten, onderaardse gangen, tunnels of ondergrondse wateromgeving (bedoeld door de codes 03.01, 03.02 en 03.03)
- Installaties (codes 04.00 tot 04.99)
- Machines of toestellen (codes 05.00 tot 05.99, 07.00 tot 07.99 en 09.00 tot 10.99)
- Systemen voor gesloten of open transport en opslag (codes 11.00 tot 11.99, 14.10 en 14.11)
- Voertuigen voor transport over land (codes 12.00 tot 12.99)
- Chemische stoffen, explosieven, radioactieve stoffen, biologische stoffen (codes 15.00 tot 15.99, 19.02 en 19.03)
- Veiligheidssystemen en veiligheidsuitrusting (codes 16.00 tot 16.99)
- Wapens (code 17.05)
- Dieren, micro-organismen, virussen (codes 18.03, 18.04 en 18.05)

**Bijlage I.6-3** Een of meer van volgende tijdelijke letsels:

- Vleswonden met verlies van weefsel die aanleiding geven tot een meerdaagse arbeidsongeschiktheid (code 013)
- Botbreuken (codes 020 tot 029)
- Traumatische amputaties (verlies van ledematen - code 040)
- Afzettingen (code 041)
- Schuddingen en inwendige letsels die in afwezigheid van behandeling levensbedreigend kunnen zijn (code 053)
- Schadelijke effecten van elektriciteit die aanleiding geven tot meerdaagse arbeidsongeschiktheid (code 054)
- Brandwonden die aanleiding geven tot meerdaagse arbeidsongeschiktheid of chemische of inwendige verbrandingen of bevriezingen (codes 060 tot 069)
- Acute vergiftigingen (codes 071 en 079)
- Verstikkingen en verdrinkingen (codes 081 tot 089)
- Effecten van straling (niet thermische) die aanleiding geven tot meerdaagse arbeidsongeschiktheid (code 102)

De onderstaande 2 grafieken zijn gebaseerd op de gegevens die de verzekeringsmaatschappij heeft doorgestuurd op het ogenblik dat de aangifte van het arbeidsongeval aanvaard werd.

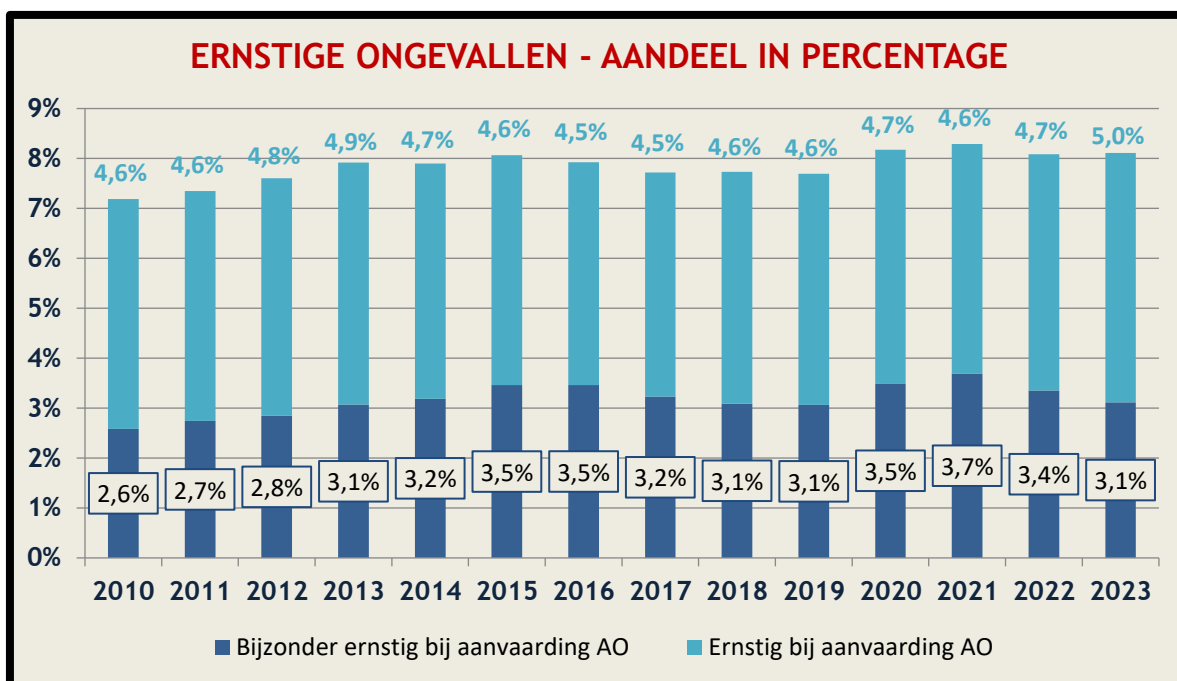
**Grafiek 1.4.a: Evolutie van het absoluut aantal ernstige arbeidsplaatsongevallen in de private sector (periode 2010–2023)**



**Bron:** Tabel 1.6.1

Grafiek 1.4.a geeft het absolute aantal ernstige en zeer ernstige arbeidsplaatsongevallen weer en toont aan dat het absoluut aantal arbeidsongevallen daalt met de jaren.

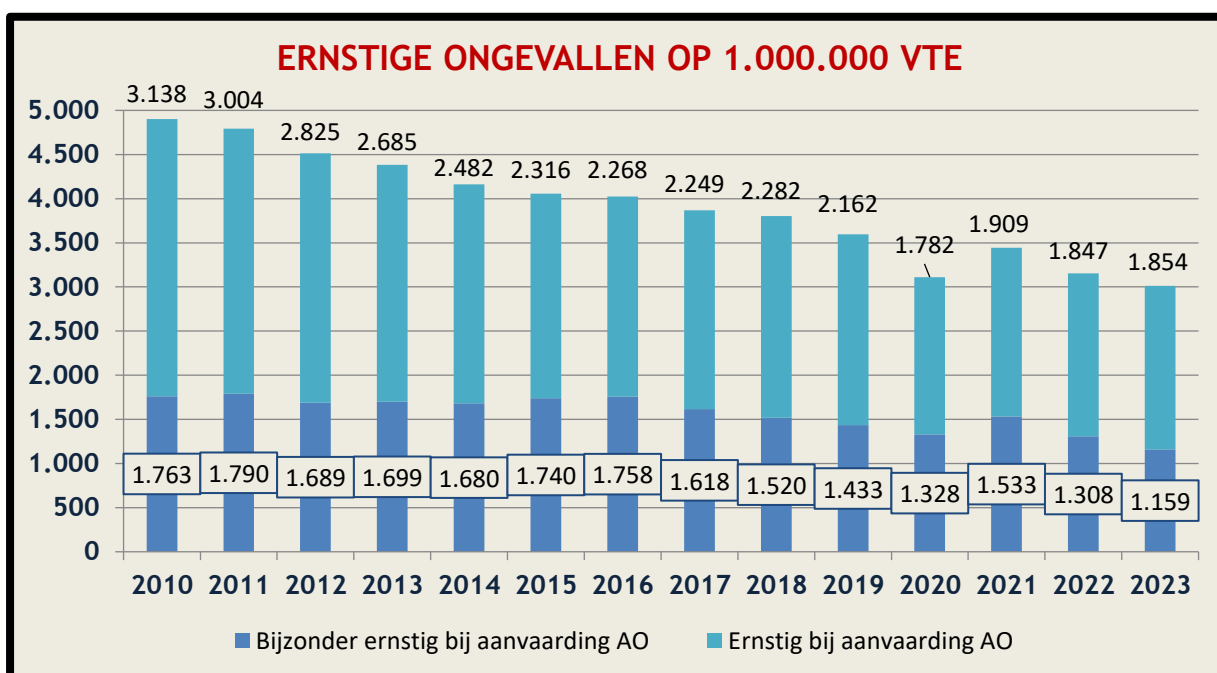
Grafiek 1.4.b: Evolutie van het aandeel in percentage van de ernstige arbeidsplaatsongevallen in de private sector (periode 2010–2023)



**Bron:** Tabel 1.6.1

Bovenstaande grafiek toont het procentueel deel dat de ernstige en zeer ernstige arbeidsplaatsongevallen uitmaken t.o.v. het totaal van het aantal arbeidsplaatsongevallen.

Grafiek 1.4.c: Evolutie van de ernstige arbeidsplaatsongevallen op 1.000.000 VTE in de private sector (periode 2010–2023)



**Bron:** Tabel 1.6.2

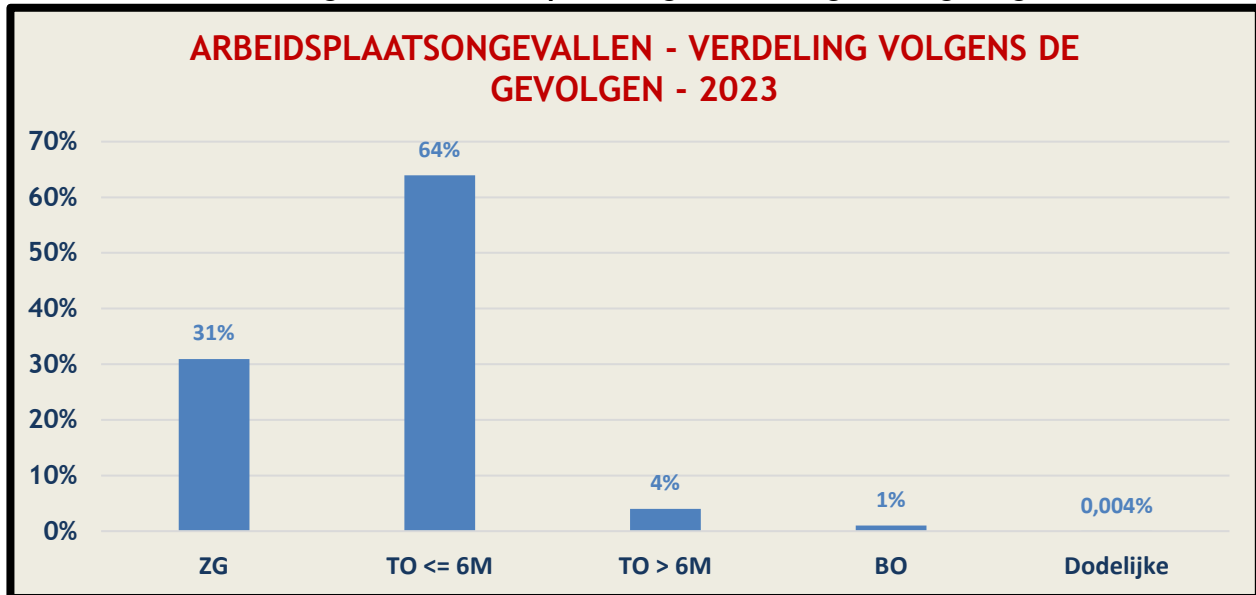
Deze dalende trend is nog duidelijker in grafiek 1.4.c waar rekening gehouden wordt met de tewerkstelling. Het aantal ernstige arbeidsplaatsongevallen op 1.000.000 VTE (1.854) is in 2023 bijna gelijk gebleven aan dat van 2022(1.847). Het aantal bijzonder ernstige arbeidsplaatsongevallen op 1.000.000 VTE in 2023 (1.159) is met 11,4% gedaald t.o.v. 2022 (1.308).

In 2023 gebeurden er in totaal 3 ernstige (ernstige + bijzonder ernstige) arbeidsongevallen op 1.000 VTE in de private sector. In 2010 waren dat er nog 5 op 1.000 VTE.

## 2. Gevolgen van de arbeidsongevallen voor de publieke en private sector samen

### 2.1. Arbeidsplaatsongevallen

Grafiek 2.1.a: Verdeling van de arbeidsplaatsongevallen volgens de gevolgen - 2023



**Bron:** Tabel 2.1

Deze verdeling van de arbeidsplaatsongevallen volgens de gevolgen werd vastgelegd op 30 juni 2024. Alle periodes tijdelijke ongeschiktheid die op dat ogenblik gekend en aanvaard waren, werden in rekening gebracht om de duurtijd van de tijdelijke ongeschiktheid te berekenen. Periodes van tijdelijke ongeschiktheid die op 30 juni 2024 geen einddatum hadden, werden op deze datum afgebakend.

Wat de arbeidsplaatsongevallen van 2023 betreft, volgt uit bovenstaande grafiek dat:

- 31% van de arbeidsplaatsongevallen geen gevolgen heeft ;
- 64% een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg heeft met een duurtijd die kleiner is dan 6 maand;
- 4% van de arbeidsplaatsongevallen een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg heeft die langer duurt dan 6 maanden;
- 1% werd geregeld met een blijvende ongeschiktheid;
- er 50 dodelijke arbeidsplaatsongevallen gebeurden die 0,004% uitmaken van het geheel.

Over het percentage van de arbeidsongevallen met een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg die langer duurt dan 6 maanden en de arbeidsongevallen met een blijvende arbeidsongeschiktheid kan men op 30 juni 2024 nog geen zekere uitspraak doen. Een groot deel van deze ernstige arbeidsplaatsongevallen is op dit ogenblik nog niet geconsolideerd. Dit betekent dat de letsels van deze arbeidsongevallen nog steeds kunnen wijzigen.

Uit cijfers blijkt dat het toch wel 4 à 5 jaar duurt vooraleer men een uitspraak kan doen over het al dan niet blijvend karakter van de letsels.

Wanneer men op 30 juni 2024 de gevolgen van de arbeidsplaatsongevallen van 2019 bekijkt, stelt men vast dat:

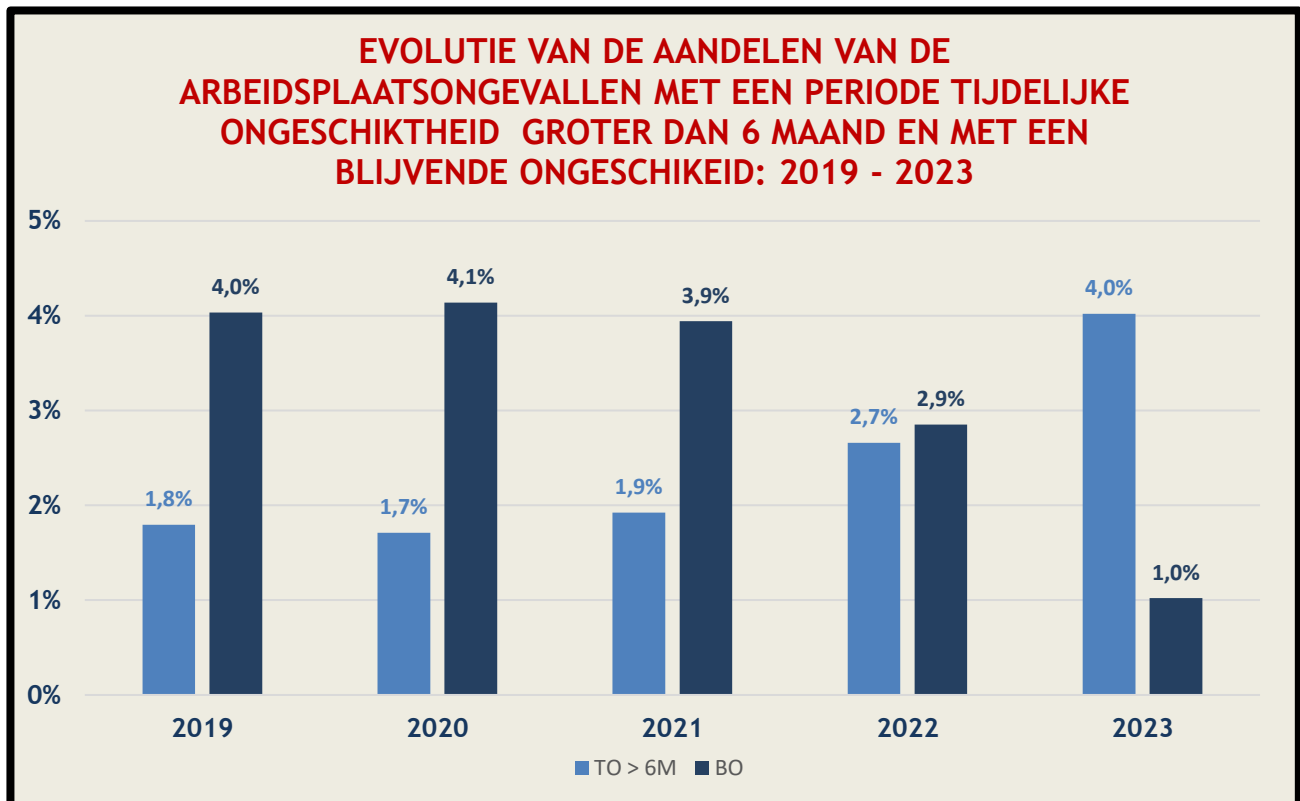
- 32% van de arbeidsplaatsongevallen geen gevolgen heeft;
- 62% een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg heeft met een duurtijd die kleiner is dan 6 maand;
- 1,8% een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg heeft die langer duurt dan 6 maanden;
- 4% geregeld werd met een blijvende arbeidsongeschiktheid.

Ook voor de arbeidsplaatsongevallen van 2020 en 2021 stelt men eenzelfde verdeling vast.

In 2022 en 2023 blijkt het percentage van het deel van de arbeidsplaatsongevallen met een tijdelijke ongeschiktheid groter dan 6 maand en de arbeidsplaatsongevallen geregeld met een blijvende ongeschiktheid te veranderen omdat de letsels van deze ongevallen op 30 juni 2024 nog niet geconsolideerd waren.

Om dit te illustreren wordt in de volgende grafiek de evolutie weergegeven van deze verdeling volgens gevolgen over de periode van 2019 tot 2023.

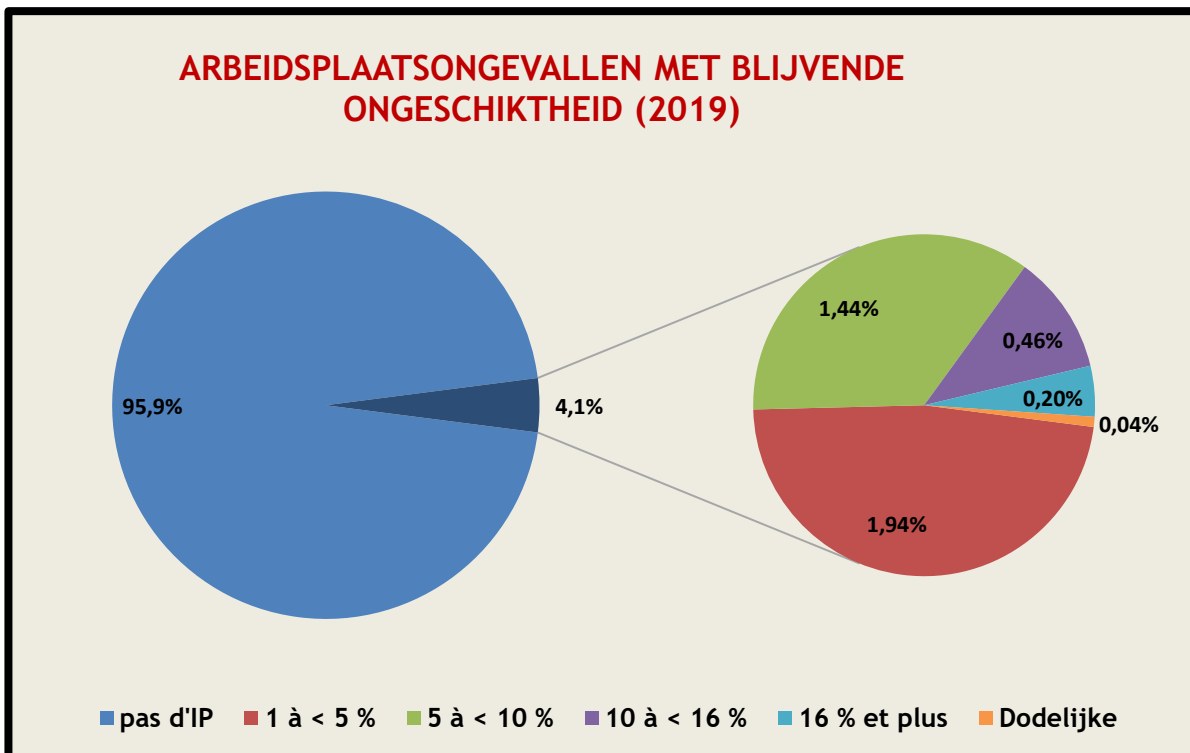
**Grafiek 2.1.b: Evolutie van de verdeling volgens de gevolgen van de arbeidsplaatsongevallen met een periode tijdelijke ongeschiktheid groter dan 6 maand en met een blijvende ongeschiktheid (periode 2019 - 2023)**



**Bron:** Tabel 2.1

Wat men wel kan besluiten is dat in totaal ongeveer 5,8% van de arbeidsplaatsongevallen ernstige gevolgen heeft. Ongeveer 2 % heeft uiteindelijk een tijdelijke ongeschiktheid van meer dan 6 maanden tot gevolg en 4 % wordt geregeld met een blijvende ongeschiktheid.

Grafiek 2.1.c: Verdeling van de graad van blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidsplaatsongevallen van 2019



**Bron:** Tabel 2.3

Om een idee te hebben van de graad van de blijvende arbeidsongeschiktheid die wordt toegekend bij de regelingen van de arbeidsplaatsongevallen, moet men de arbeidsongevallen van 2019 beschouwen. Uit bovenstaande grafiek is duidelijk dat 4 procent van de arbeidsplaatsongevallen een blijvende ongeschiktheid tot gevolg heeft.

De verdeling van de graad van de **geregelde blijvende arbeidsongeschiktheid** en de dodelijke arbeidsplaatsongevallen is als volgt:

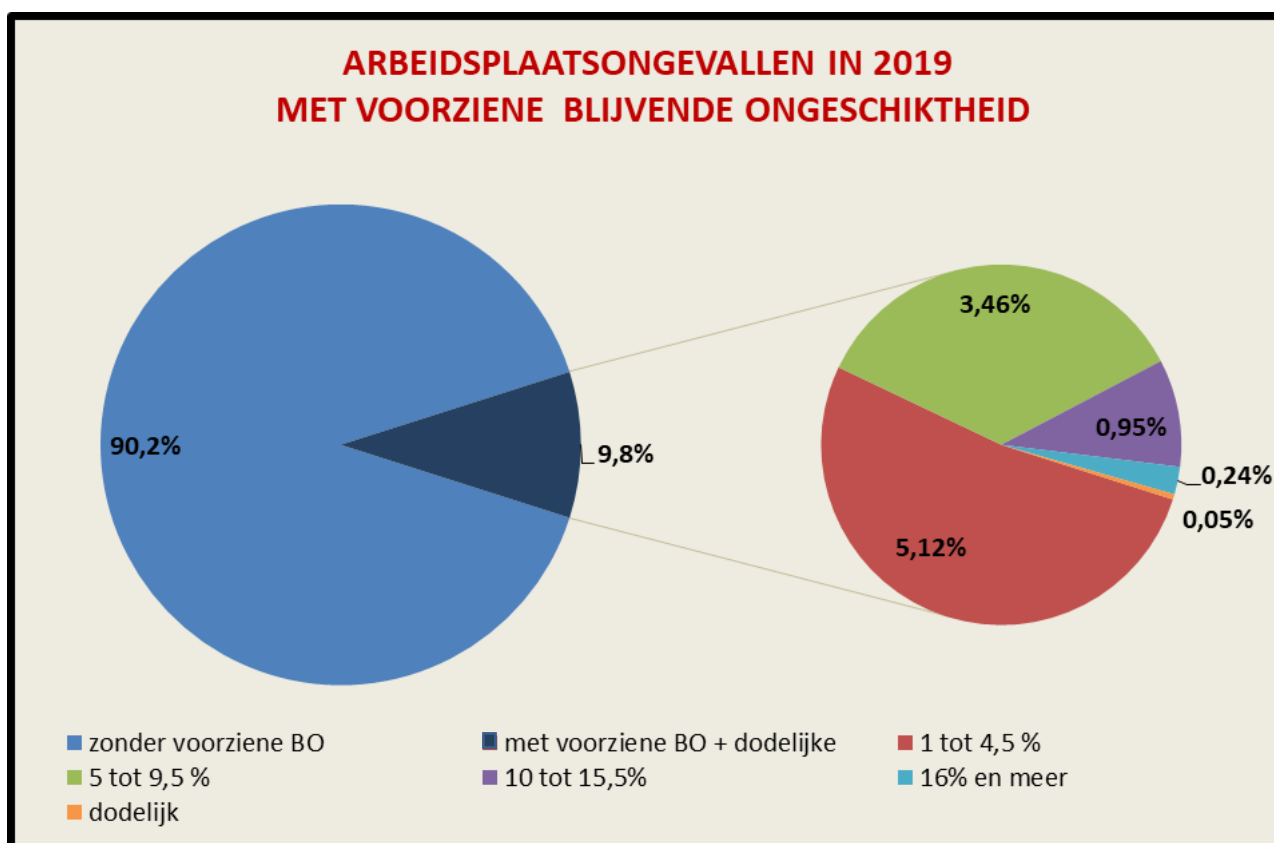
- 2% wordt geregeld met een blijvend percentage tussen 1% en 5%;
- 1,4% wordt geregeld met een blijvend percentage tussen 5% en 10%;
- 0,5% wordt geregeld met een blijvend percentage tussen 10% en 16%;
- 0,2% wordt geregeld met een blijvend percentage van meer dan 16%;
- 0,04% is dodelijk.

Wanneer echter dezelfde analyse wordt gedaan volgens de graad van de voorziene blijvende ongeschiktheid, bekomt men een enigszins ander beeld. De graad van de voorziene blijvende ongeschiktheid wordt bepaald door de verzekeringsmaatschappijen en die dient voor het vastleggen van de financiële reserves. Uit onderstaande grafiek 2.1.d blijkt dat voor bijna 10% van de arbeidsplaatsongevallen een voorziene graad van blijvende ongeschiktheid wordt gereserveerd. Dit is 6 % hoger dan de werkelijke geregelde graad (4%).

De verdeling van de graad van **voorziene blijvende arbeidsongeschiktheid** en de dodelijke arbeidsplaatsongevallen is als volgt:

- Voor 5,1% wordt een blijvend percentage tussen 1% en 5% voorzien;
- Voor 3,5% wordt een blijvend percentage tussen 5% en 10% voorzien;
- Voor 1% wordt een blijvend percentage tussen 10% en 16% voorzien;
- Voor 0,2% wordt een blijvend percentage van meer dan 16% voorzien;
- 0,05 % is dodelijk.

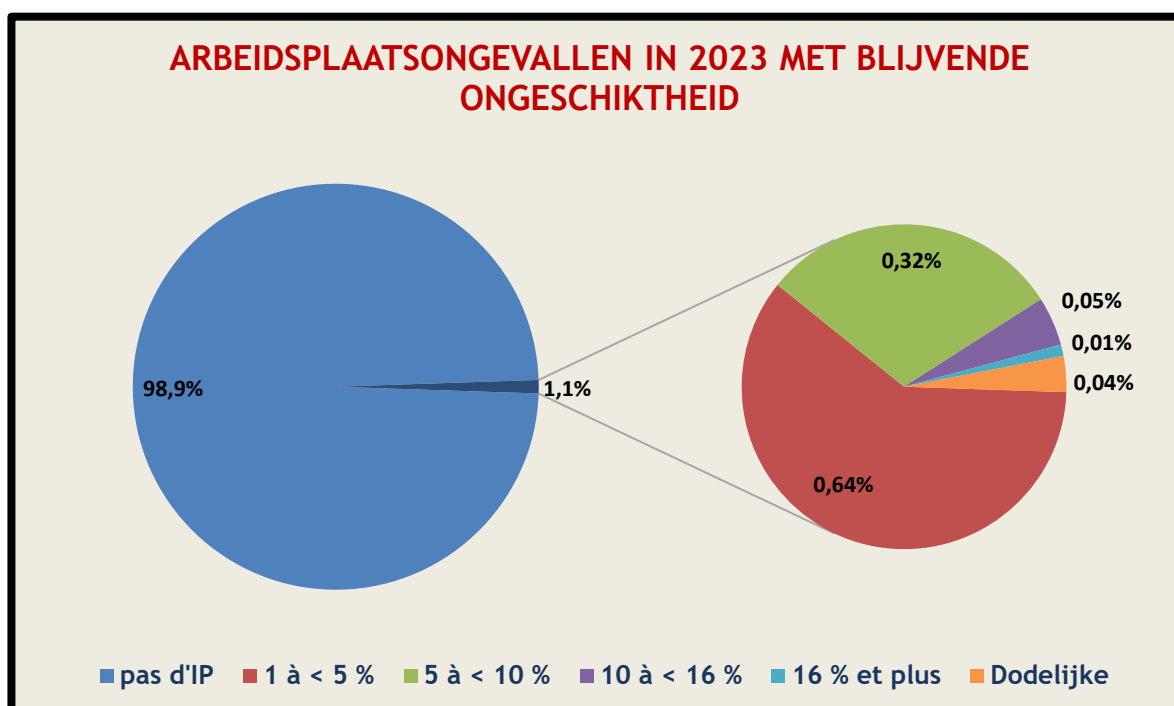
Grafiek 2.1.d: Verdeling van de graad van voorziene blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidsplaatsongevallen van 2019



**Bron:** Gegevensbank Fedris

Grafiek 2.1.e geeft de verdeling van de graad van de blijvende arbeidsongeschiktheid uit de regelingen van de arbeidsplaatsongevallen van 2023 weer. Hieruit is duidelijk dat nog niet alle arbeidsplaatsongevallen van 2023 geregeld werden. Slechts 1 % werd geregeld.

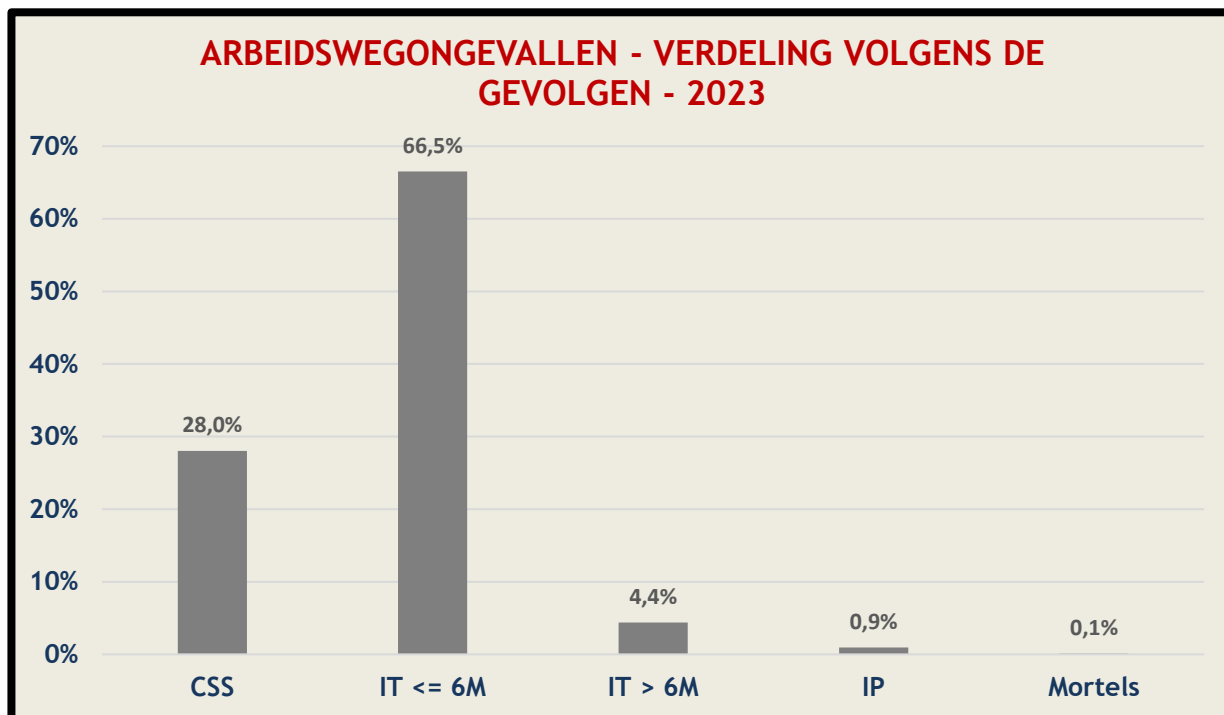
Grafiek 2.1.e: Verdeling van de graad van de geregelde blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidsplaatsongevallen van 2023



**Bron:** Tabel 2.3

## 2.2. Arbeidswegongevallen

Grafiek 2.2.a: Verdeling van de arbeidswegongevallen volgens de gevolgen - 2023



**Bron:** Tabel 21.1

Bovenstaande grafiek toont de verdeling van de arbeidswegongevallen volgens de gevolgen. De gevolgen worden op dezelfde manier bepaald als voor de arbeidsplaatsongevallen in hoofdstuk 2.1.

Wat de arbeidswegongevallen van 2023 betreft, volgt uit bovenstaande grafiek dat:

- 28% geen gevolgen heeft;
- 66,5% een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg heeft met een duurtijd die kleiner is dan 6 maand;
- 4,5% een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg die langer duurt dan 6 maanden;
- 1% werd geregeld met een blijvende ongeschiktheid;
- er 34 dodelijke arbeidswegongevallen gebeurden die 0,1% uitmaken van het geheel.

Wanneer men op 30 juni 2024 de gevolgen van de arbeidswegongevallen van 2019 bekijkt, stelt men vast dat:

- 28% geen gevolgen heeft;
- 65% een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg heeft met een duurtijd die kleiner is dan 6 maand;
- 2% een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg heeft die langer duurt dan 6 maanden;
- 5% geregeld werd met een blijvende arbeidsongeschiktheid;
- er 47 dodelijke arbeidswegongevallen gebeurden die 0,1% uitmaken van het geheel.

Ook voor de arbeidswegongevallen van 2020 en 2021 stelt men ongeveer eenzelfde verdeling vast.

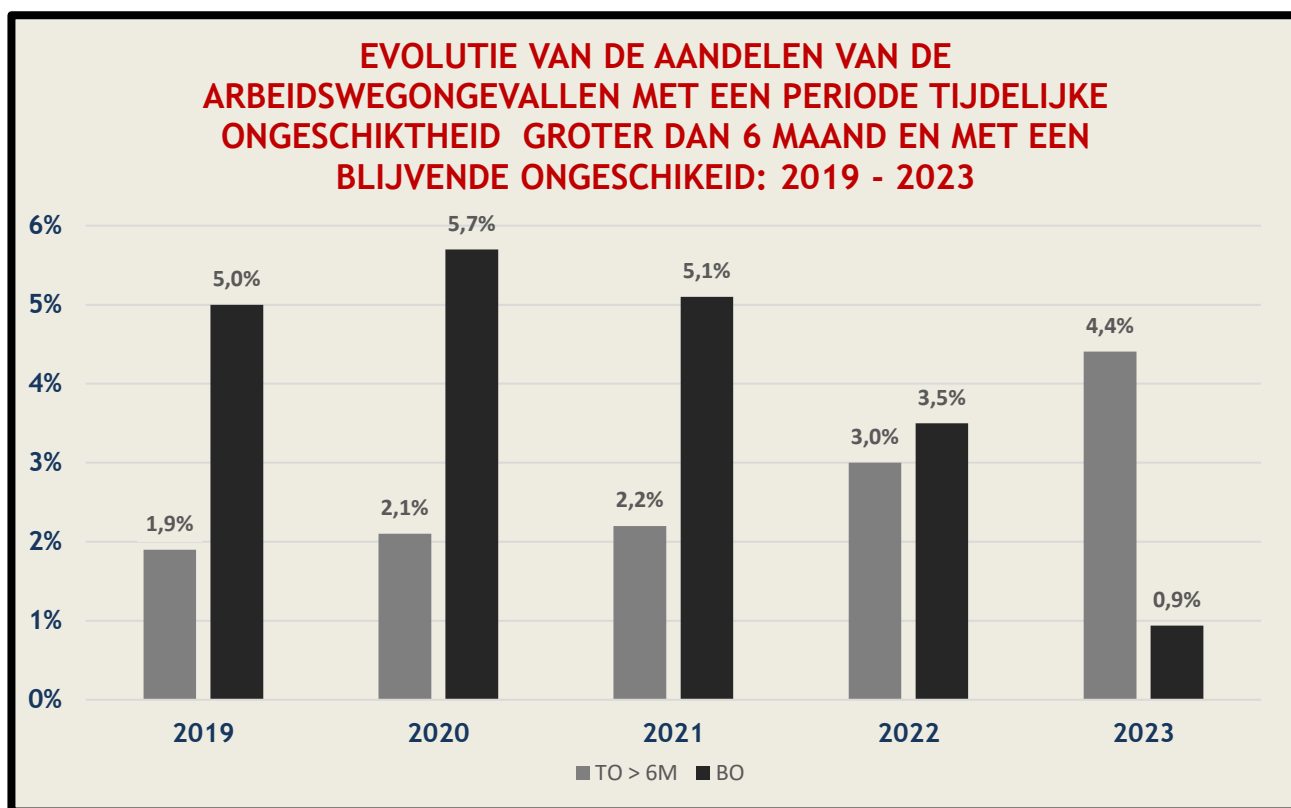
Het aandeel van de arbeidswegongevallen met een tijdelijke ongeschiktheid van minder dan 6 maand is 2,5 % groter dan bij de arbeidsplaatsongevallen. Ook het aandeel dat geregeld werd met een blijvende arbeidsongeschiktheid ligt 1% hoger dan bij de arbeidsplaatsongevallen. Het aandeel van de dodelijke arbeidswegongevallen ligt ook 0,1% hoger dan op de arbeidsplaats. Hieruit kan men besluiten dat de arbeidsongevallen op de weg toch ernstigere gevolgen hebben dan de arbeidsplaatsongevallen. Dit blijkt ook uit de toegekende graden blijvende arbeidsongeschiktheid.



In 2022 en 2023 blijkt het percentage van het deel van de arbeidswegongevallen met een tijdelijke ongeschiktheid groter dan 6 maand en de arbeidswegongevallen geregeld met een blijvende ongeschiktheid te veranderen omdat de letsels van deze ongevallen op 30 juni 2024 nog niet geconsolideerd waren.

Om dit te illustreren wordt in de volgende grafiek de evolutie weergegeven van deze verdeling volgens gevolgen over de periode van 2019 tot 2023.

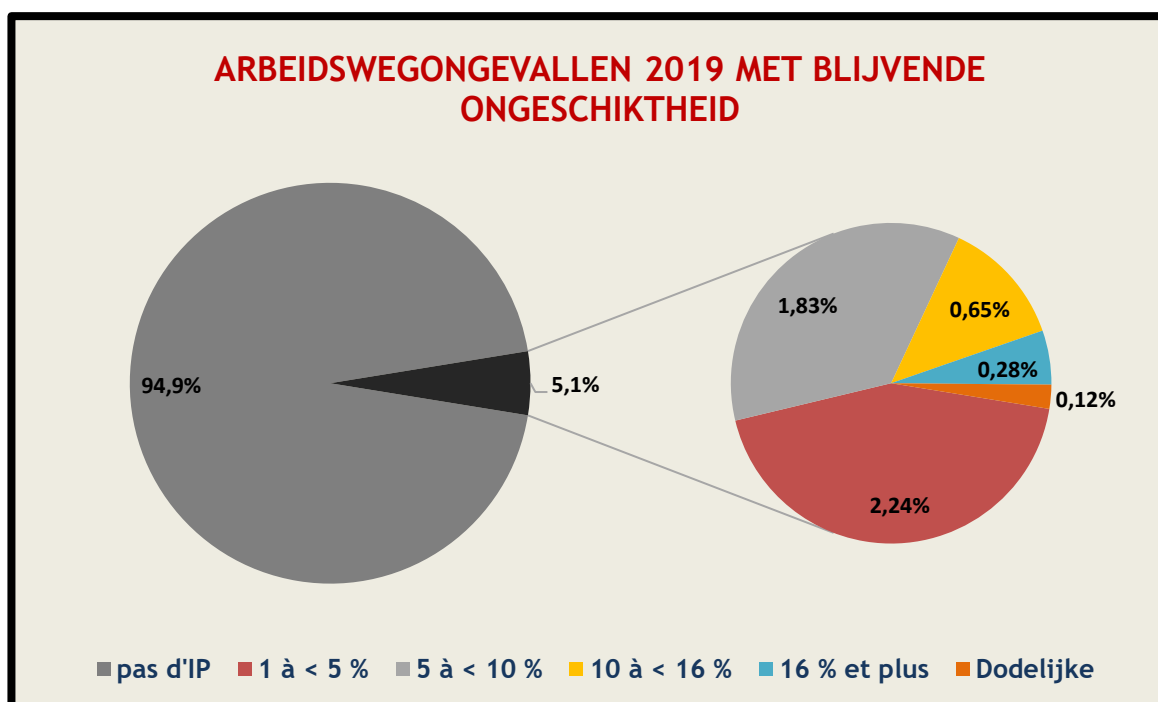
**Grafiek 2.2.b: Evolutie van de verdeling volgens de gevolgen van de arbeidswegongevallen met een periode tijdelijke ongeschiktheid groter dan 6 maand en met een blijvende ongeschiktheid: 2019 - 2023**



**Bron:** Tabel 21.1

Wat men wel kan besluiten is dat in totaal ongeveer 6 tot 7% van de arbeidswegongevallen ernstige gevolgen heeft. Ongeveer 2 % heeft een tijdelijke ongeschiktheid van meer dan 6 maanden tot gevolg en 5 % wordt geregeld met een blijvende ongeschiktheid.

Grafiek 2.2.c: Verdeling van de graad van blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidswegongevallen van 2019



**Bron:** Tabel 21.3

Om een idee te hebben van de graad van de blijvende arbeidsongeschiktheid uit de regelingen van de arbeidswegongevallen moet men ook hier de arbeidsongevallen van 2019 beschouwen. Uit bovenstaande grafiek is duidelijk dat 5 procent van de arbeidsplaatsongevallen een blijvende ongeschiktheid tot gevolg heeft.

De verdeling van de graad van de geregelde blijvende arbeidsongeschiktheid en de dodelijke arbeidswegongevallen is als volgt:

- 2,2% wordt geregeld met een blijvend percentage tussen 1% en 5%;
- 1,8% wordt geregeld met een blijvend percentage tussen 5% en 10%;
- 0,7% wordt geregeld met een blijvend percentage tussen 10% en 16%;
- 0,3% wordt geregeld met een blijvend percentage van meer dan 16%;
- 0,1 % is dodelijk.

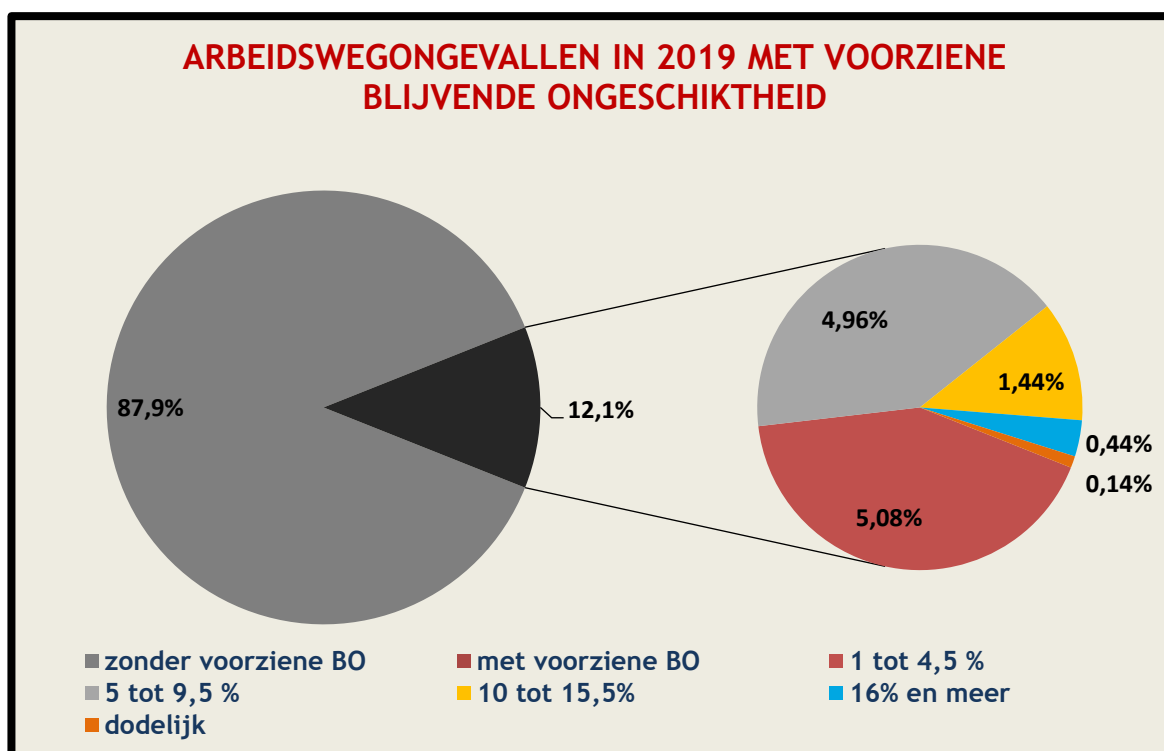
Wanneer echter dezelfde analyse wordt gedaan volgens de graad van de voorziene blijvende ongeschiktheid, bekomt men ook voor de arbeidsweg een enigszins ander beeld. Uit onderstaande grafiek 2.2.d blijkt dat voor bijna 12% van de arbeidsplaatsongevallen een voorziene graad van blijvende ongeschiktheid wordt gebruikt voor de financiële reserve. Dit is 7 % hoger dan de werkelijke geregelde graad.

De verdeling van de graad van **voorziene blijvende arbeidsongeschiktheid** en de dodelijke arbeidswegongevallen is als volgt:

- 5,1% wordt geregeld met een blijvend percentage tussen 1% en 5%;
- 5% wordt geregeld met een blijvend percentage tussen 5% en 10%;
- 1,5% wordt geregeld met een blijvend percentage tussen 10% en 16%;
- 0,5% wordt geregeld met een blijvend percentage van meer dan 16%;
- 0,1 % is dodelijk.

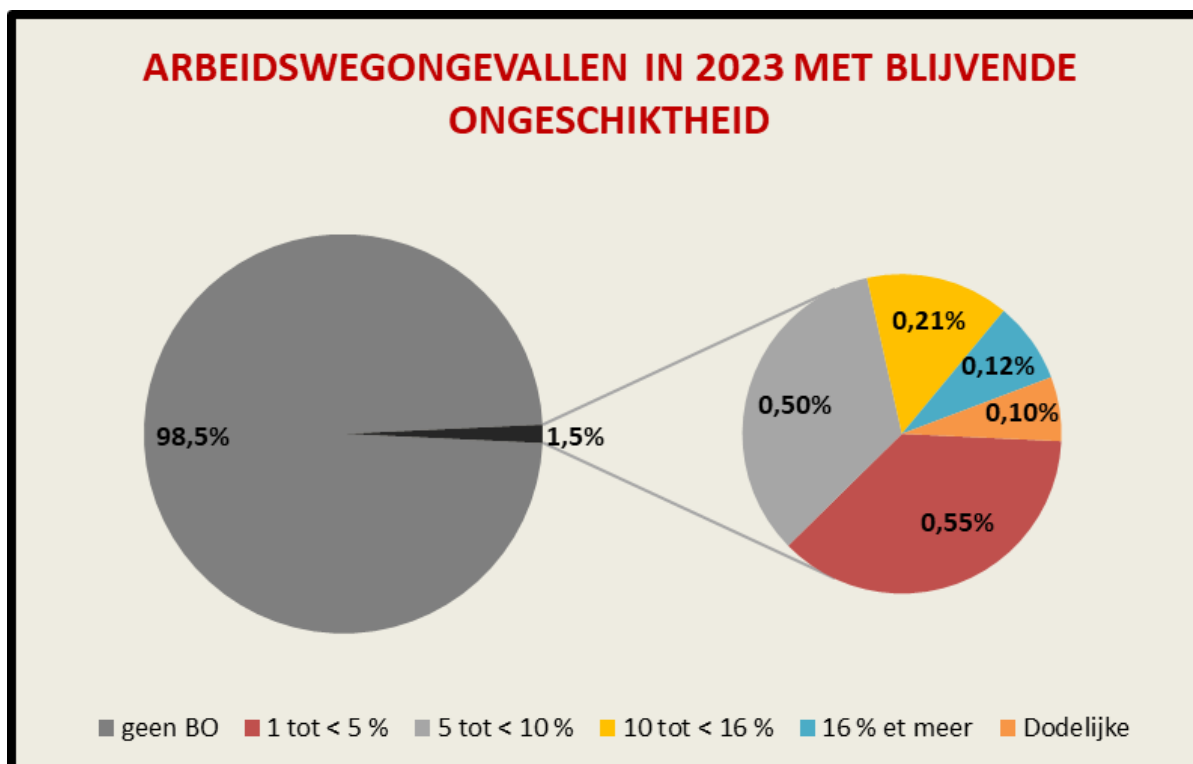
Grafiek 2.2.e geeft de verdeling van de graad van de blijvende arbeidsongeschiktheid uit de regelingen van de arbeidswegongevallen van 2023 weer. Hieruit is duidelijk dat nog niet alle arbeidswegongevallen van 2023 geregeld werden. Slechts 1,5 % werd geregeld.

Grafiek 2.2.d: Verdeling van de graad van voorziene blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidswegongevallen van 2019



Bron: Gegevensbank Fedris

Grafiek 2.2.e: Verdeling van de graad van blijvende arbeidsongeschiktheid voor de arbeidswegongevallen van 2023

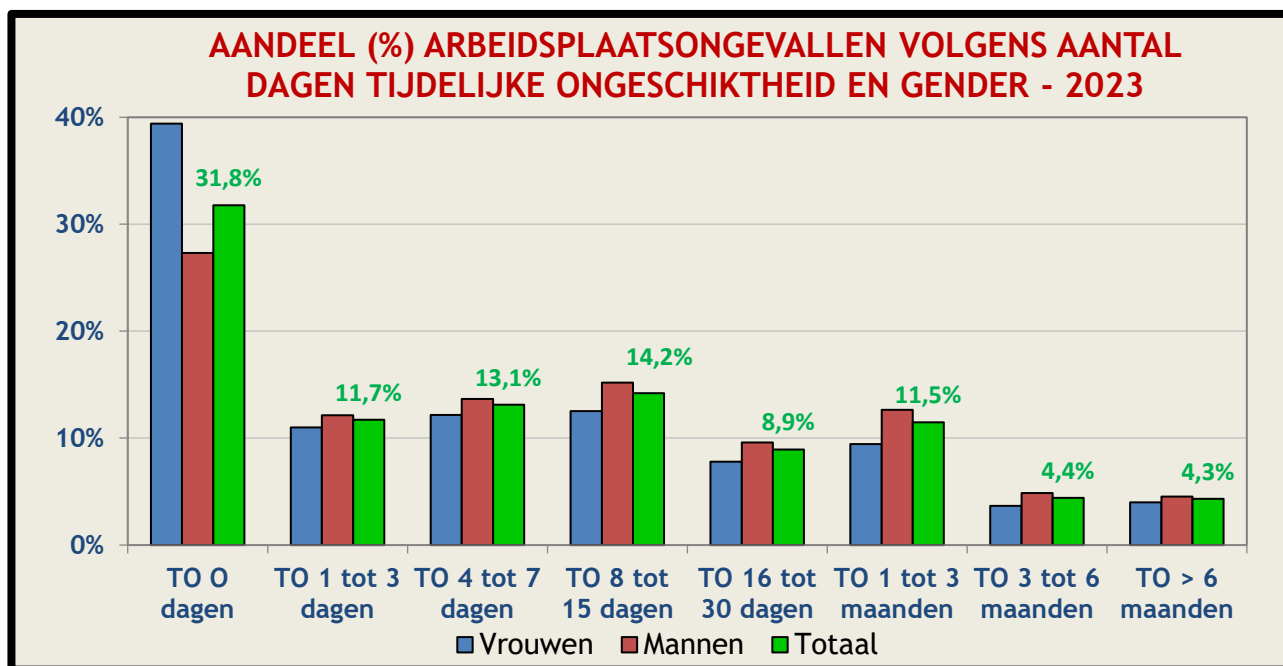


Bron: Gegevensbank Fedris

## 3. Persoonskenmerken van de slachtoffers van de arbeidsongevallen

### 3.1. Arbeidsplaatsongevallen

Grafiek 3.1.a: Aandeel (%) arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid en gender van het slachtoffer - 2023



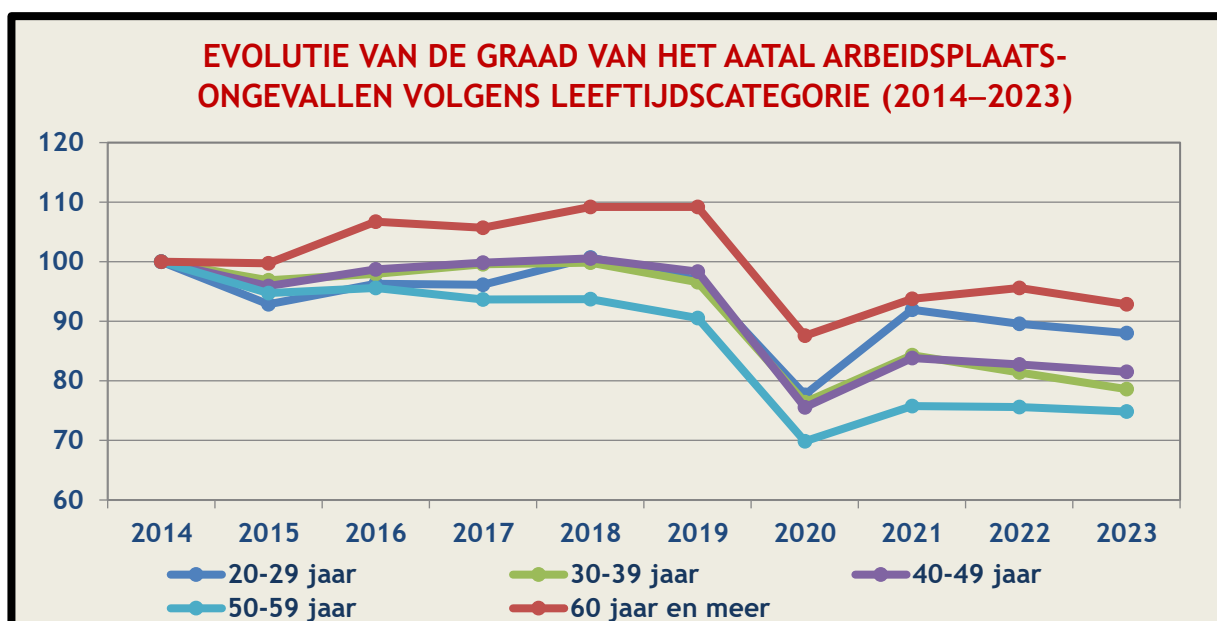
**Bron:** Tabel 3.1.3

Bovenstaande grafiek toont de arbeidsplaatsongevallen volgens het effectief aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid (totaal), en de opdeling volgens gender.

Dit aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid wordt berekend op basis van de *gekende* periodes van tijdelijke ongeschiktheid (aanvaarde en twijfelachtige) die werden meegedeeld door middel van de elektronische fluxen, en die gekend waren eind juni 2024. Wanneer er geen enkele periode van tijdelijke arbeidsongeschiktheid werd meegedeeld, maar er wel een tijdelijke ongeschiktheid werd opgegeven door de verzekeringsinstelling, werd deze in rekening gebracht.

Op basis van deze grafiek kan men concluderen dat het aandeel arbeidsplaatsongevallen met één of meerdere dagen arbeidsongeschiktheid bij vrouwen duidelijk lager ligt dan bij mannen, en dit voor alle categorieën arbeidsongeschiktheid.

Grafiek 3.1.b: Evolutie van de graad van de arbeidsplaatsongevallen met 2014 als basis - verdeling volgens leeftijdscategorie (periode 2014-2023)



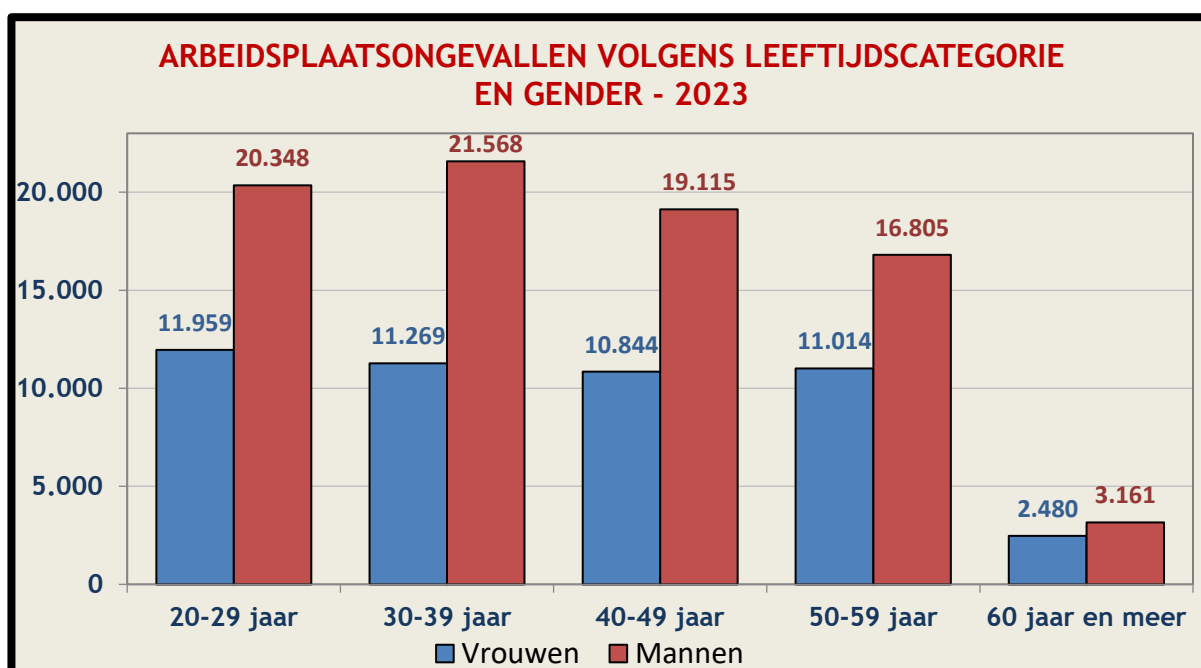
**Bron:** Tabel 3.2.1

Grafiek 3.1.b toont de evolutie van de graad van het aantal arbeidsplaatsongevallen in de periode 2014-2023, met 2014 als basis, verdeeld volgens leeftijdscategorie.

In alle leeftijdscategorieën ziet men een nagenoeg gestage daling van deze graad over de periode van 10 jaar, behalve bij de oudste werknemers, waar er aanvankelijk sprake was van een stijging. Deze daling is het meest uitgesproken in de categorie 50-59 jaar, en het minst uitgesproken in de categorie >60 jaar.

De impact van het coronajaar 2020 is duidelijk waarneembaar in deze grafiek en dit in alle leeftijdscategorieën. De waarden van deze graad liggen in beduidend 2023 onder het niveau van 2019, en dit in eveneens in alle leeftijdscategorieën.

Grafiek 3.1.c: Aantal arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens leeftijdscategorie en gender van het slachtoffer - 2023

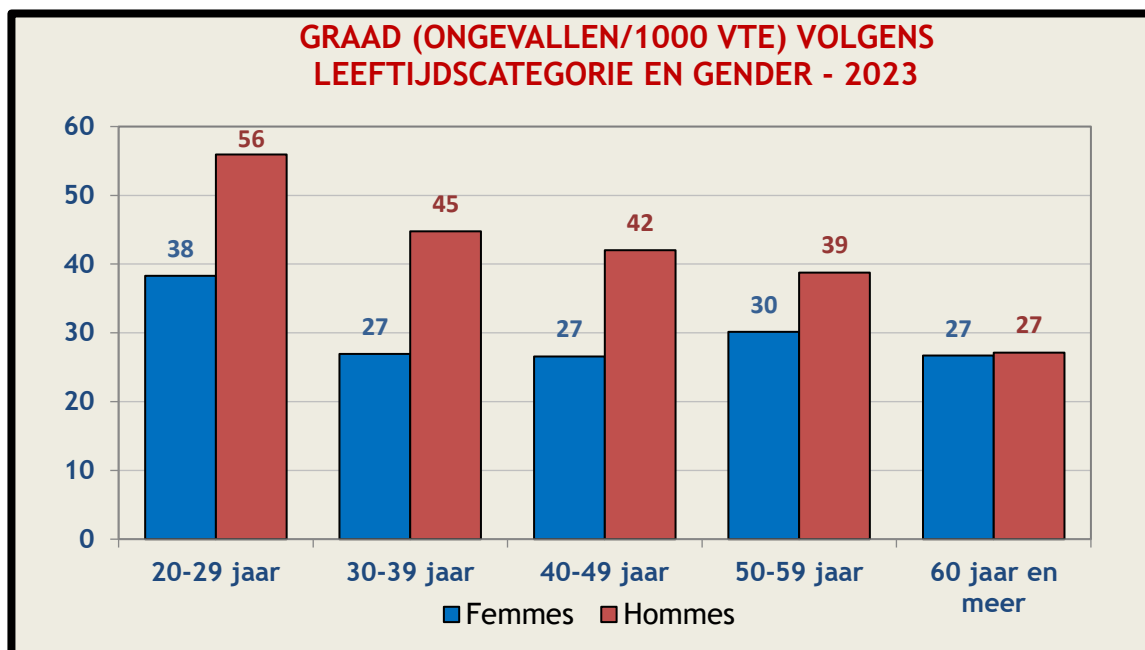


**Bron:** Tabel 3.2.6

Grafiek 3.1.c toont het aantal aanvaarde arbeidsplaatsongevallen in 2023, verdeeld volgens leeftijdscategorie en gender.

Bij vrouwen gebeuren duidelijk minder arbeidsplaatsongevallen dan bij mannen, en dit in alle leeftijdscategorieën. Dit verschil is het grootst in de leeftijdscategorie 30-39 jaar (een aandeel van 34% van de ongevallen gebeurt bij vrouwen), en het kleinst in de leeftijdscategorie >60 jaar (44% van de ongevallen).

Grafiek 3.1.d: Graad per 1000 werknemers (VTE) van de aanvaarde arbeidsplaatsongevallen - verdeling van het aantal ongevallen volgens leeftijdscategorie en gender van het slachtoffer - 2023

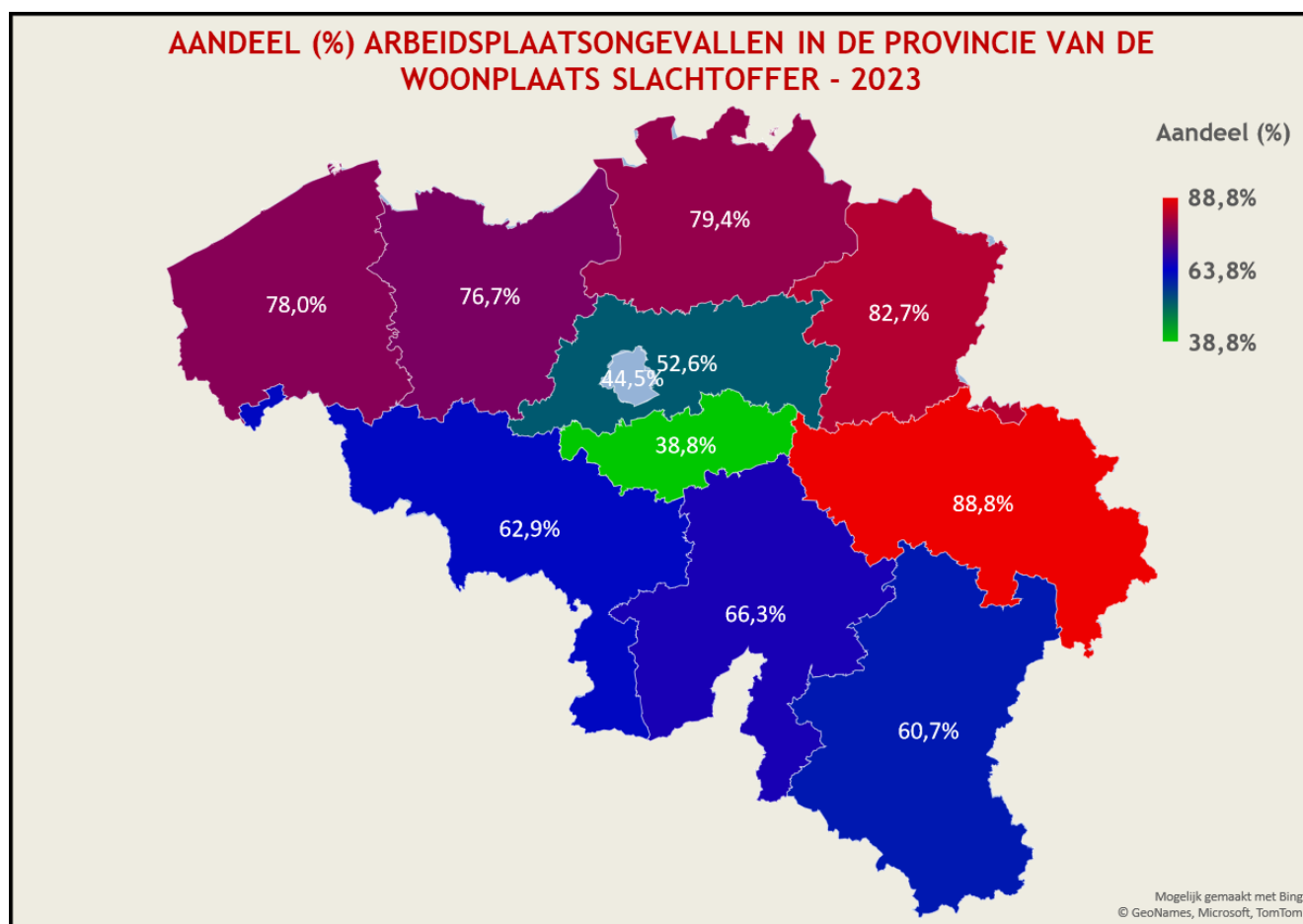


**Bron:** Tabel 3.2.6

Deze graad per 1000 VTE omvat alle aanvaarde arbeidsplaatsongevallen, ook deze met 0 dagen arbeidsongeschiktheid. Uit bovenstaande grafiek kan men besluiten dat deze variabele in alle leeftijdscategorieën bij mannen beduidend hoger ligt dan bij vrouwen, behalve bij de oudste werknemers, waar deze ongeveer aan elkaar gelijk zijn.

Bij mannen vertoont deze variabele een duidelijk dalende trend naarmate de leeftijd van de werknemer stijgt, terwijl deze bij vrouwen relatief stabiel blijft, behalve bij de jongste werknemers, waar men een iets hogere waarde waarneemt.

Grafiek 3.1.e: Procentueel aandeel van de arbeidsplaatsongevallen in dezelfde provincie als de woonplaats van het slachtoffer - 2023

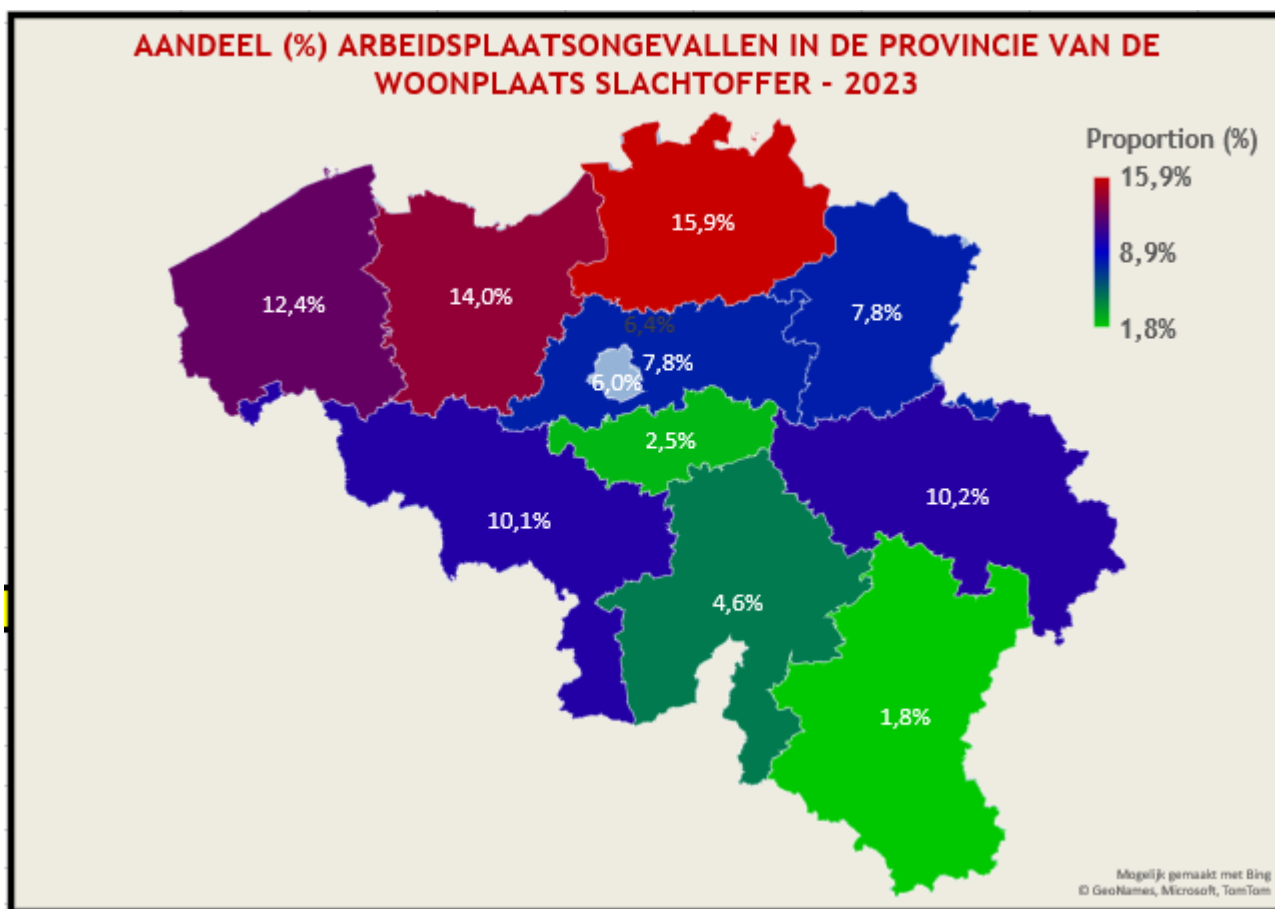


**Bron:** Gegevensbank Fedris

Grafiek 3.1.e toont een kaart van België met de 10 provincies en Brussel-Hoofdstad, met de waarden van het procentueel aandeel van de aanvaarde arbeidsplaatsongevallen die plaatsvinden in dezelfde provincie als de woonplaats van het slachtoffer.

De hoogste waarden observeert men in de provincies Luik (88,8%) en Limburg (82,7%) wat erop wijst dat in deze provincies de slachtoffers hoofdzakelijk binnen de eigen provincie werken. Antwerpen (79,4%) en West- en Oost-Vlaanderen (78,0% en 76,7%) laten gelijkaardige hoge waarden noteren, terwijl deze in Namen (66,3%), Henegouwen (62,9%) en Luxemburg (60,7%) een stuk lager liggen. In en rond Brussel worden duidelijk de laagste waarden waargenomen, wat erop duidt dat de slachtoffers in deze regio het vaakst buiten de eigen provincie/hoofdstad werken.

Grafiek 3.1.f: Procentueel aandeel van de arbeidsplaatsongevallen - verdeling per provincie (woonplaats van het slachtoffer) - 2023

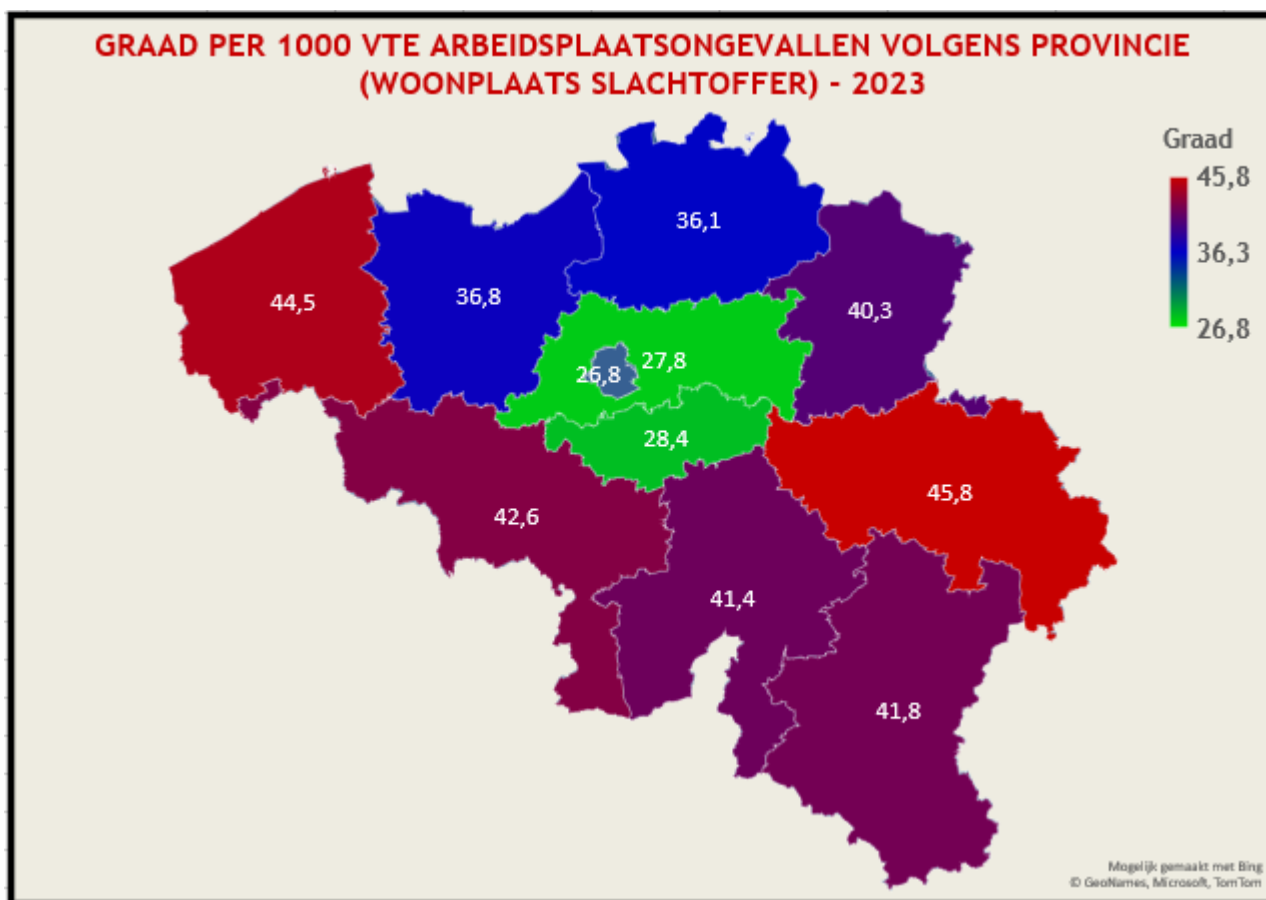


**Bron:** Tabel 3.3.1

In bovenstaande grafiek wordt het procentueel aandeel van het aantal arbeidsplaatsongevallen getoond, verdeeld volgens provincie op basis van de woonplaats van het slachtoffer. De provincies die de hoogste waarden laten optekenen zijn Antwerpen (15,9%) en Oost-Vlaanderen (14,0%), gevolgd door West-Vlaanderen (12,4%), Luik (10,2%) en Henegouwen (10,1%).



Grafiek 3.1.g: Graad per 1000 VTE van de arbeidsplaatsongevallen - verdeling per provincie (woonplaats van het slachtoffer) - 2023



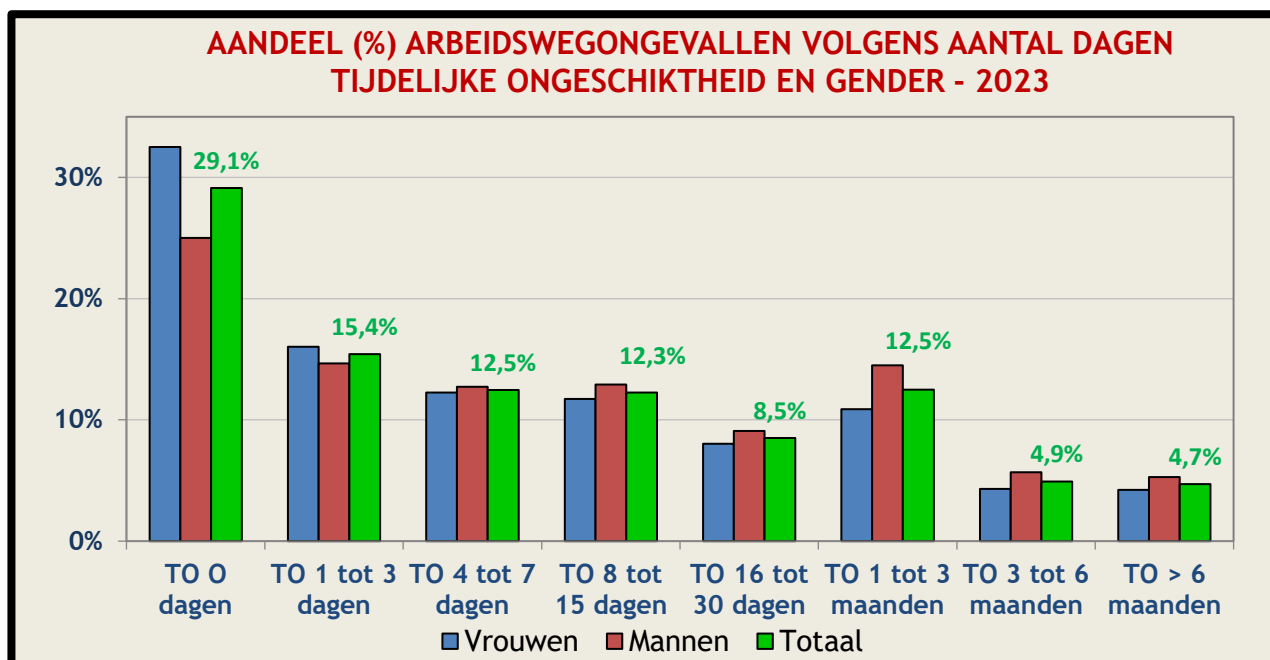
**Bron:** Tabel 3.3.1 en gegevens RSZ

De graad per 1000 TVE van de arbeidsplaatsongevallen kan beschouwd worden als een maat voor het risico op een arbeidsongeval. Een hoge waarde duidt erop dat in deze provincies de werknemers actief zijn in sectoren met een relatief hoog risico op een arbeidsongeval.

Indien men in bovenstaande grafiek kijkt naar de graad van het aantal arbeidsplaatsongevallen per 1000 VTE, verdeeld volgens provincie op basis van de woonplaats van het slachtoffer, dan verkrijgt men een enigszins ander beeld dan in de voorgaande Grafiek 3.1.f. De provincies die de hoogste waarden laten optekenen zijn Luik (45,8) en West-Vlaanderen (44,5), gevolgd door Henegouwen (42,6), Luxemburg (41,8), Namen (41,4) en Limburg (40,3). De laagste graad observeert men in de provincies Waals- en Vlaams-Brabant (28,4 en 27,8) en Brussel-hoofdstad (26,8).

## 3.2. Arbeidswegongevallen

Grafiek 3.2.a: Aandeel (%) arbeidswegongevallen - verdeling volgens aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid en gender van het slachtoffer - 2023



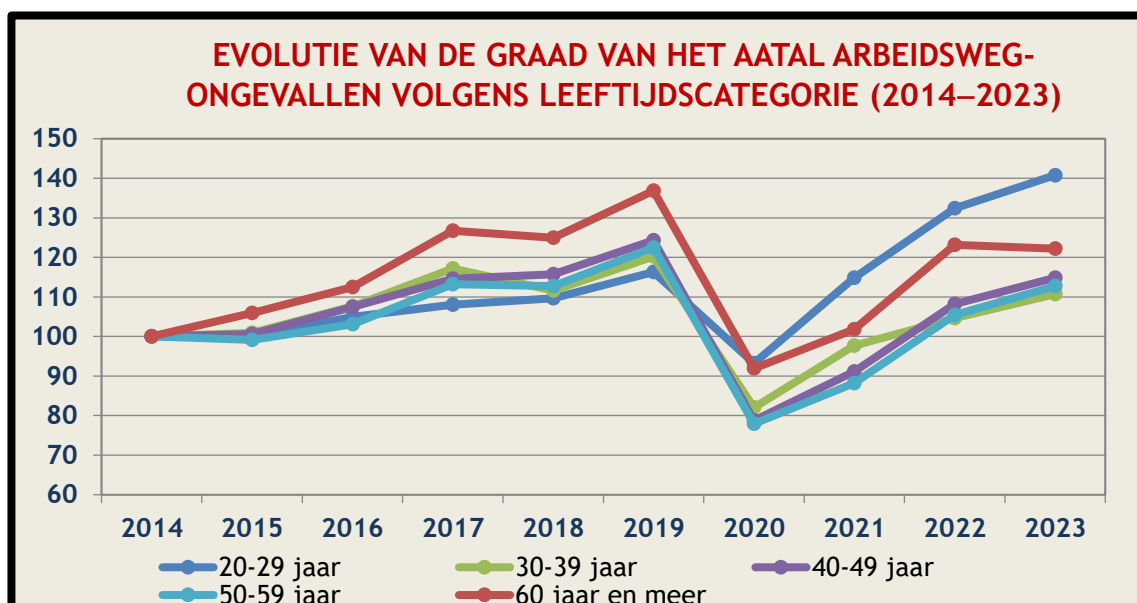
**Bron:** Tabel 22.1.3

Bovenstaande grafiek toont de arbeidswegongevallen volgens het effectief aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid (TO), en de opdeling volgens gender.

Dit aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid wordt berekend op gelijkaardige wijze als uiteengezet bij Grafiek 3.1.a.

Op basis van deze grafiek kan men besluiten dat het aandeel arbeidsplaatsongevallen met één of meerdere dagen arbeidsongeschiktheid bij vrouwen lager ligt dan bij mannen bij periodes TO van minstens 4 dagen, en hoger bij periodes TO tot hoogstens 3 dagen. De gevolgen van arbeidswegongevallen zijn bij vrouwen bijgevolg over het algemeen minder ernstig dan bij mannen.

Grafiek 3.2.b: Evolutie van de graad van de arbeidswegongevallen met 2014 als basis - verdeling volgens leeftijdscategorie (periode 2014-2023)



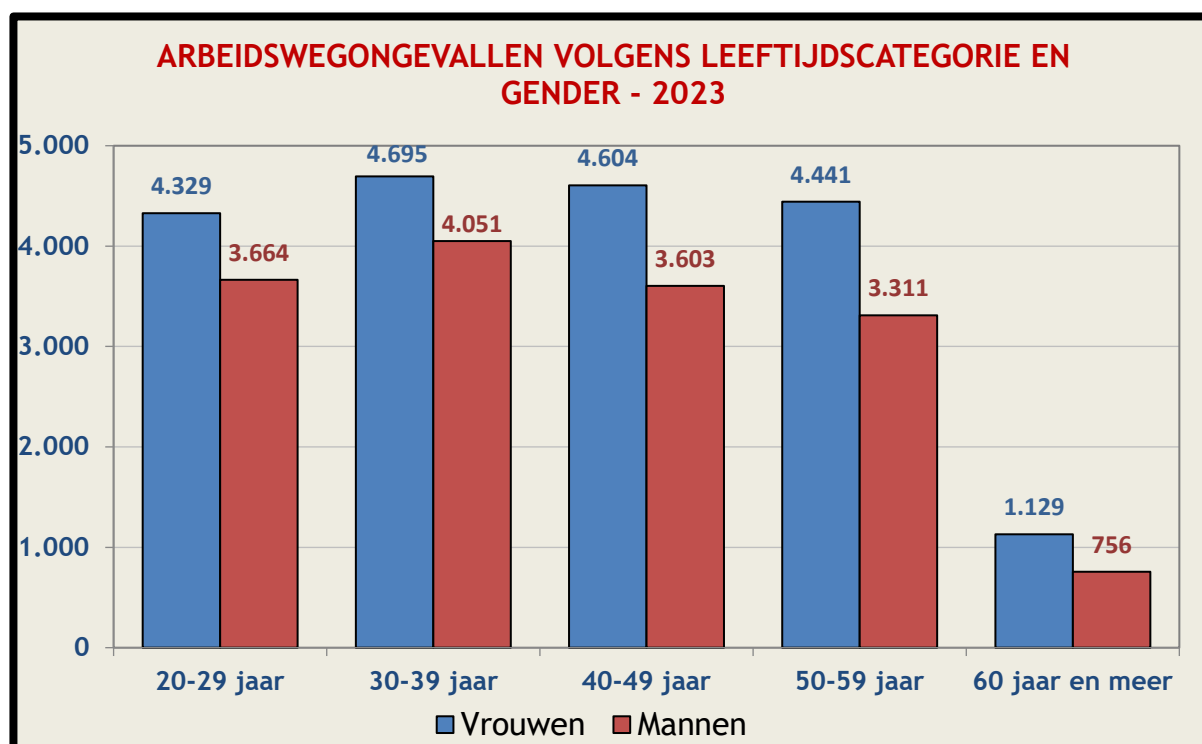
**Bron:** Tabel 22.2.1

Grafiek 3.2.b toont de evolutie van de graad van het aantal arbeidswegongevallen in de periode 2014-2023, met 2014 als basis, verdeeld volgens leeftijdscategorie.

In tegenstelling tot de arbeidsplaatsongevallen, zie Grafiek 3.1.b observeert men een stijging van deze graad in de periode 2014-2019, en dit in alle leeftijdscategorieën. Na een scherpe daling in het COVID-jaar 2020, ziet men een gestage en significante stijging van deze graad in de periode 2020-2023, eveneens in alle leeftijdscategorieën.

In 2023 noteert men de hoogste graad bij de jongste en de oudste werknemers. Behalve bij de jongste werknemers, liggen deze waarden in 2023 onder het niveau van 2019.

**Grafiek 3.2.c: Aantal arbeidswegongevallen - verdeling volgens leeftijdscategorie en gender van het slachtoffer - 2023**



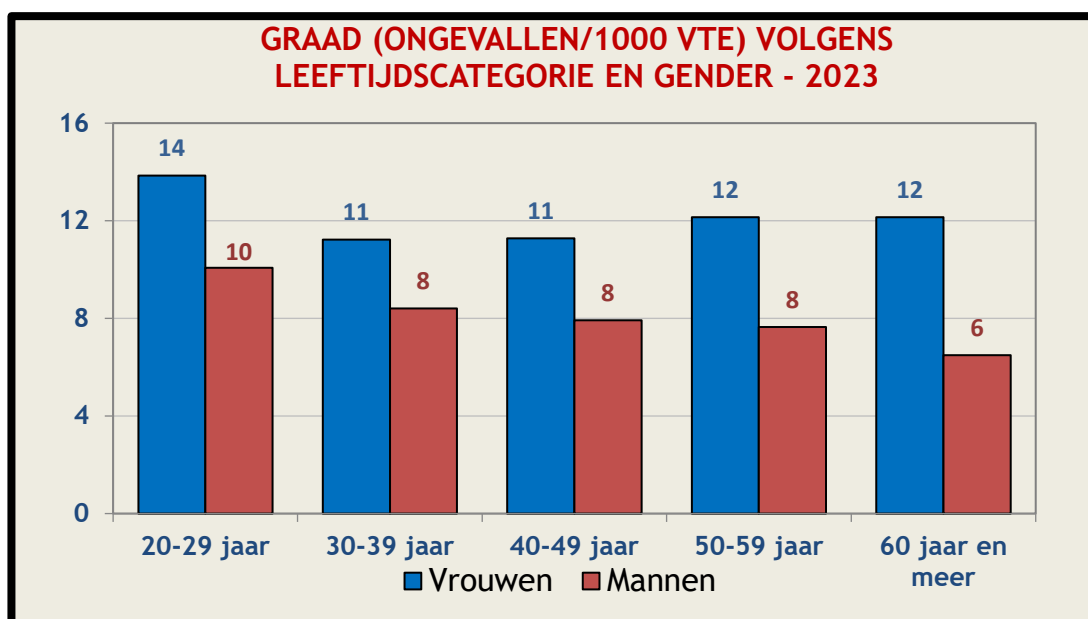
**Bron:** Tabel 22.2.6

Grafiek 3.2.c toont het aantal aanvaarde arbeidswegongevallen in 2023, verdeeld volgens leeftijdscategorie en gender.

In tegenstelling tot de arbeidsplaatsongevallen, zie Grafiek 3.1.b, gebeuren bij vrouwen meer arbeidswegongevallen dan bij mannen, en dit in alle leeftijdscategorieën.

De aantallen arbeidswegongevallen liggen zowel bij vrouwen als bij mannen in alle leeftijdscategorieën op een gelijkaardig niveau, behalve in hoogste leeftijdscategorie >60 jaar, waar deze aantallen beduidend lager liggen.

Grafiek 3.2.d: Graad per 1000 werknemers (VTE) van de aanvaarde arbeidswegongevallen - verdeling van het aantal ongevallen volgens leeftijdscategorie en gender van het slachtoffer - 2023



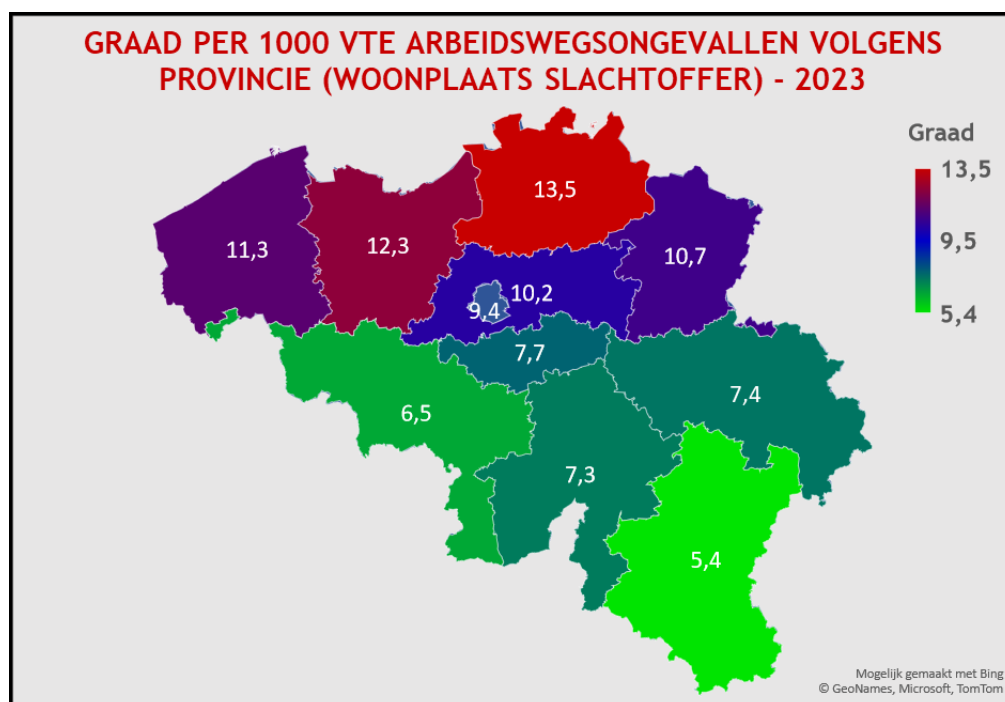
**Bron:** Tabel 22.2.6

Deze graad per 1000 VTE, die een maat is voor het risico op een arbeidswegongeval van een werknemer, omvat alle aanvaarde arbeidswegongevallen, ook deze met 0 dagen arbeidsongeschiktheid.

Ook uit bovenstaande grafiek kan men besluiten dat, in tegenstelling tot de arbeidsplaatsongevallen, zie Grafiek 3.1.d, deze variabele in alle leeftijdscategorieën bij vrouwen beduidend hoger ligt dan bij mannen, wat erop wijst dat vrouwen een hoger risico hebben op een arbeidswegongeval, onafhankelijk van de leeftijdscategorie waartoe ze behoren.

Waar deze variabele bij vrouwen relatief weinig varieert volgens de verschillende leeftijdscategorieën (met uitzondering van de verhoogde waarde bij de jongste leeftijdscategorie), neemt men een dalende trend bij mannen waar bij stijgende leeftijd.

Grafiek 3.2.e: Graad per 1000 inwoners van de arbeidswegongevallen - verdeling per provincie (woonplaats van het slachtoffer) - 2023



**Bron:** Tabel 22.3.1 en gegevens RSZ

Grafiek 3.2.e toont de graad per 1000 VTE van arbeidswegongevallen, per provincie. Deze graad kan beschouwd worden als een maat voor het risico op een arbeidswegongeval.

Eenzijds stelt men vast dat naast Antwerpen (13,5) en Oost- en West-Vlaanderen (12,3 en 11,3), ook de provincies Limburg (10,7) en Vlaams-Brabant (10,2) vrij hoge waarden laten optekenen voor deze parameter. Deze graad ligt het laagst in Henegouwen (6,5) en Luxemburg (5,4).

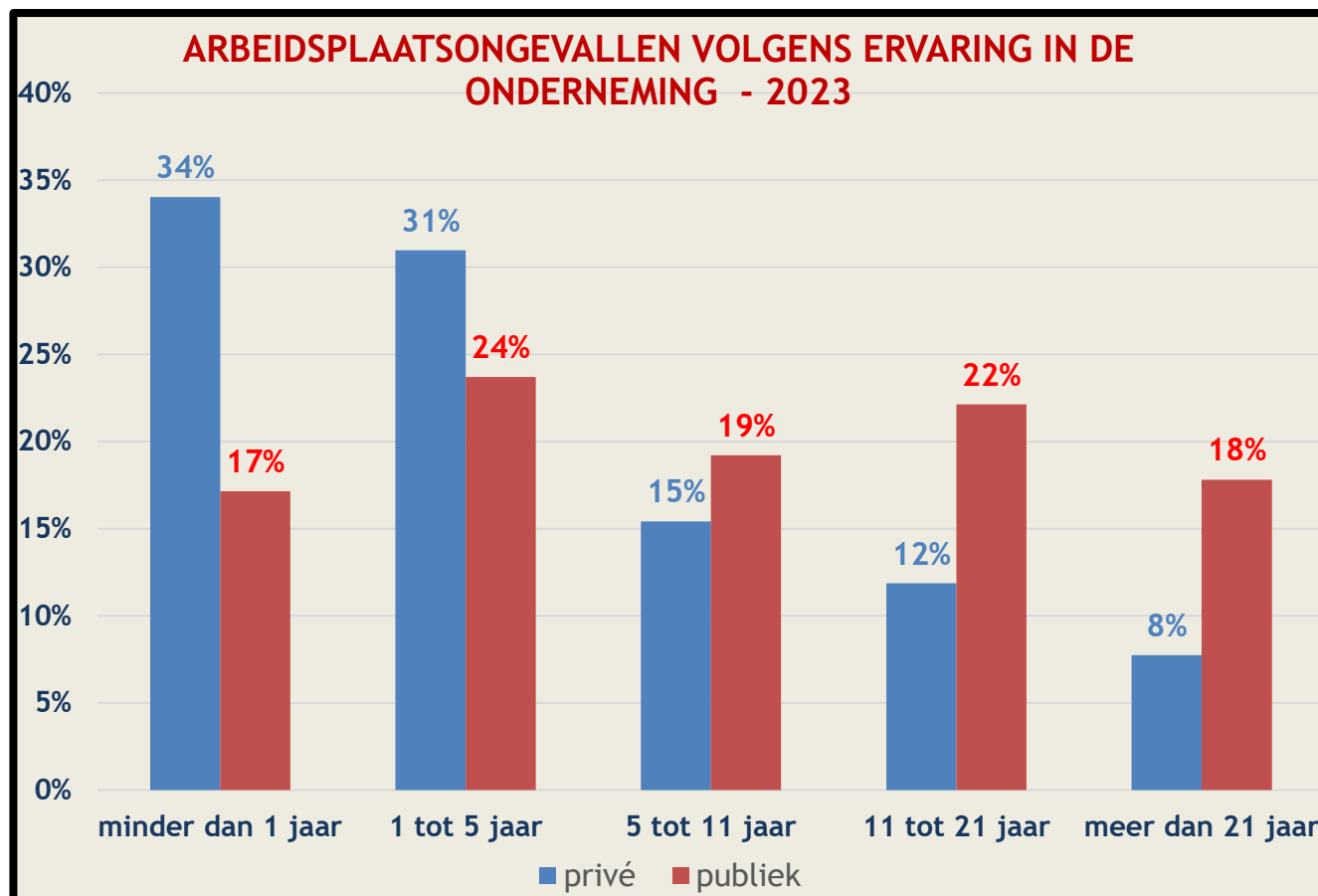
Een vergelijking met een gelijkaardige kaart voor de arbeidsplaatsongevallen, zie Grafiek 3.1.f, toont een duidelijk andere verdeling: bij het risico op een arbeidswegongeval observeert men een significant hoger risico in de noordelijke provincies van het land, terwijl dit bij de arbeidsplaatsongevallen een eerder gemengd beeld oplevert.

## 4. Beroepskenmerken van de slachtoffers van arbeidsongevallen

### 4.1. Arbeidsplaatsongevallen

De grafiek 4.1.a toont het aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens de werkervaring in de onderneming. Deze werkervaring is de tijd die verloopt tussen de indiensttreding bij de werkgever en de datum van het ongeval. Uit deze grafiek blijkt dat voor 34% van de arbeidsplaatsongevallen in de private sector de werkervaring minder dan 1 jaar bedroeg. Voor 31% bedroeg de werkervaring 1 tot 5 jaar en voor 15% bedroeg de werkervaring 5 tot 11 jaar. Voor 10% in de private sector was de werkervaring ongekend. Er zijn dus minder arbeidsongevallen bij werknemers met een grotere werkervaring in de private sector. In de publieke sector is dit niet het geval. Daar blijft het aandeel van de arbeidsongevallen ongeveer rond de 20% (+/- 4%) draaien naarmate de werkervaring toeneemt. De arbeidsongevallen in de publieke sector zijn min of meer gelijkmatig verdeeld over de werkervaring.

Grafiek 4.1.a: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens de werkervaring in de onderneming - 2023

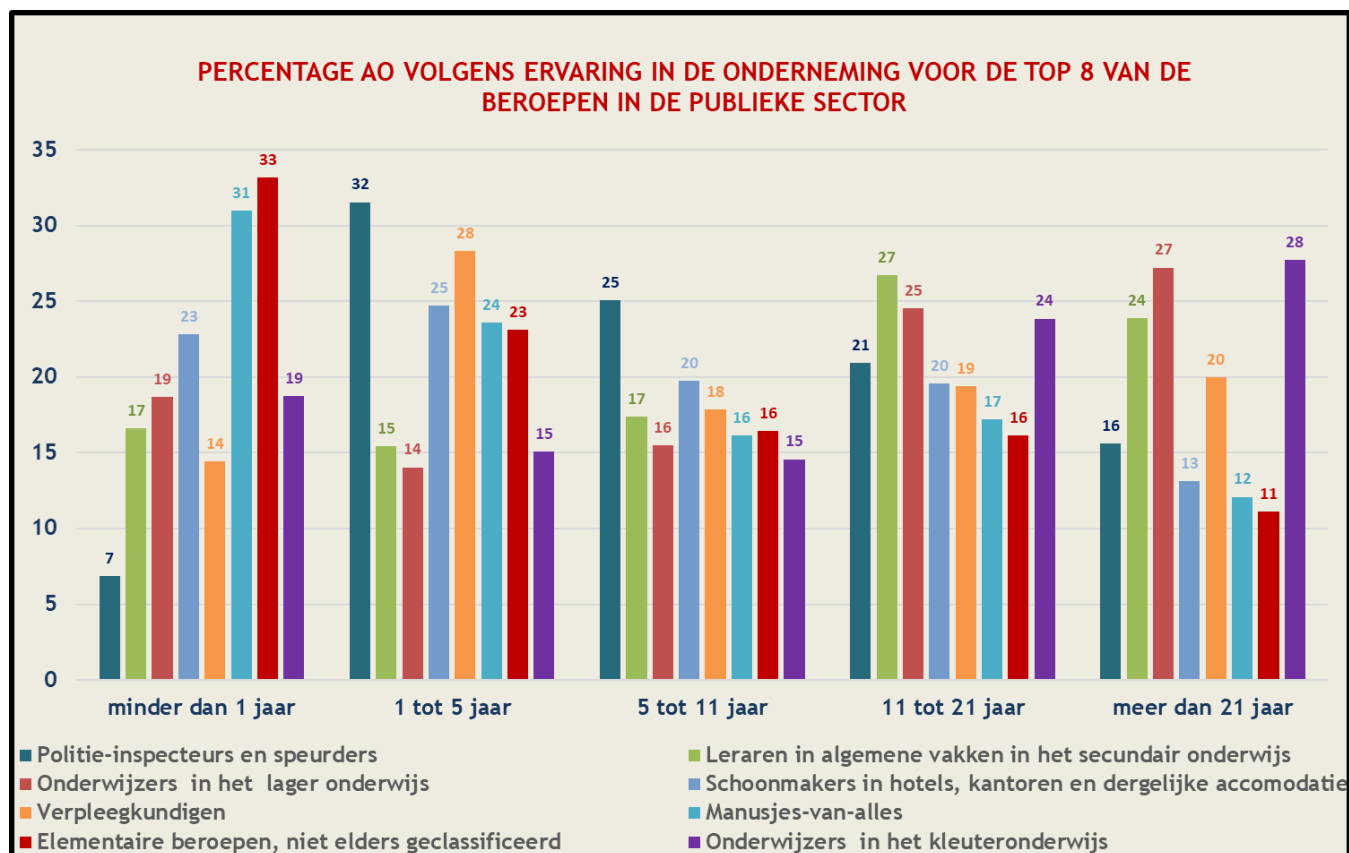


Bron: Tabel 4.3.4

Om hier een verklaring voor te vinden, moeten de beroepen in de publieke sector in kaart gebracht worden. Grafiek 4.1.b geeft hetzelfde weer als grafiek 4.1.a maar enkel voor de publieke sector waarbij het aandeel van de arbeidsplaatsongevallen wordt weergegeven volgens werkervaring en beroep. De grafiek toont enkel de 8 meest voorkomende beroepen onder de arbeidsplaatsongevallen in de publieke sector. Voor het beroep van politie-inspecteur en speurder ziet men dat het aandeel pas groot wordt bij een werkervaring van meer dan 1 jaar. Dit heeft waarschijnlijk te maken met de opleiding die politie-inspecteurs en speurders moeten volgen gedurende de eerste 12 maanden van hun beroepsloopbaan en waarin het risico op een arbeidsplaatsongeval bijgevolg kleiner is. Ook het

risico bij andere beroepen zoals onderwijzers in het kleuter- en lager onderwijs en verpleegkundigen lijkt niet erg af te nemen met de werkervaring.

**Grafiek 4.1.b: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens de werkervaring in de onderneming voor de top 8 van de beroepen in de publieke sector - 2023**

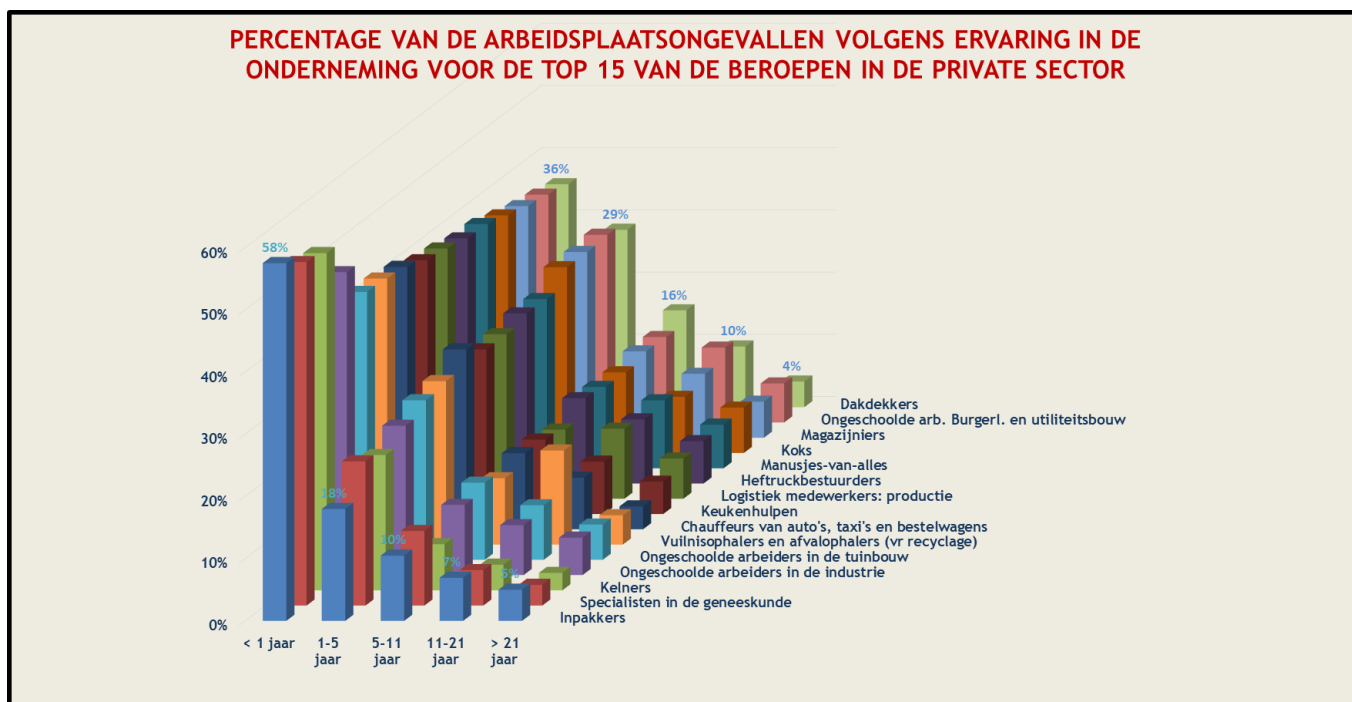


**Bron:** Gegevensbank Fedris

Grafiek 4.1.c toont dat bij inpakkers, specialisten in de geneeskunde en kelners bijna 60 % van de arbeidsongevallen zich voordoen in het eerste werkjaar, om daarna in de volgende jaren in aantal sterk te dalen.

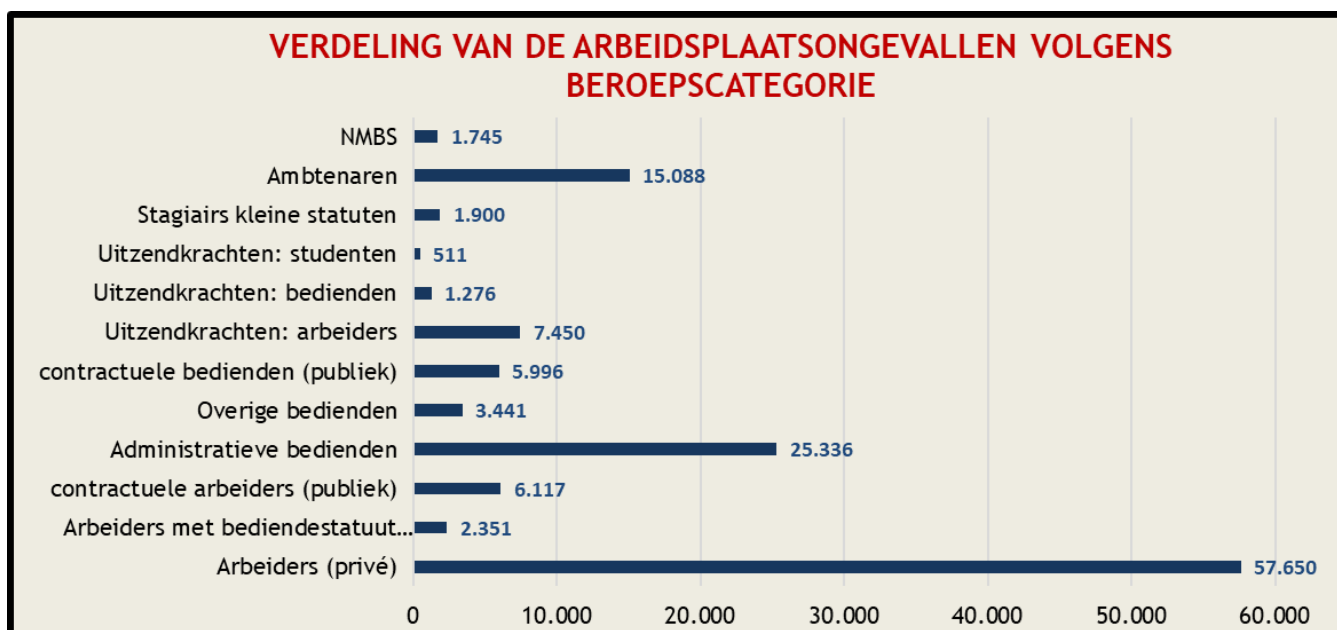
Bij ongeschoolde arbeiders en manusjes-van-alles, vuilnisophalers, chauffeurs, keukenpersoneel, logistiek personeel in de productie, heftruckbestuurders, magazijniers en dakdekkers doet ongeveer 40% van de arbeidsplaatsongevallen zich voor in het eerste werkjaar en blijft ook in het tweede werkjaar rond de 25% à 30% hangen.

Grafiek 4.1.c: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens de werkervaring in de onderneming voor de top 15 van de beroepen in de private sector waarvoor het percentage AO het hoogste is in het eerste jaar - 2023



Bron: Gegevensbank Fedris

Grafiek 4.1.d: Verdeling van de arbeidsplaatsongevallen volgens de beroepscategorie - 2023



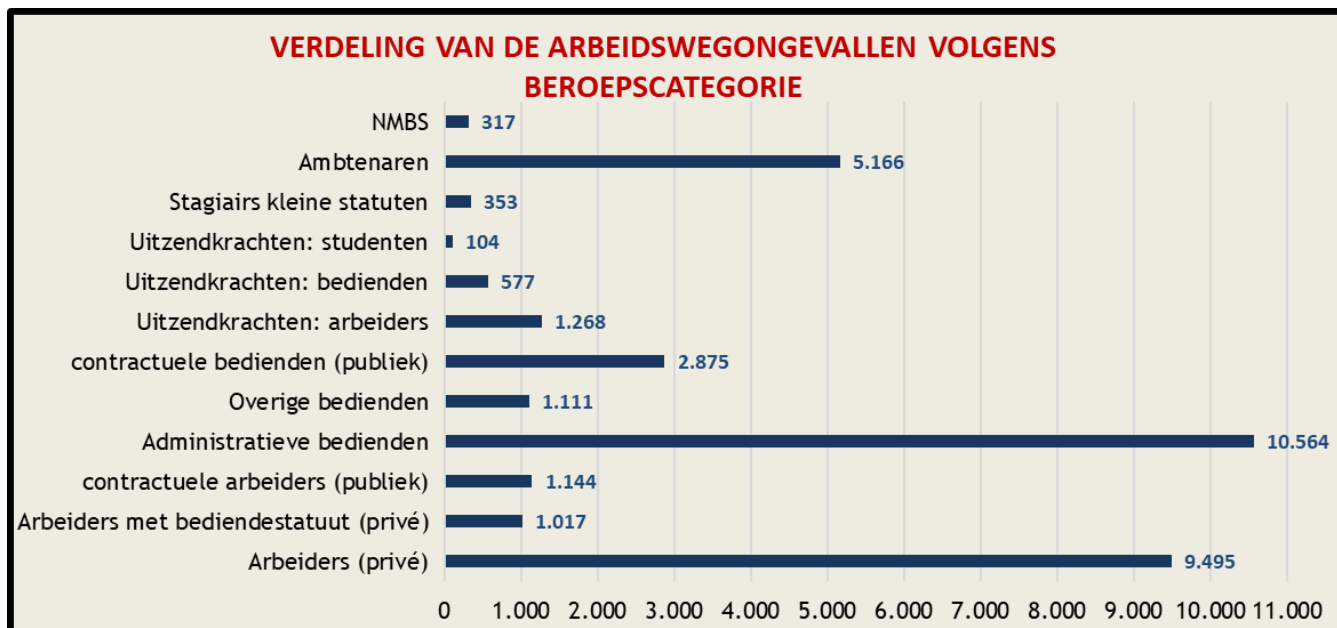
Bron: Tabel 4.1.1

Grafiek 4.1.d toont aan dat de meeste arbeidsplaatsongevallen in 2023 zich voordeden bij arbeiders in de private sector, gevolgd door de administratieve bedienden in de private sector en de ambtenaren in de publieke sector.

## 4.2. Arbeidswegongevallen



Grafiek 4.2.a: Verdeling van de arbeidswegongevallen volgens de beroepscategorie - 2023



**Bron:** Tabel 23.1.1

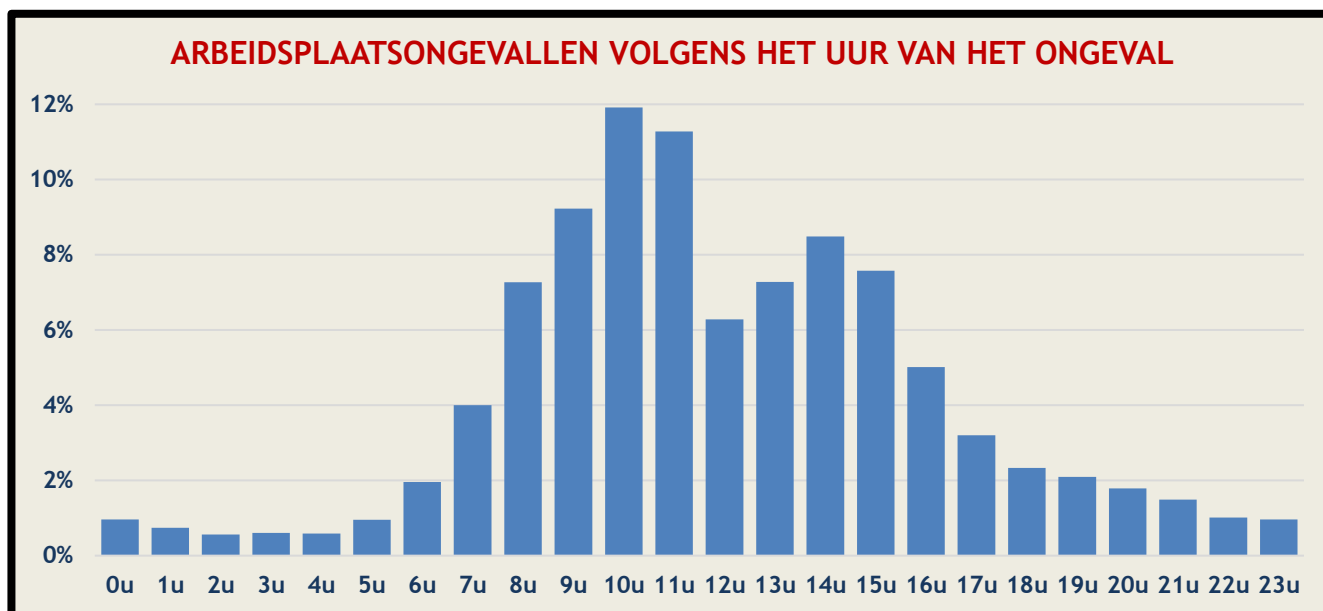
Grafiek 4.2.a toont aan dat de meeste arbeidswegongevallen in 2023 zich voordeden bij administratieve bedienden in de private sector, gevolgd door de arbeiders in de private sector en de ambtenaren uit de publieke sector.

## 5. Spatio-temporele kenmerken van de arbeidsongevallen

### 5.1. Arbeidsplaatsongevallen

Zoals uit grafiek 5.1.a blijkt gebeurt 12% van de arbeidsplaatsongevallen tussen 10 en 12 uur in de voormiddag.

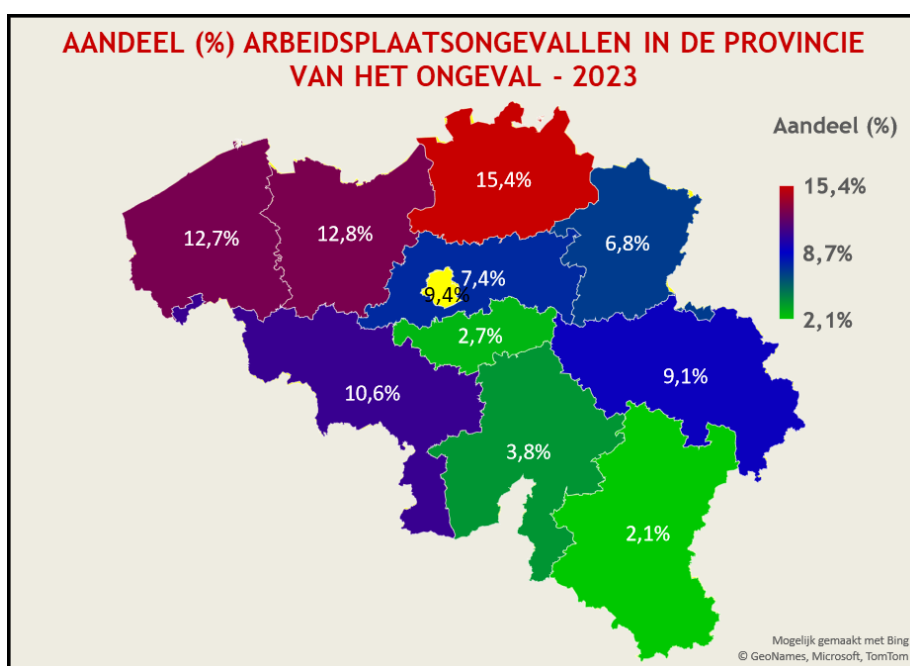
Grafiek 5.1.a: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens het uur van het ongeval - 2023



**Bron:** Tabel 5.1.1

Grafiek 5.1.b geeft de geografische verdeling weer van de arbeidsplaatsongevallen. 15,4% van de arbeidsplaatsongevallen gebeuren in de provincie Antwerpen. Het gele gebied stelt Brussel-hoofdstad voor waar zich 9,4% van de arbeidsplaatsongevallen voordoen. De minste ongevallen doen zich voor in Vlaams-Brabant, Namen en Luxemburg.

Grafiek 5.1.b: Aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens de provincie van het ongeval - 2023

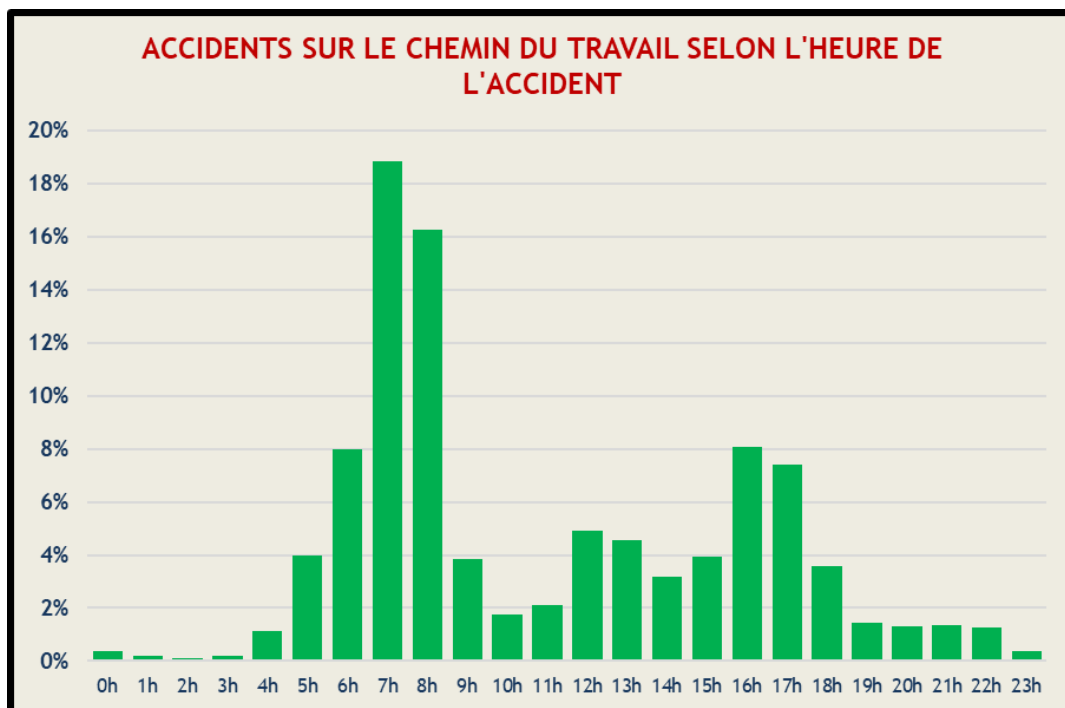


**Bron:** Tabel 5.5.1

## 5.2. Arbeidswegongevallen

Zoals uit grafiek 5.2.a blijkt gebeurt bijna 19% van de arbeidsplaatswegongevallen tussen 7 en 9 uur in de voormiddag wanneer de meeste mensen zich naar het werk begeven.

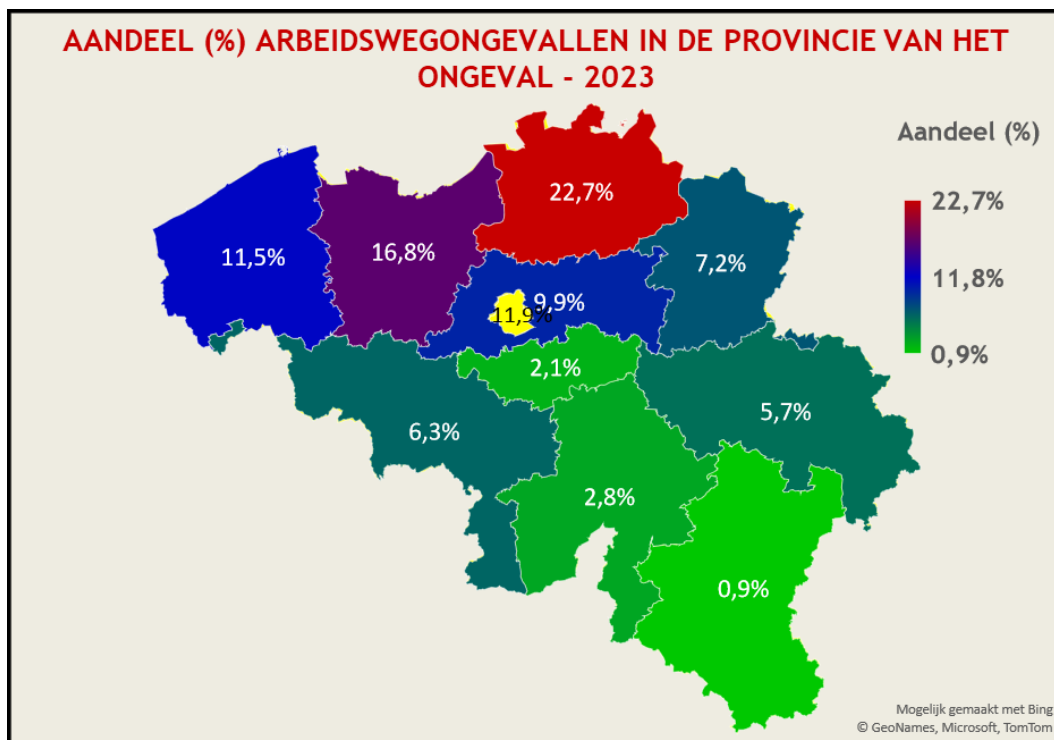
Grafiek 5.2.a: Aandeel van de arbeidswegongevallen volgens het uur van het ongeval - 2023



**Bron:** Tabel 24.1.1

Grafiek 5.2.b geeft de geografische verdeling weer van de arbeidswegongevallen. Ook voor de arbeidswegongevallen is het aandeel, namelijk 22,7%, het grootste in de provincie Antwerpen. In Brussel-hoofdstad doet er zich 11,9% voor van de arbeidsplaatsongevallen. De minste arbeidswegongevallen doen zich voor in het Waalse Gewest.

Grafiek 5.2.b: Aandeel van de arbeidswegongevallen volgens de provincie van het ongeval - 2023



**Bron:** Tabel 24.5.1

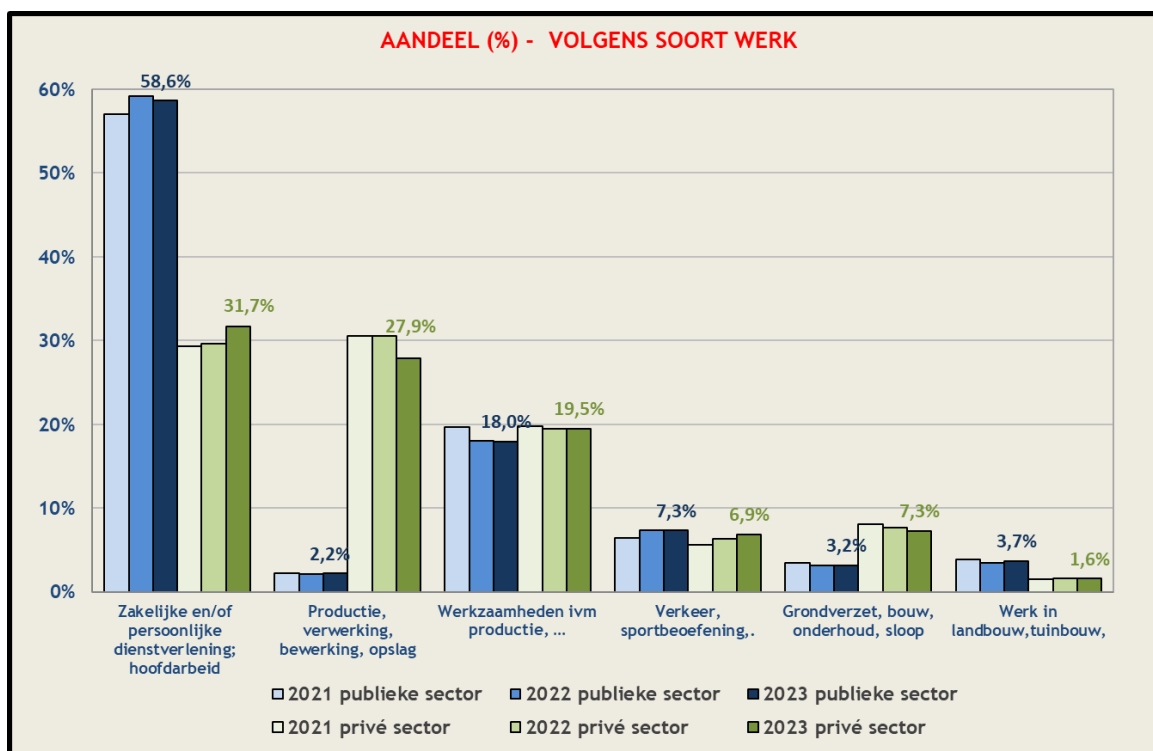
## 6. Kenmerken van het ongevalsproces van de arbeidsongevallen

### 6.1. Arbeidsplaatsongevallen

In deze sectie worden diverse variabelen met betrekking tot de ongevallen op de arbeidsplaats in de private en publieke sector gepresenteerd en met elkaar vergeleken voor de periode 2021 tot 2023. Meer specifiek wordt, voor elke onderzochte variabele, het procentueel aandeel berekend voor de zes belangrijkste categorieën van deze variabele in de private en publieke sector als geheel (met uitsluiting van de categorieën “overige” en “onbekende”, die samen meestal ±10% vertegenwoordigen).

In de begeleidende tekst wordt telkens specifiek aangegeven welke 3 categorieën het belangrijkste zijn voor het geheel van de private en publieke sector, met het bijhorende percentage.

Grafiek 6.1.a: Soort werk



**Bron:** Tabel 6.1.10

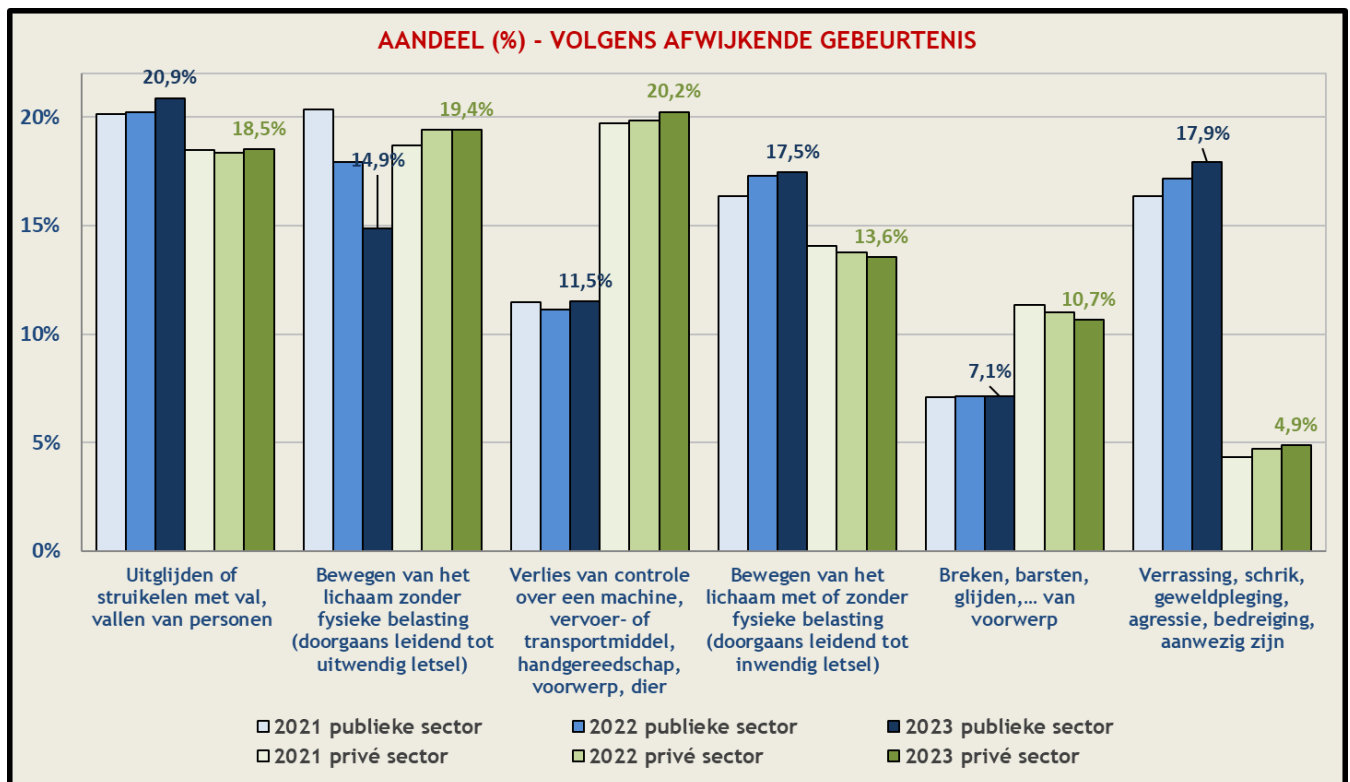
De 3 belangrijkste categorieën met betrekking tot het **soort werk** van het slachtoffer van een arbeidsplaatsongeval zijn:

- Zakelijke en/of persoonlijke dienstverlening; hoofdarbeid (38,3%)
- Productie, verwerking, bewerking, opslag (21,6%)
- Werkzaamheden ivm productie, verwerking, bewerking, opslag... (19,1%)

De specificiteit van de publieke sector/private sector komt sterk tot uiting in het **soort werk**: “Zakelijke en/of persoonlijke dienstverlening; hoofdarbeid” maakt in 2023 58,6% uit van het soort werk bij arbeidsongevallen in de publieke sector en is duidelijk de belangrijkste categorie, terwijl dit aandeel in de private sector slechts 31,7% bedraagt.

Daartegenover stelt men op basis van deze grafiek vast dat, “*Productie, verwerking, bewerking, opslag*” een aandeel van 27,9% vertegenwoordigt in de private sector in 2023, terwijl dit in de publieke sector slechts 2,2% bedraagt.

**Grafiek 6.1.b: Afwijkende gebeurtenis bij het ongeval:**



**Bron:** Tabel 6.2.10

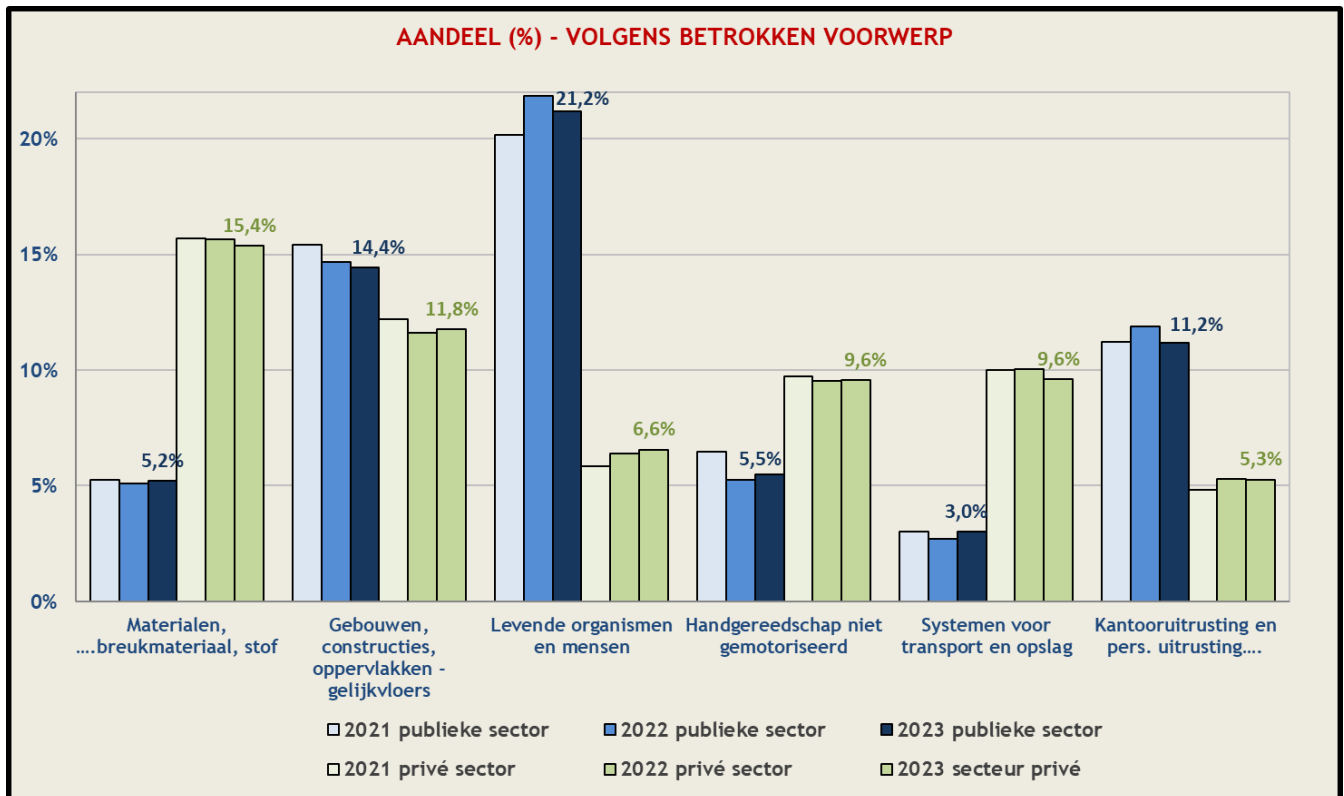
De 3 belangrijkste categorieën met betrekking tot de **afwijkende gebeurtenis** bij een arbeidsplaatsongeval zijn:

- Uitglijden of struikelen met val, vallen van personen (19,1%)
- Bewegen van het lichaam zonder fysieke belasting (doorgaans leidend tot uitwendig letsel) (18,3%)
- Verlies van controle over een machine, vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp, dier (18,2%)

Bij de afwijkende gebeurtenis is een opmerkelijk verschil zichtbaar tussen publieke en private sector. In de publieke sector is “*Verrassing, schrik, geweldpleging, agressie, bedreiging, aanwezig zijn*” de op één na belangrijkste afwijkende gebeurtenis bij arbeidsplaatsongevallen, met een aandeel van 17,9% in 2023 en dit aandeel vertoont een stijgende trend voor de periode 2021-2023. Deze afwijkende gebeurtenis komt daarentegen eerder zelden voor in de private sector (4,9% in 2023).

In de private sector behoren “*Verlies van controle over een machine, vervoer- of transportmiddel...*” en “*Breken, barsten, glijden, vallen, instorten van het betrokken voorwerp*” tot de proportioneel meest voorkomende afwijkende gebeurtenissen (met een aandeel van 20,2% en 11,5%), terwijl dit in de publieke sector minder het geval is.

Grafiek 6.1.c: Bij de afwijkende gebeurtenis betrokken voorwerp



**Bron:** Tabel 6.3.9

De 3 belangrijkste categorieën met betrekking tot de bij de afwijkende gebeurtenis **betrokken voorwerp** bij een arbeidsplaats-ongeval zijn:

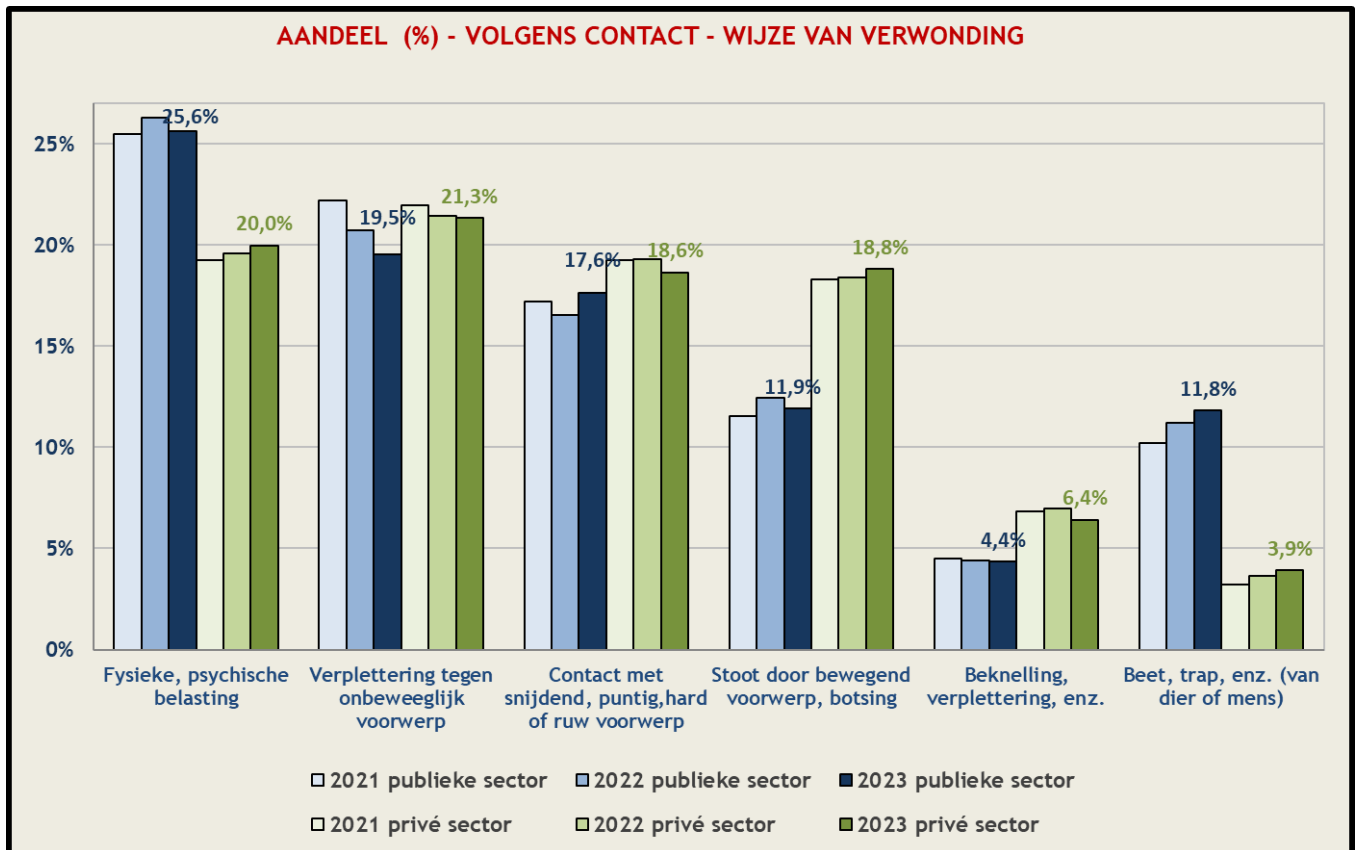
- Materialen, objecten, producten, onderdelen van machines of voer- en vaartuigen, breukmateriaal, stof (13,0%)
- Gebouwen, oppervlakken - gelijkvloers (binnen of buiten, vast of verplaatsbaar, tijdelijk of permanent) (12,4%)
- Levende organismen en mensen (10,0%)

Ook wat het betrokken voorwerp betreft merkt men een duidelijk verschil op tussen de publieke sector en de private sector.

Zo vormen arbeidsongevallen met als betrokken voorwerp “*Levende organismen en mensen*” (21,2% in 2023), “*Kantooruitrusting en persoonlijke uitrusting, sportuitrusting, wapens en huishoudelijke apparaten*” (11,2% in 2023) en “*Voertuigen voor transport over land*” wel de 3 meest voorkomende categorieën in de publieke sector, maar behoren deze niet tot de top 3 van de private sector.

De 2 meest voorkomende bij arbeidsplaatsongevallen betrokken voorwerpen in de private sector zijn “*Materialen, objecten, producten, ...*” (15,4%) en “*Gebouwen, oppervlakken - gelijkvloers ...*” (11,8%).

Grafiek 6.1.d: Contact - wijze van verwonding



**Bron:** Tabel 6.4.10

De 3 belangrijkste categorieën met betrekking tot het **contact - wijze van verwonding** bij een arbeidsplaatsongeval zijn:

- Fysieke belasting van het lichaam, psychische belasting (21,4%)
- Verplettering door verticale of horizontale beweging op of tegen een onbeweeglijk voorwerp (het slachtoffer beweegt) (20,9%)
- Contact met een snijidend, puntig, hard of ruw voorwerp (18,4%)

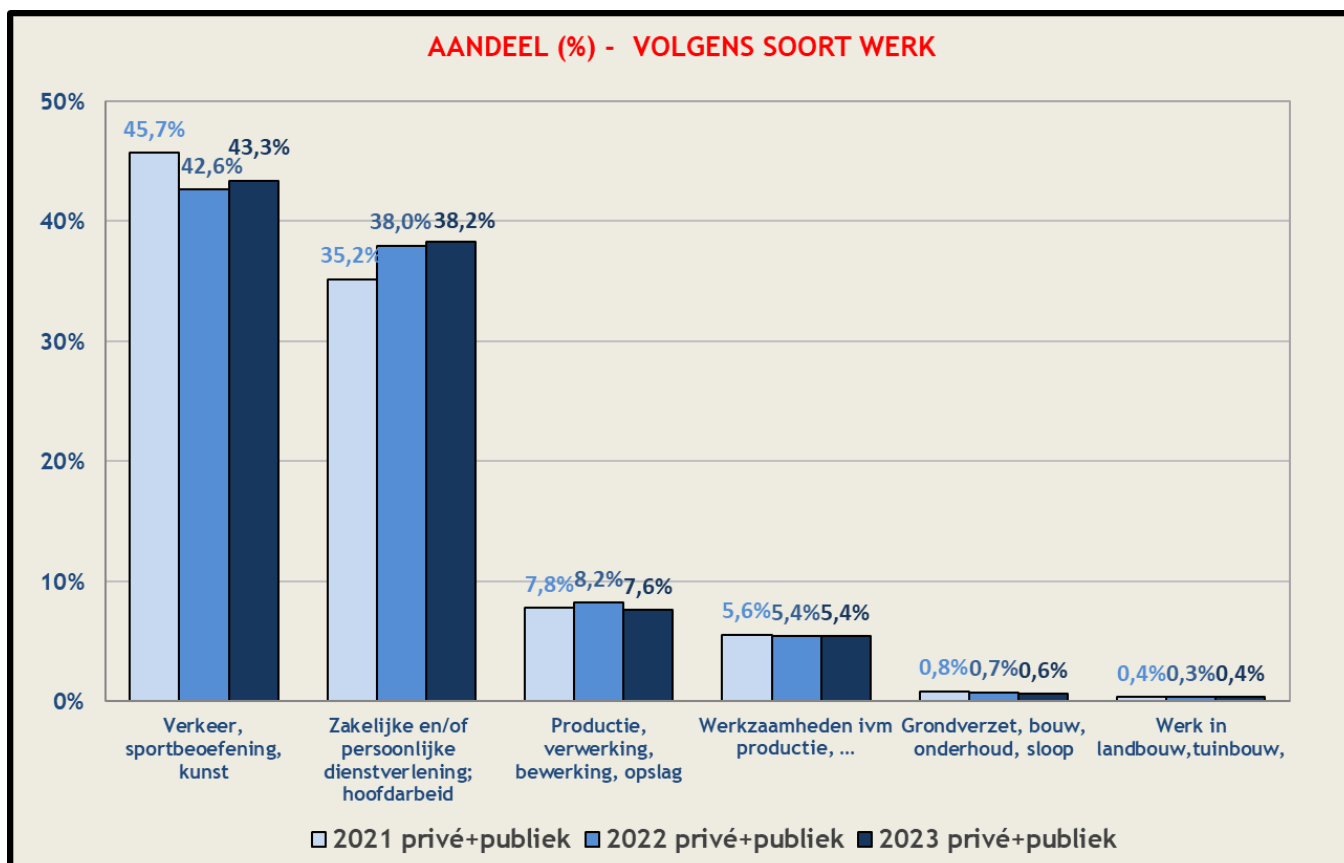
Ook hier springen een aantal verschillen in het oog tussen de private en publieke sector. Terwijl de categorie “*Fysieke belasting van het lichaam, psychische belasting*” het hoogste aandeel vertegenwoordigt in de publieke sector (25,6% in 2023), is dit de categorie “*Verplettering door verticale of horizontale beweging op of tegen een onbeweeglijk voorwerp (het slachtoffer beweegt)*” in de private sector (21,3%).

Ook is het aandeel van de categorie “*Stoot door een bewegend voorwerp, botsing*” duidelijk hoger in private sector (18,8%) in vergelijking met de publieke sector (11,9%), terwijl het omgekeerde geldt voor de categorie “*Beet, trap, enz. (van dier of mens)*” (3,9% versus 11,8%).

## 6.2. Arbeidswegongevallen

In deze sectie worden diverse variabelen met betrekking tot de ongevallen op de werksweg in de private en publieke sector gepresenteerd, volgens een gelijkaardig stramen als in Sectie 6.1. Aangezien er geen wezenlijke verschillen zijn tussen het ongevallenproces bij arbeidswegongevallen in de private en publieke sector, is het weinig zinvol om het onderscheid tussen beiden te maken. Vandaar dat de resultaten die hieronder worden gepresenteerd de private en publieke sector als geheel omvatten.

Grafiek 6.2.a: Soort werk



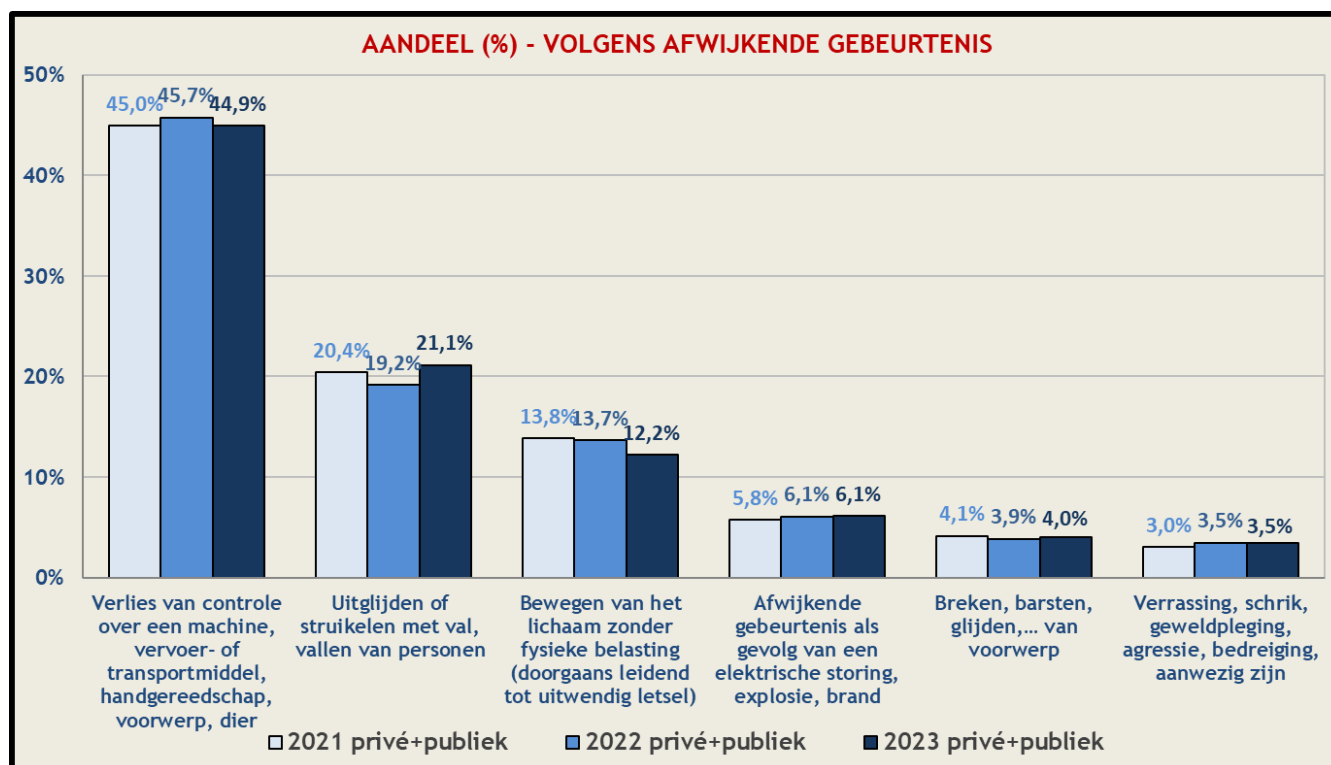
**Bron:** Gegevensbank Fedris

Het is niet verrassend dat de categorie “*Verkeer, sportbeoefening, kunst*” bij **soort werk** de categorie met het hoogste procentueel aandeel bij arbeidswegongevallen vertegenwoordigt, aangezien die de subcategorie “*Verkeer, ook in vervoermiddelen*” omvat, met een procentueel aandeel van 41,8% in 2023. Deze categorie vertoont in 2023 een lichte stijging, na een nogal scherpe daling in 2022 tegenover 2021.

Verder stelt men eveneens vast dat ook de categorie “*Zakelijke en/of persoonlijke dienstverlening; hoofdarbeid*” een belangrijk procentueel aandeel heeft bij de opdeling van arbeidswegongevallen volgens soort werk, dat zich vooral situeert in de subcategorieën “*Hoofdarbeid - onderwijs, opleiding, informatieverwerking, kantoorwerk, organisatie en management*” (20,0% in 2023) en “*Dienstverlening, verzorging, bijstand, aan personen*” (11,8% in 2023).



Grafiek 6.2.b: Afwijkende gebeurtenis bij het ongeval

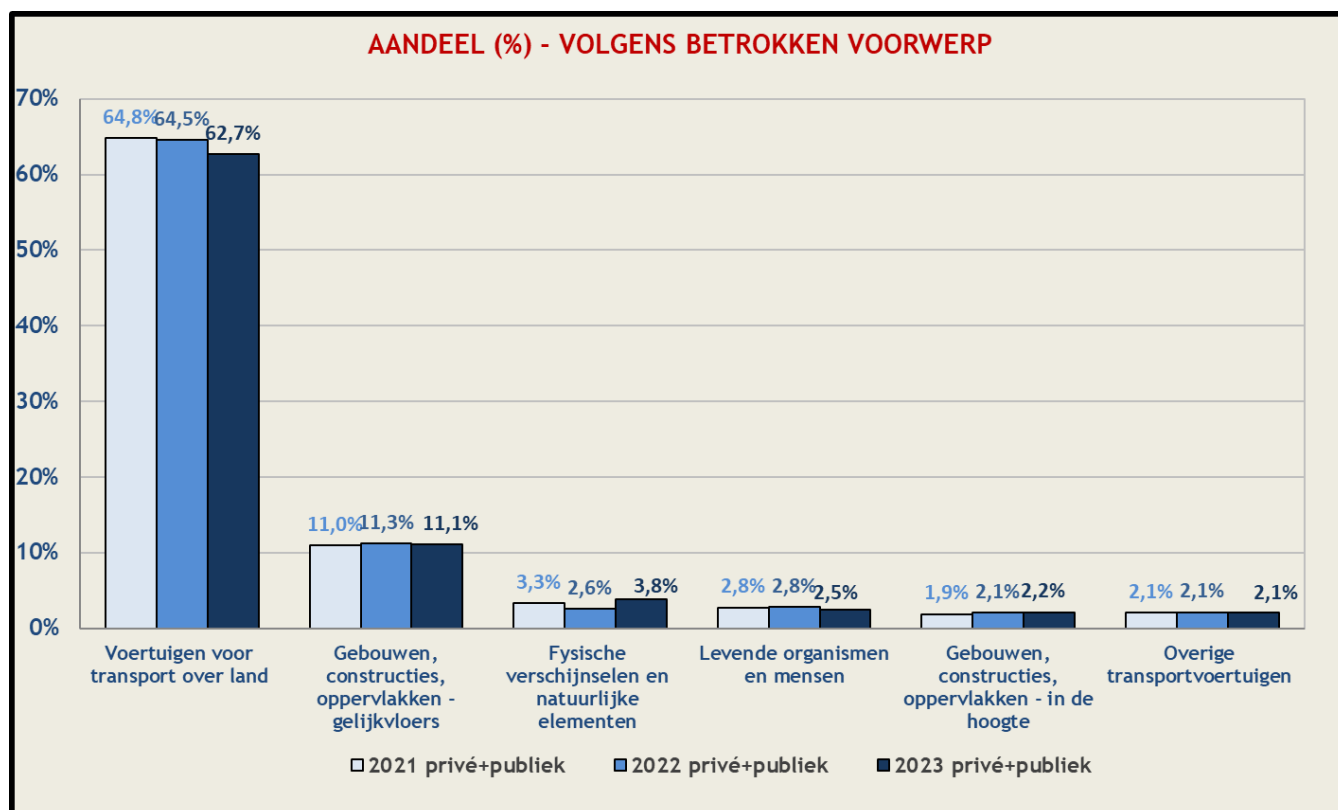


**Bron:** Tabel 25.1.1

Bij de opdeling volgens afwijkende gebeurtenis is “Verlies van controle (geheel of gedeeltelijk) over een machine, vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp, dier” duidelijk de belangrijkste categorie, aangezien dit de subcategorie “Verlies van controle (geheel of gedeeltelijk) - over een vervoer- of transportmiddel (al dan niet gemotoriseerd)” omvat, met een aandeel van 38,0% in 2023.

In de categorie “Uitglippen of struikelen met val, vallen van personen” heeft de afwijkende gebeurtenis “Uitglippen of struikelen met val, vallen van personen - op ± dezelfde hoogte” het grootste aandeel, met 13,2% in 2023.

Grafiek 6.2.c: Bij de afwijkende gebeurtenis betrokken voorwerp



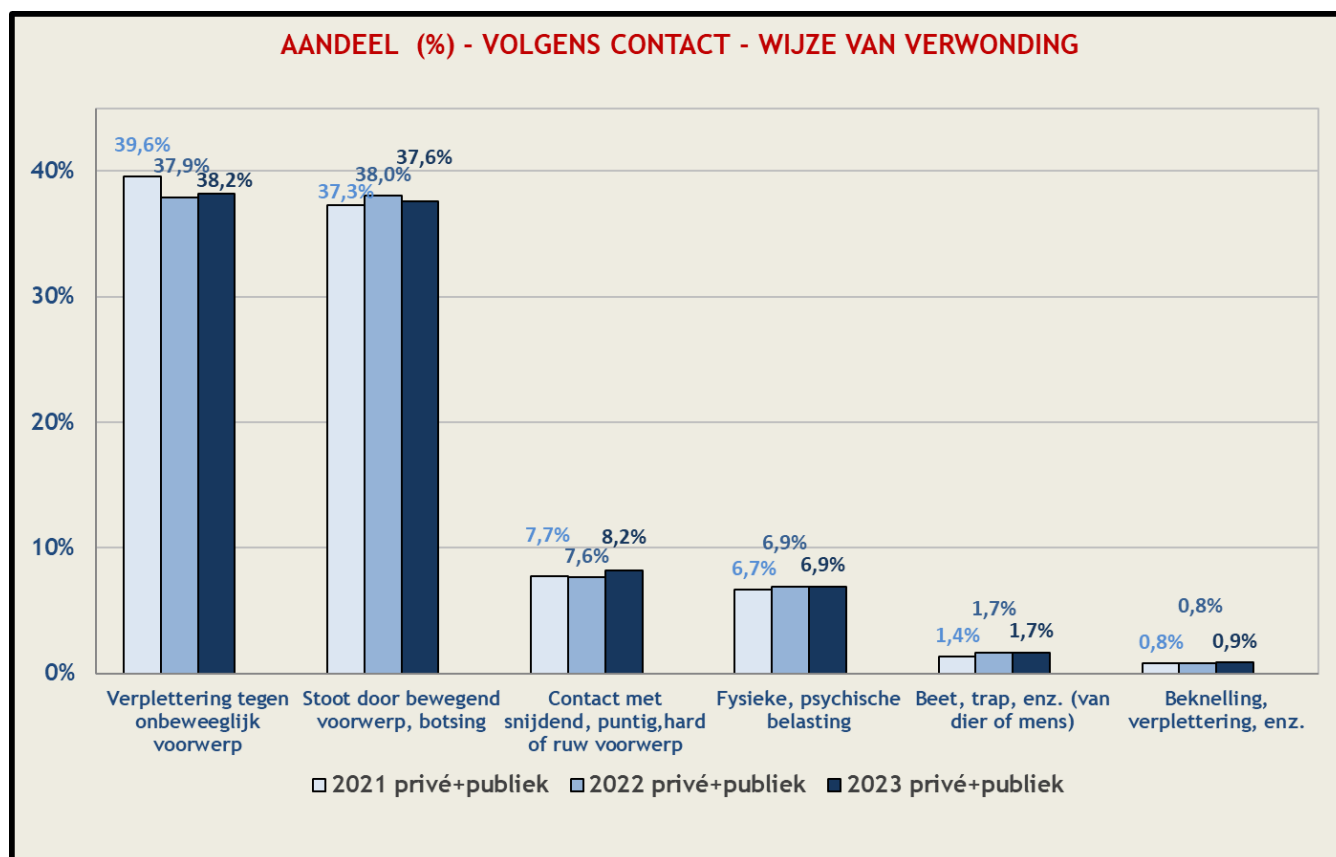
**Bron:** Tabel 25.2.1

Ook bij de verdeling volgens de categorie **betrokken voorwerp** is het geen verrassing dat de categorie “*Voertuigen voor transport over land*” veruit de belangrijkste categorie bij arbeidswegongevallen vormen, met een aandeel van 62,7% in 2023. Dit aandeel vertoont een dalende tendens in de periode 2021-2023.

De categorie “*Gebouwen, constructies, oppervlakken - gelijkvloers*” heeft een aandeel van 11,1% in 2023, en is daarmee de op één na belangrijkste categorie.

Verder stelt men een stijging vast in de categorie “*Fysische verschijnselen en natuurlijke elementen*”, van 2,6% in 2022 naar 3,8% in 2023.

Grafiek 6.2.d: Contact - wijze van verwonding



**Bron:** Tabel 25.3.1

Bij de opdeling volgens de categorie **Contact - wijze van verwonding** hebben de categorieën “*Verplettering tegen onbeweeglijk voorwerp*” en “*Stoot door bewegend voorwerp, botsing*” een gelijkaardig aandeel, van respectievelijk 38,2% en 37,6% in 2023.

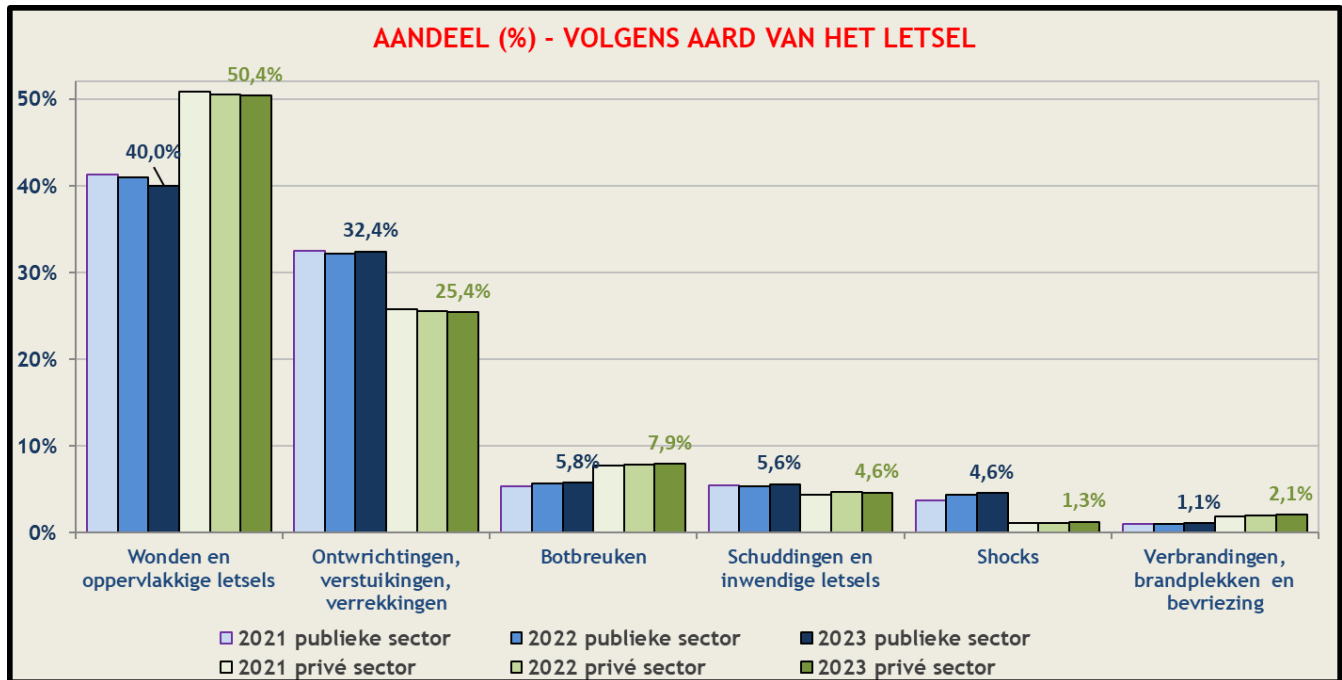
In deze eerste categorie vormt “*Verticale beweging, verplettering op/tegen (gevolg van een val)*” de belangrijkste deelgroep, met een aandeel van 28,0% in 2023. Bij “*Stoot door bewegend voorwerp, botsing*” vormen de deelgroepen “*Stoot door voorwerp, voertuigen daaronder begrepen - draaiend, bewegend, zich verplaatsend*” (16,4%) en “*Botsing met een bewegend voorwerp, voertuigen daaronder begrepen - botsing met een persoon (het slachtoffer beweegt ook)*” (13,8%) de voornaamste deelgroepen.

## 7. Kenmerken van de letsels van arbeidsongevallen

### 7.1. Arbeidsplaatsongevallen

Op een gelijkaardige manier als in Sectie 6.1 wordt in dit onderdeel de vergelijking gemaakt tussen de private en publieke sector, ditmaal voor de kenmerken van de letsels bij arbeidsplaatsongevallen. De categorieën zijn opnieuw geordend volgens dalend aandeel in de private en publieke sector in zijn geheel.

Grafiek 7.1.a: Aard van het letsel:



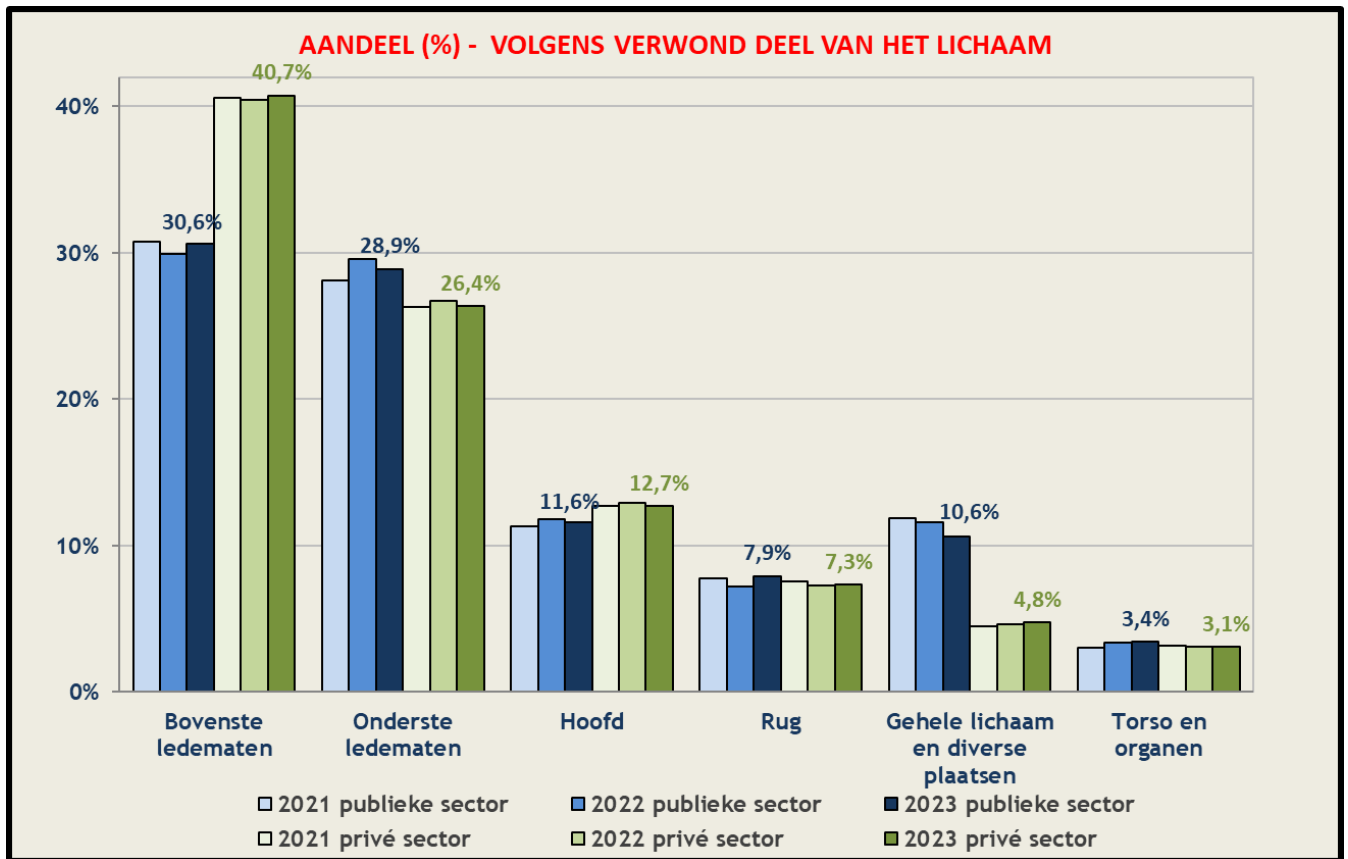
**Bron:** Tabel 7.1.11

Uit de vergelijking over de jaren heen in de periode 2021-2023 met betrekking tot de aard van het letsel bij een arbeidsplaatsongeval voor de private en de publieke sector komen geen grote wijzigingen tot uiting. Hierbij moeten we opnieuw benadrukken dat enkel procentuele aandelen worden getoond in deze grafieken, geen absolute aantallen. De meest opvallende evolutie in de periode 2021-2023 is het stijgend aandeel van “Botbreuken” en “Shocks”, en het dalend aandeel van “Wonden en oppervlakkige letsels”, en dit zowel in private als in de publieke sector.

In de private sector komen “Wonden en oppervlakkige letsels” vaker voor dan in de publieke sector (50,4% versus 40,0% in 2023), terwijl “Ontwrichtingen, verstuikingen en verrekkingen” in de publieke sector (32,4%) iets vaker voorkomen dan in de private sector (25,4%).

Bij “Wonden en oppervlakkige letsels” vormt “Oppervlakkige letsels” de belangrijkste subcategorie, met een aandeel van respectievelijk 28,3% en 28,1% in de private en publieke sector, gevolgd door “Open wonden”, met een aandeel van 11,6% en 5,7%.

Grafiek 7.1.b: Verwond deel van het lichaam:



**Bron:** Tabel 7.2.11

Bij de vergelijking voor 2023 tussen de publieke sector en de private sector ziet men dat de vijf meest voorkomende **verwonde delen van het lichaam** in procentueel aandeel zowel voor de publieke sector als voor de private sector dezelfde zijn.

Het procentueel aandeel van letsels aan de “*Bovenste ledematen*” is in de private sector (40,7% in 2023) hoger dan in de publieke sector (30,6%), terwijl het procentueel aandeel voor letsels aan het “*Gehele lichaam en diverse plaatsen*” in de publieke sector (10,6%) significant hoger ligt dan in de private sector (4,8%).

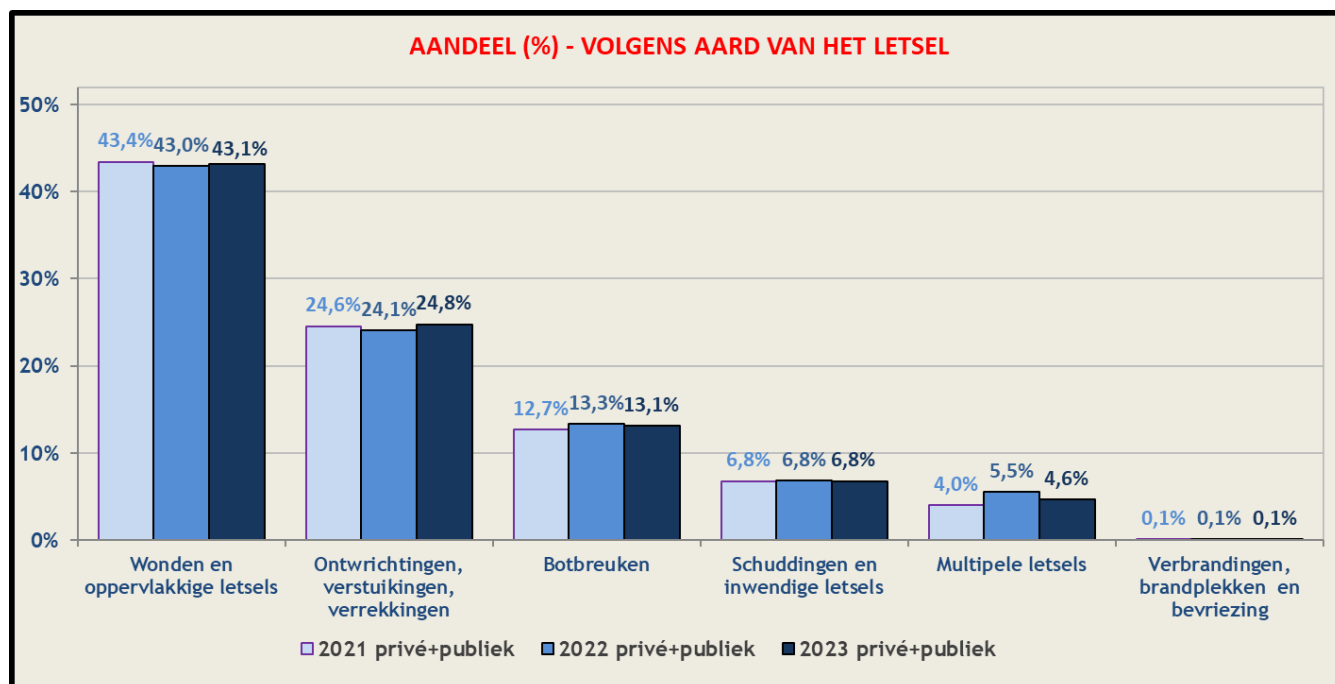
Bij letsels aan de bovenste ledematen ziet men zowel in de private als in publieke sector bij arbeidsplaatsongevallen vooral letsels aan “*Vingers*” (18,6% en 10,9% in 2023), gevolgd door “*Hand*” met respectievelijk een aandeel van 8,3% en 5,9%. Bij letsels aan de onderste ledematen betreft dit hoofdzakelijk letsels aan “*Been, inclusief knie*” (9,9% en 12,3% in 2023), “*Enkel*” (7,4% en 8,3%) en “*Voet*” (6,0% en 4,4%).

In de private sector ziet men in de diverse categorieën weinig of geen verschuivingen over de periode 2021-2023. In de publieke sector neemt men een daling van het aandeel “*Gehele lichaam en diverse plaatsen*” waar, terwijl het beeld in de andere categorieën diffuser is.

## 7.2. Arbeidswegongevallen

In deze sectie komen enkel de arbeidswegongevallen voor de private en publieke sector als geheel aan bod, omwille van dezelfde reden als aangegeven in Sectie 6.2.

Grafiek 7.2.a: Aard van het letsel:



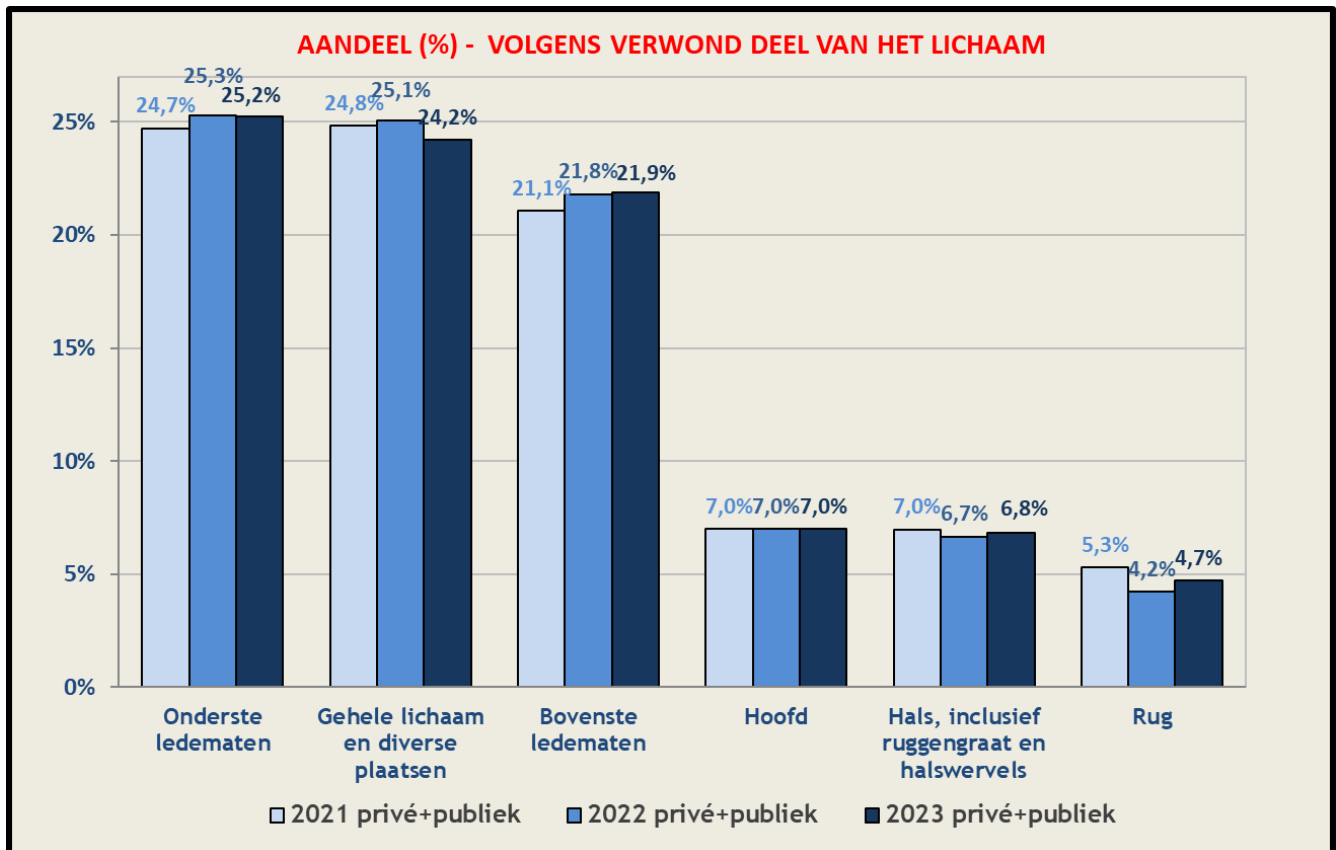
**Bron:** Tabel 26.1.11

Uit de vergelijking over de jaren heen in de periode 2021-2023 met betrekking tot de aard van het letsel bij een arbeidswegongeval komen geen grote wijzigingen tot uiting.

Hier valt op dat de vier belangrijkste categorieën volgens aard van het letsel bij een arbeidswegongeval identiek zijn aan bij een arbeidsplaatsongeval, zie Grafiek 7.1.a, met een hoger aandeel van “Botbreuken” 13,1% versus 7,4% voor de private en publieke sector als geheel, en een iets lager aandeel voor “Wonden en oppervlakkige letsels” (43,1% versus 47,9%).

Net als bij de arbeidsplaatsongevallen komen “Wonden en oppervlakkige letsels” bijgevolg het vaakst voor bij een arbeidswegongeval, met een aandeel van 41,3% in 2023. Ook hier vormt “Oppervlakkige letsels” de belangrijkste subcategorie, met een aandeel van 28,3%.

Grafiek 7.2.b: Verwond deel van het lichaam:



**Bron:** Tabel 26.2.11

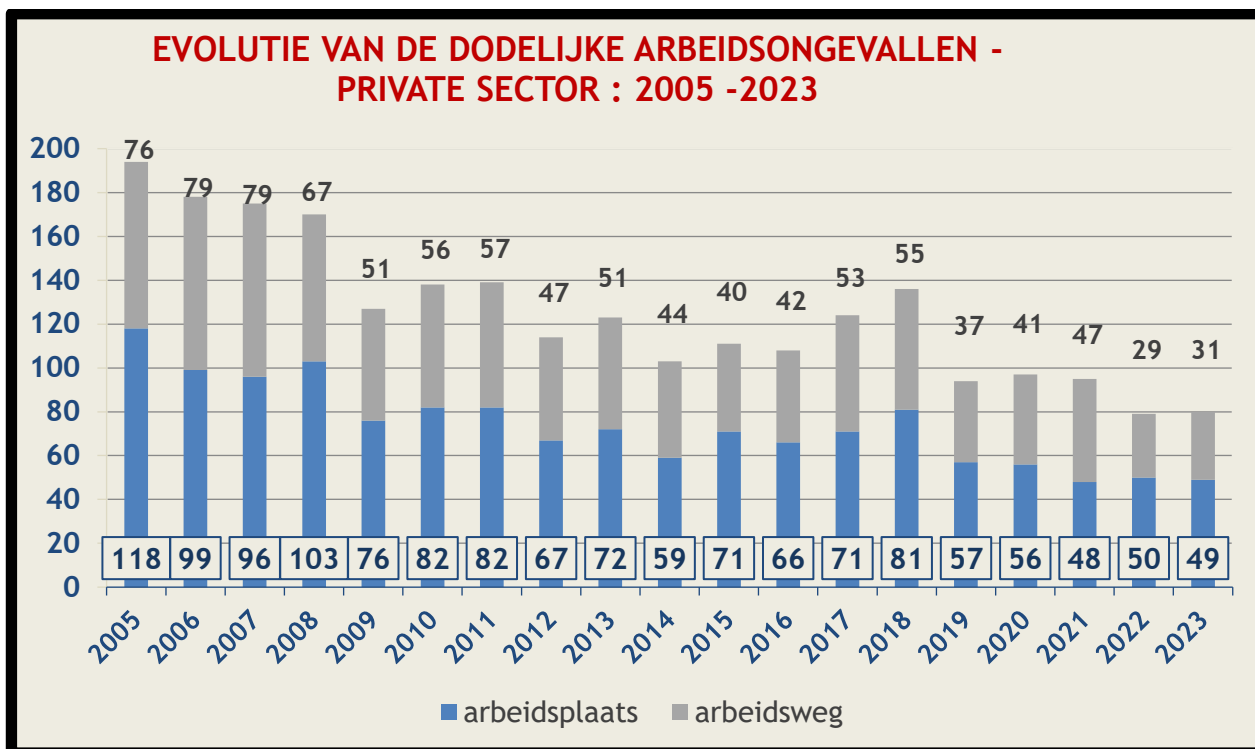
Uit deze grafiek kan men afleiden dat bij de opdeling volgens **verwond deel van het lichaam** er wel significante verschillen zijn tussen arbeidsweg- en arbeidsplaatsongevallen (zie ook Grafiek 7.1.b). Bij arbeidswegongevallen hebben de twee belangrijkste categorieën “*Onderste ledematen*” (25,2% in 2023) en “*Geheel lichaam en diverse plaatsen*” (24,2%) een vergelijkbaar aandeel, van nabij gevolgd door “*Bovenste ledematen*” (21,9%), wat duidelijk een ander beeld geeft dan bij arbeidsplaatsongevallen.

De belangrijkste subcategorie bij verwond deel van het lichaam bij arbeidswegongevallen is “*Diverse plaatsen van het lichaam gewond*” (21,4% in 2023), wat beduidend hoger is dan bij arbeidsplaatsongevallen (4,9%). Andere belangrijke deelcategorieën zijn “*Been, inclusief knie*” (12,0%), “*Enkel*” (6,3%), “*Schouder en schoudergewrichten*” (5,6%) en “*Arm, inclusief elleboog*” (5,1%). Andere deelcategorieën hebben een aandeel van minder dan 5%.

## 8. Kenmerken van de dodelijke arbeidsongevallen

### 8.1. Dodelijke arbeidsplaatsongevallen en arbeidswegongevallen in de private sector

Grafiek 8.1.a: Evolutie van de dodelijke arbeidsongevallen in de private sector (periode 2005 - 2023)



**Bron:** Gegevensbank Fedris

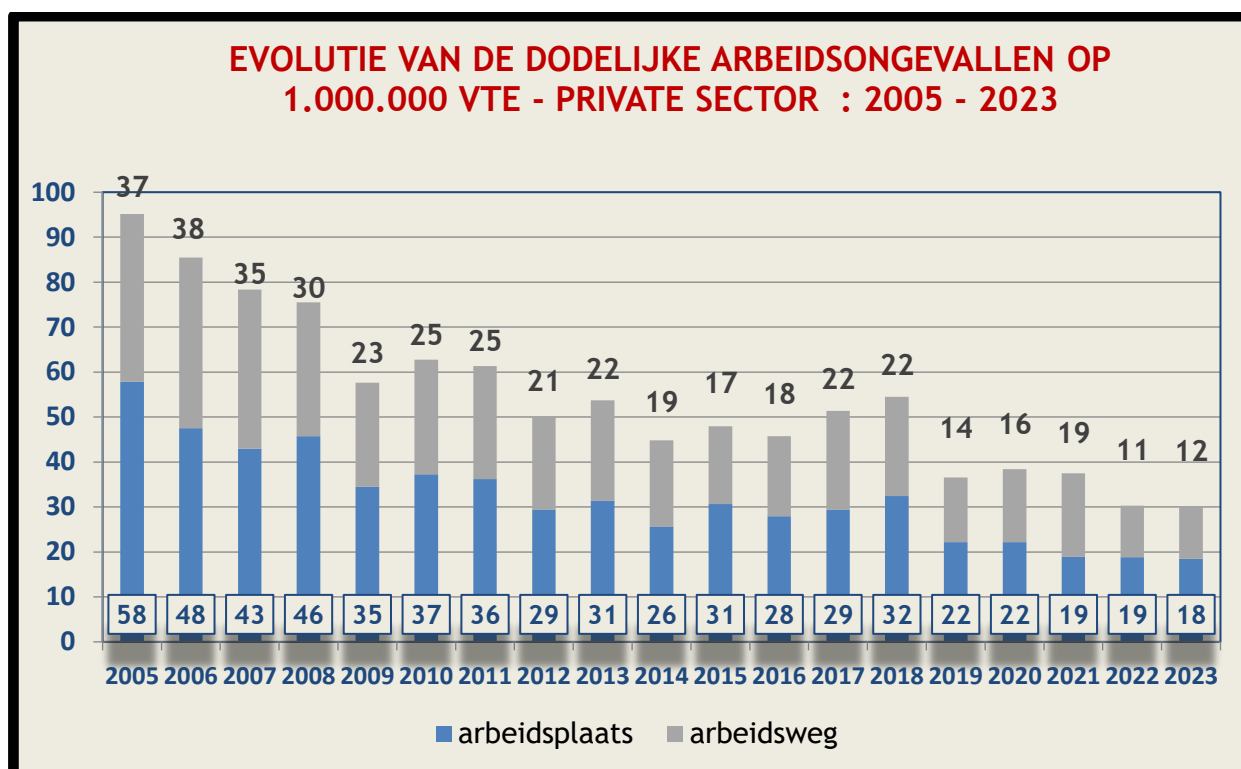
Bovenstaande grafiek 8.1.a toont de evolutie in absolute aantallen van de dodelijke arbeidsongevallen in de private sector vanaf 2005. In 2023 waren er in totaal 80 dodelijke arbeidsongevallen. Het absolute aantal dodelijke ongevallen op de arbeidsplaats bedraagt 49. Op de arbeidsweg is het aantal dodelijke arbeidsongevallen toegenomen en bedraagt nu 31 wat nog steeds een forse daling is ten opzichte van het aantal in 2021.

Grafiek 8.1.b geeft de evolutie weer van de dodelijke arbeidsongevallen op 1.000.000 voltijdse equivalenten (VTE) in de private sector vanaf 2005. Door de tewerkstelling in rekening te brengen kunnen de cijfers over de jaren heen beter met elkaar vergeleken worden.

In 2023 waren er in de private sector 12 dodelijk arbeidswegongevallen en 13 dodelijke arbeidsplaatsongevallen op 1.000.000 voltijdse equivalenten. Wanneer men kijkt naar de evolutie sedert 2005 dan stelt men een forse daling vast van het aantal dodelijke arbeidsongevallen.



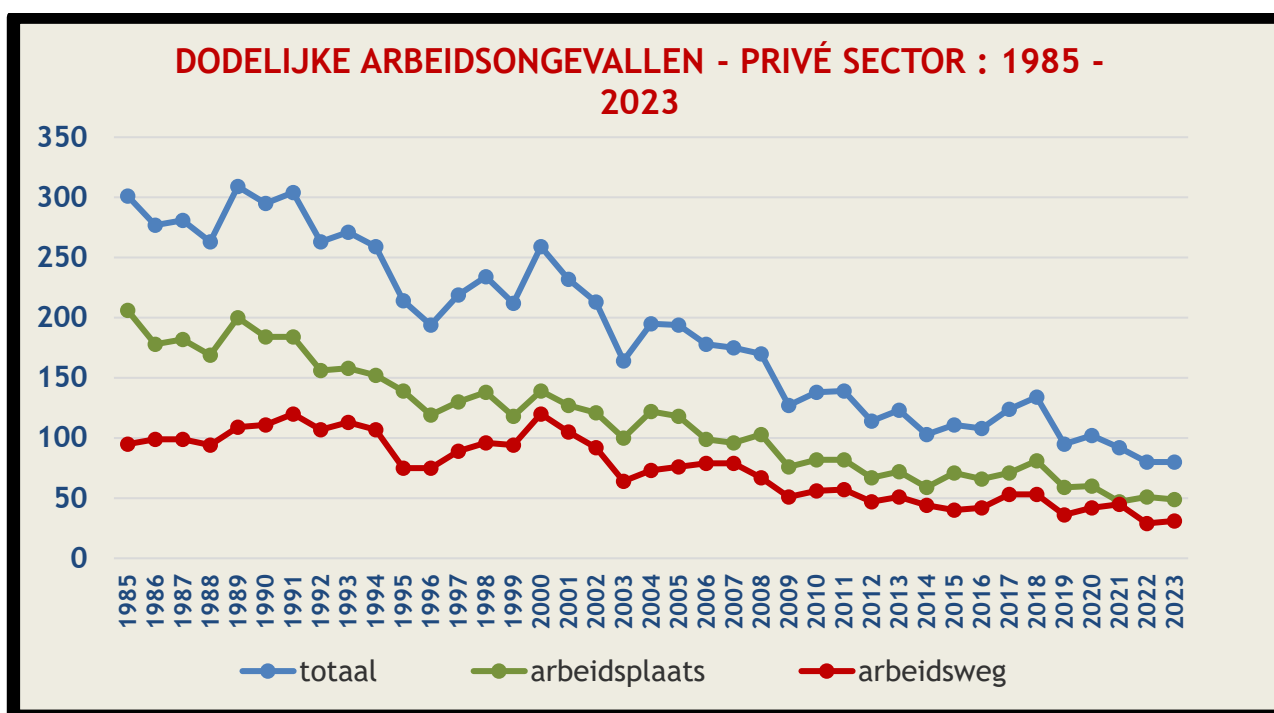
Grafiek 8.1.b: Evolutie van de dodelijke arbeidsongevallen op 1.000.000 VTE in de private sector (periode 2005 -2023)



Bron: Gegevensbank Fedris en gegevens RSZ

De grafiek 8.1.c toont nog eens de evolutie van het aantal dodelijke arbeidsplaatsongevallen in de private sector vanaf 1985.

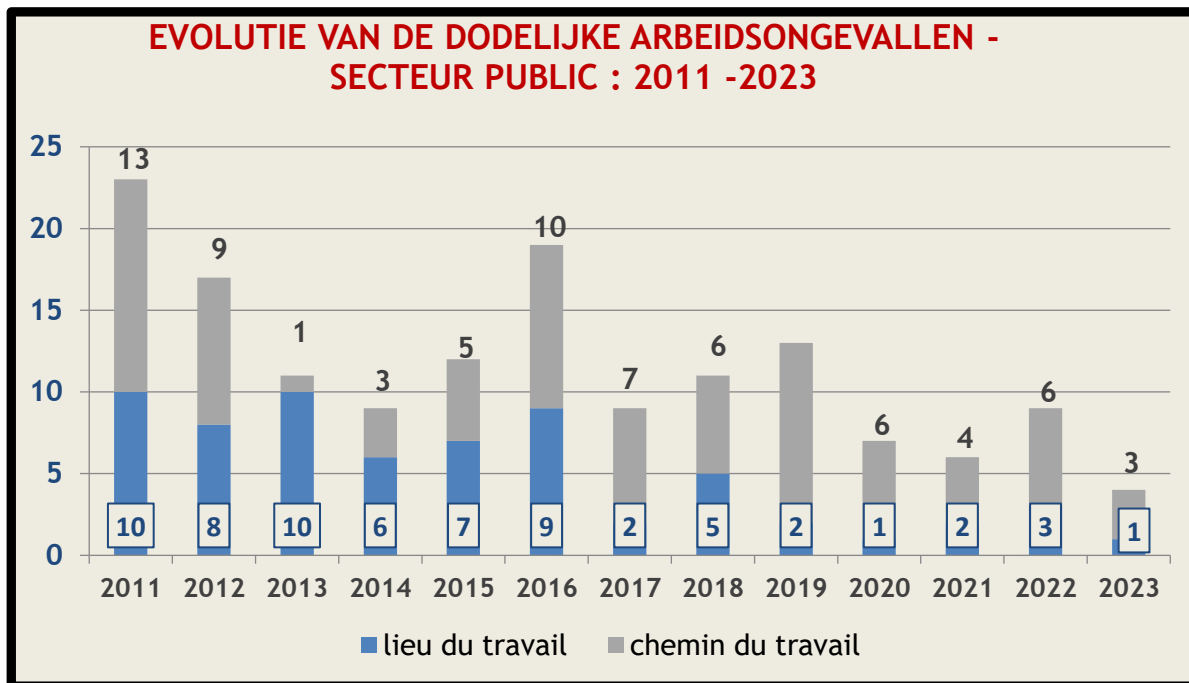
Grafiek 8.1.c: Evolutie van de dodelijke arbeidsongevallen in de private sector (periode 1985-2023)



Bron: Gegevensbank Fedris

## 8.2. Dodelijke arbeidsplaatsongevallen en arbeidswegongevallen in de publieke sector

Grafiek 8.2.a: Evolutie van de dodelijke arbeidsongevallen in de publieke sector (periode 2011-2023)



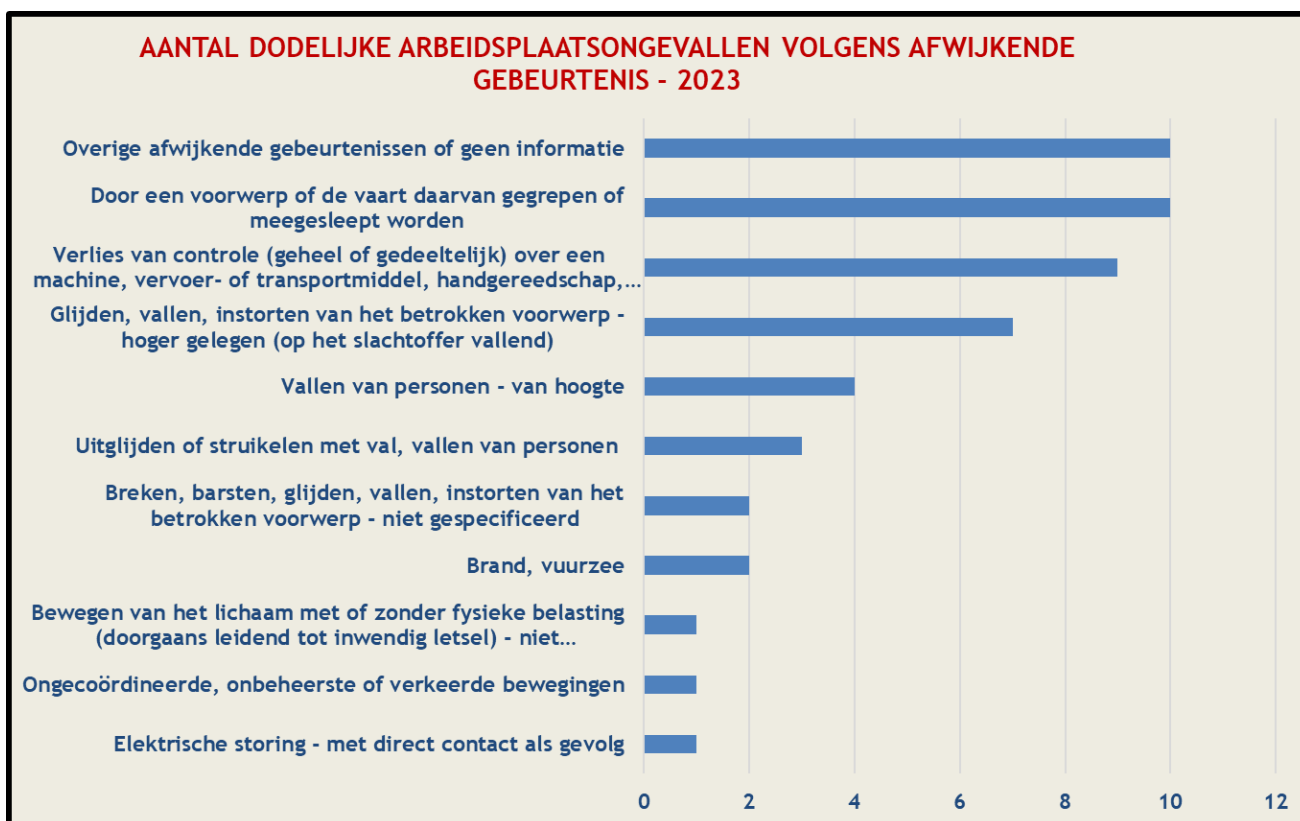
**Bron:** Gegevensbank Fedris

Grafiek 8.2.a toont de evolutie van het absoluut aantal dodelijke arbeidsongevallen in de publieke sector. In 2023 waren er 3 dodelijke ongevallen op de arbeidsplaats en 1 op de arbeidsweg. Ook in vergelijking met voorgaande jaren kan men hier een verdere daling vaststellen.

## 8.3. Dodelijke arbeidsplaatsongevallen in de private en publieke sector samen volgens enkele kenmerken

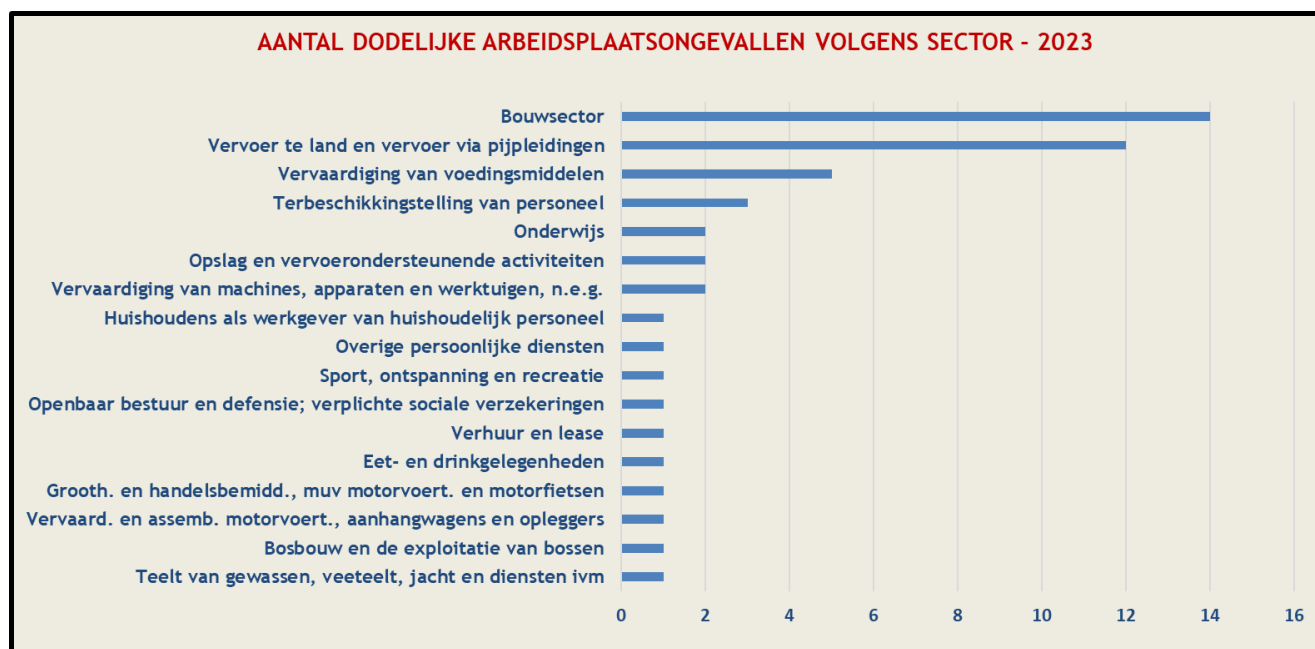
Hieronder worden de 50 dodelijke arbeidsongevallen op de arbeidsplaats in 2023 beschouwd.

Grafiek 8.3.a: Aantal dodelijke arbeidsplaatsongevallen volgens afwijkende gebeurtenis - 2023



**Bron:** Tabel 8.2.1

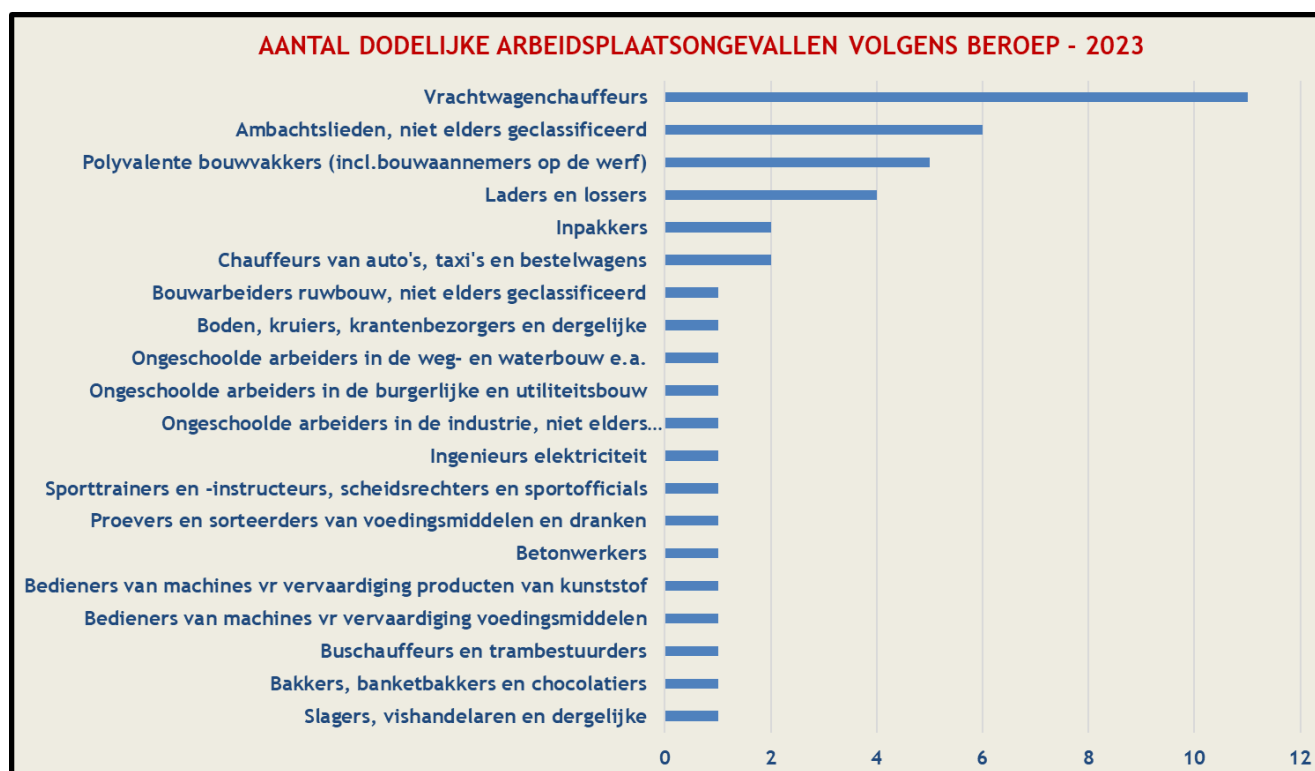
Grafiek 8.3.b: Aantal dodelijke arbeidsplaatsongevallen volgens sector - 2023



**Bron:** Gegevensbank Fedris

28% van de dodelijke arbeidsplaatsongevallen doet zich voor in de bouwsector (Nace 41+42+43).

Grafiek 8.3.c: Aantal dodelijke arbeidsplaatsongevallen in 2023 volgens beroep



**Bron:** Gegevensbank Fedris

80 % heeft de Belgische nationaliteit en 20 % heeft een buitenlandse nationaliteit.

Wat de **anciënniteit** van het slachtoffer in de onderneming betreft voor de dodelijke arbeidsplaatsongevallen in 2023:

<b>anciënniteit in de onderneming</b>	<b>%</b>
minder dan 1 jaar	36%
tussen 1 en 5 jaar	18%
tussen 5 en 11 jaar	26%
tussen 11 en 21 jaar	12%
meer dan 21 jaar	10%
onbekend	8%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Wat de provincie van het ongeval betreft voor de 50 dodelijke arbeidswegongevallen in 2023:

<b>Provincie van het ongeval</b>	<b>%</b>
Antwerpen	17,5%
Henegouwen	17,5%
Limburg	17,5%
West-Vlaanderen	15%
Oost-Vlaanderen	15%
Vlaams-Brabant	6%
Luik	6%
Namen	3%
Waals-Brabant	3%
Brussel-Hoofdstad	0%
Buitenland	0%
Luxemburg	0%
Onbekend	0%
<b>Total</b>	<b>100%</b>

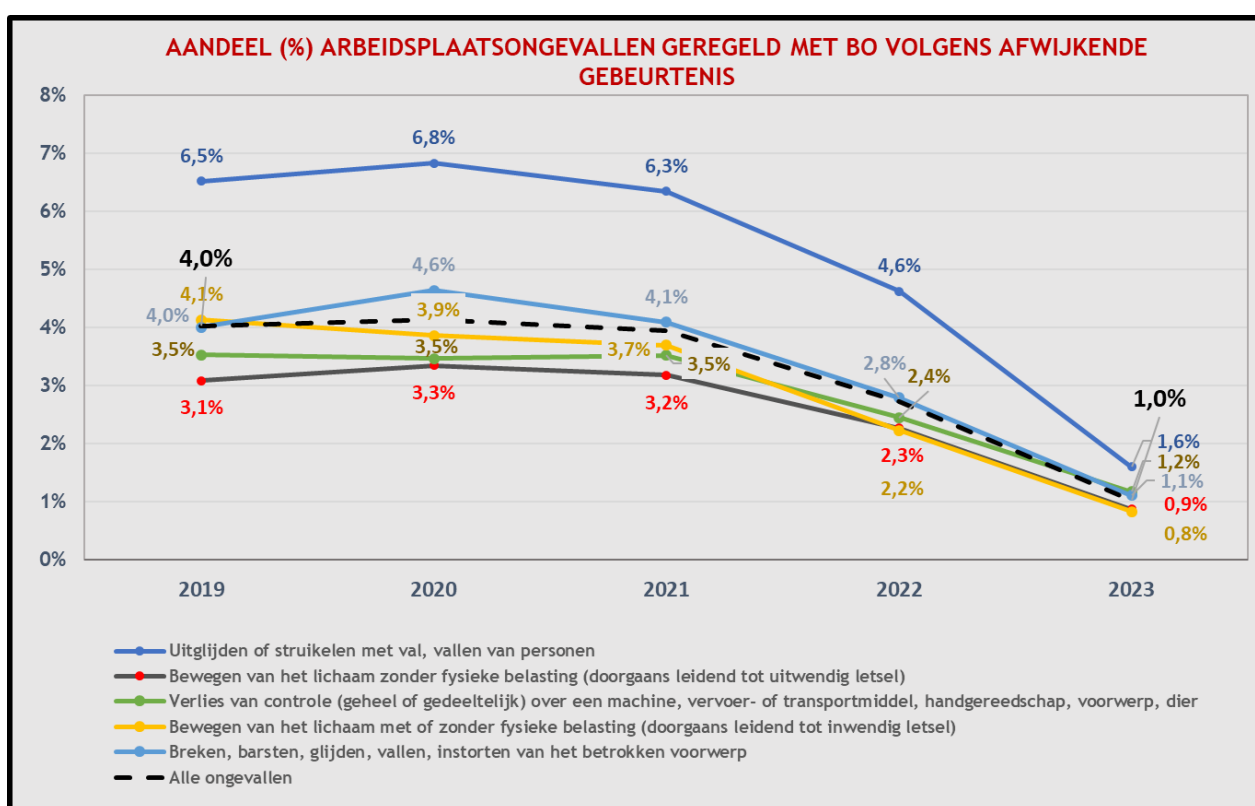
In onderstaande grafiek wordt ook nog eens de evolutie van het aantal dodelijke arbeidsongevallen weergegeven in de private sector vanaf 1985.

## 9. Karakteristieken van de arbeidsongevallen geregeld met een blijvende ongeschiktheid

In dit hoofdstuk ligt de focus op de arbeidsongevallen die een definitieve regeling met blijvende ongeschiktheid (BO) gekregen hebben, hetzij via een bekrachtiging, hetzij via een vonnis. De situatie die hier wordt getoond is deze van oktober 2024. De percentages die in de onderstaande grafieken worden besproken volgen, voor elk van de getoonde deelcategorieën, uit de verhouding van het aantal geregelde ongevallen tot het totaal aantal ongevallen in die categorie in het desbetreffende jaar.

### 9.1. Arbeidsplaatsongevallen

Grafiek 9.1.a: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidsplaatsongevallen geregeld met BO volgens afwijkende gebeurtenis (periode 2019-2023)



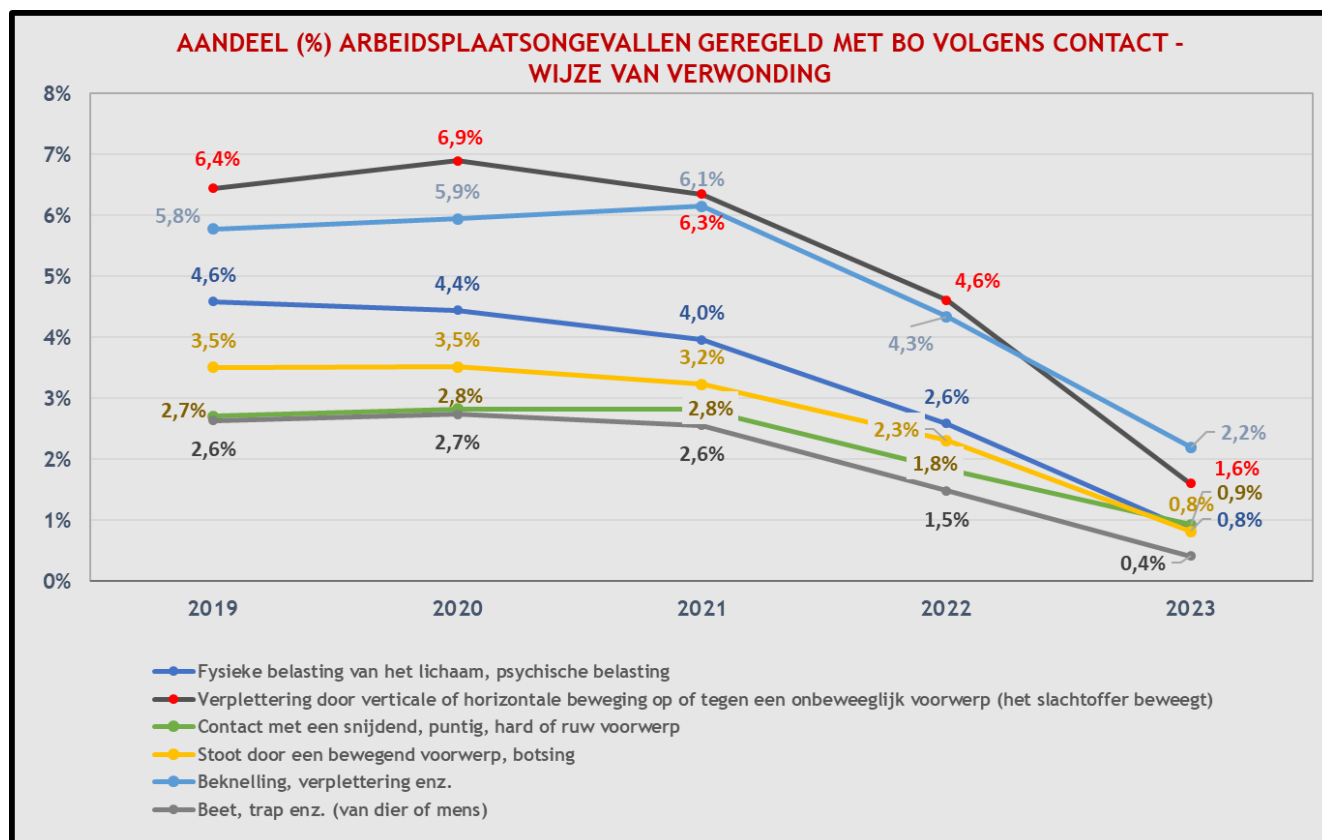
**Bron:** Tabellen 9.2.1 en 6.2.1

Uit deze grafiek kan men afleiden dat 4,0% van de arbeidsplaatsongevallen uit 2019 werd geregeld met blijvende ongeschiktheid (BO), terwijl dit percentage zakt naar 1,0% voor ongevallen uit 2023 (toestand oktober 2024). Dit percentage blijft vrij stabiel voor arbeidsplaatsongevallen die zijn gebeurd in 2019-2021, en zal in de komende jaren geen significante wijzigingen meer ondergaan. Voor ongevallen uit 2022 en 2023 zal dit percentage de komende jaren nog stijgen tot ongeveer op het niveau van de jaren voorheen. Op basis van deze grafiek kan men dus stellen dat het voor de meeste ongevallen 2 à 3 jaar duurt vooraleer een definitieve regeling met BO wordt getroffen.

Deze grafiek toont eveneens de opdeling volgens de 5 meest voorkomende categorieën **afwijkende gebeurtenis**, geordend volgens dalend aantal in 2023. Men stelt vast voor de meest voorkomende afwijkende gebeurtenis “*Uitglijden of struikelen met val, vallen van personen*” het percentage geregelde ongevallen met BO beduidend hoger ligt dan bij de andere categorieën, wat erop kan wijzen dat bij deze ongevallen de gevolgen vaak ernstiger zijn. In 2023 behoorde 19,1% van de arbeidsplaatsongevallen tot deze categorie (zie ook de uitleg bij Grafiek 6.1.b).

De andere vier categorieën die hier worden getoond volgen ongeveer dezelfde trend met betrekking tot het percentage geregelde ongevallen met BO.

**Grafiek 9.1.b: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidsplaatsongevallen geregeld met BO volgens contact - wijze van verwonding (periode 2019-2023)**



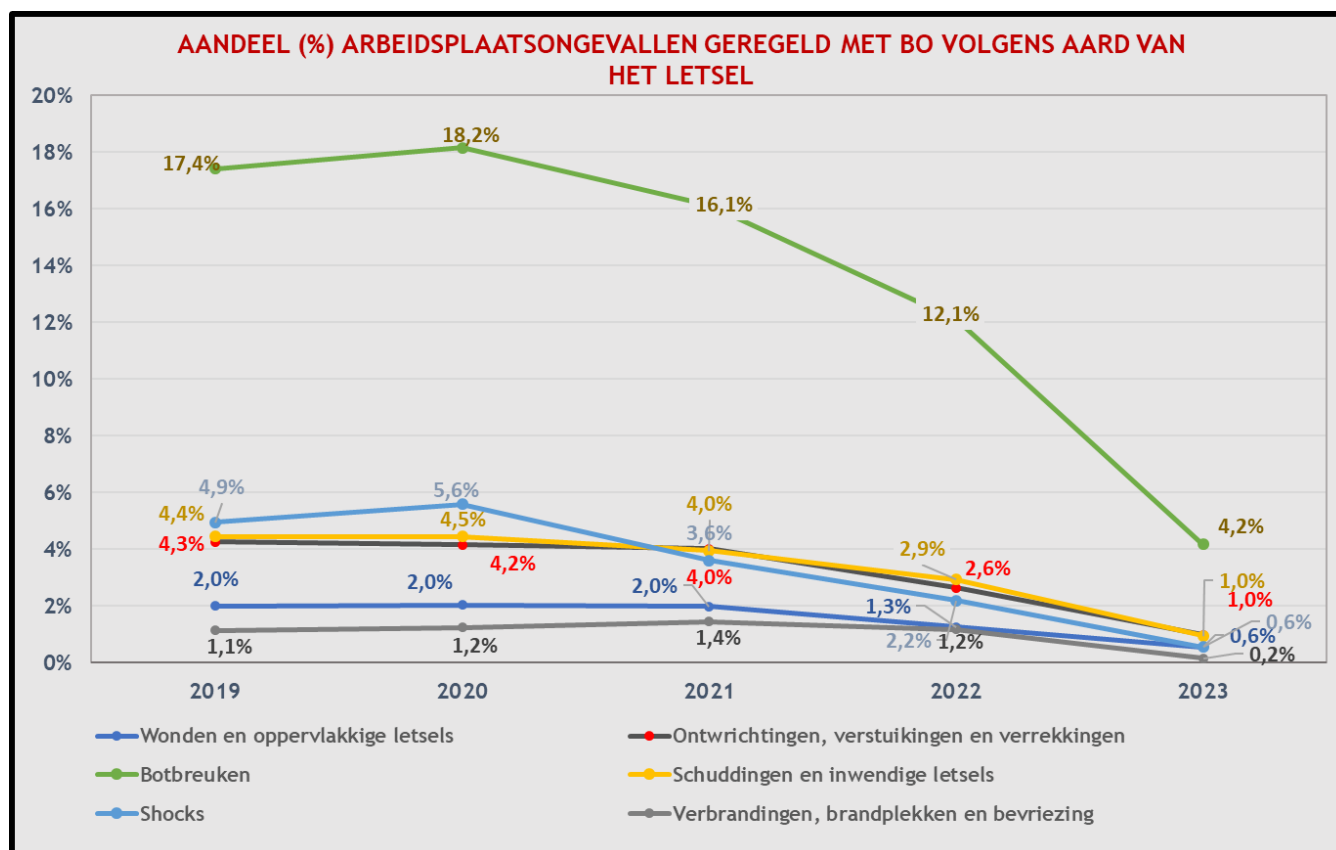
**Bron:** Tabellen 9.4.1 en 6.4.1

Met betrekking tot het totaal aantal ongevallen komt men hier vanzelfsprekend tot dezelfde conclusies als bij voorgaande grafiek, daarom worden deze resultaten niet opnieuw getoond op bovenstaande grafiek.

Bij de opdeling volgens de 6 meest voorkomende categorieën **contact - wijze van verwonding**, in de legende geordend volgens dalend aantal in 2023, merkt men meer differentiatie tussen de percentages arbeidsplaatsongevallen die worden geregeld met BO.

De hoogste percentages in de periode 2019-2021 noteert men duidelijk bij “*Verplettering door verticale of horizontale beweging op of tegen een onbeweeglijk voorwerp (het slachtoffer beweegt)*” en “*Beknelling, verplettering enz.*”. Eenzelfde differentiatie observeert men ook in de jaren 2022 en 2023, waarvoor men kan verwachten dat de getoonde percentages de komende jaren nog zullen stijgen tot ongeveer op het niveau van 2019-2021.

Grafiek 9.1.c: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidsplaatsongevallen geregeld met BO volgens de aard van het letsel (periode 2019-2023)



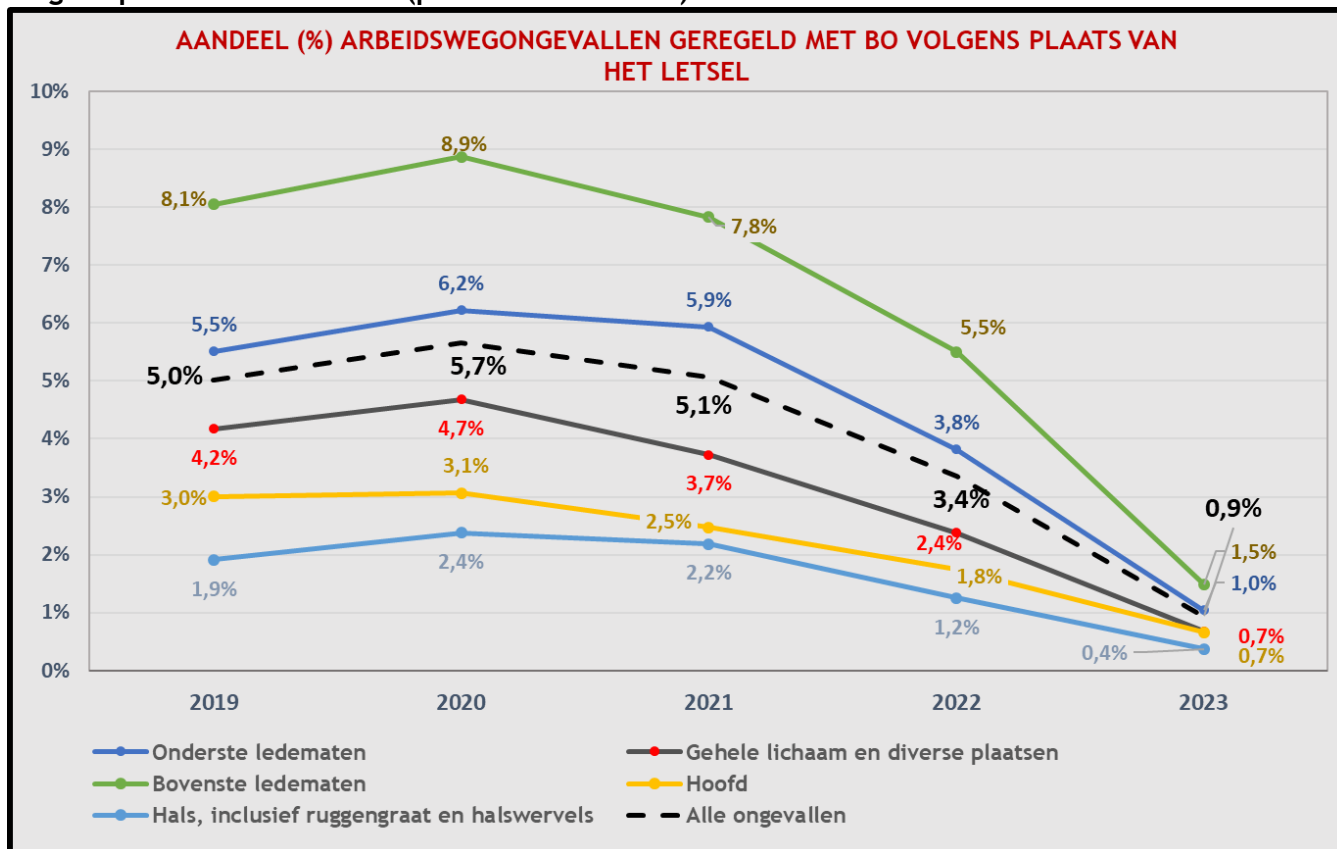
**Bron:** Tabellen 9.5.1 en 7.1.1

Bij de opdeling volgens de 6 meest voorkomende categorieën **aard van het letsel**, in de legende geordend volgens dalend aantal in 2023, valt vooral op dat vooral bij de categorie “*Botbreuken*” het percentage ongevallen dat wordt geregeld met BO heel hoog ligt in vergelijking met de andere categorieën, en dit voor alle jaren in de periode 2019-2023.



## 9.2. Arbeidswegongevallen

Grafiek 9.2.a: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidswegongevallen geregeld met BO volgens plaats van het letsel (periode 2019-2023)



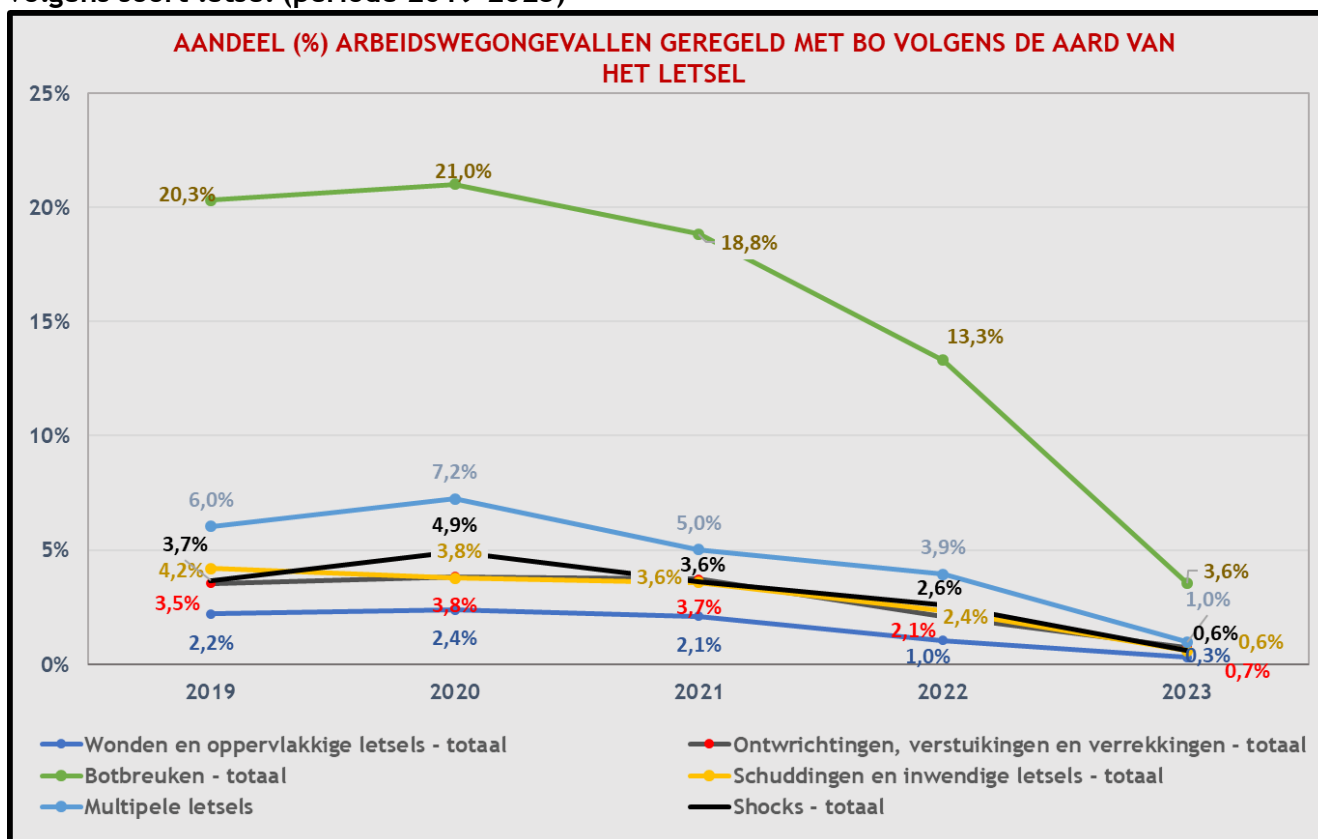
**Bron:** Tabellen 28.5.1 en 26.2.1

Uit deze grafiek, die de 5 belangrijkste categorieën **verwond deel van het lichaam** bij arbeidswegongevallen toont, kan men afleiden dat 5,0% van de arbeidsplaatsongevallen uit 2019 werd geregeld met blijvende ongeschiktheid (BO), terwijl dit percentage zakt naar 0,9% voor ongevallen uit 2023. Dit percentage vertoont licht hogere waarden voor arbeidswegongevallen uit 2020 in vergelijking met 2019 en 2021, en dit voor alle categorieën verwond deel van het lichaam die in deze grafiek worden getoond.

Indien men alle ongevallen beschouwt, dan kan men uit de vergelijking met Grafiek 9.1.a besluiten dat het percentage geregelde ongevallen met BO hoger ligt bij de arbeidswegongevallen dan bij de arbeidsplaatsongevallen.

Bij de opdeling volgens de 5 belangrijkste categorieën, wordt duidelijk dat letsels aan de bovenste en de onderste ledematen het vaakst voorkomen bij de geregelde arbeidswegongevallen met BO.

Grafiek 9.2.b: Evolutie van het procentueel aandeel arbeidswegongevallen geregeld met BO volgens soort letsel (periode 2019-2023)



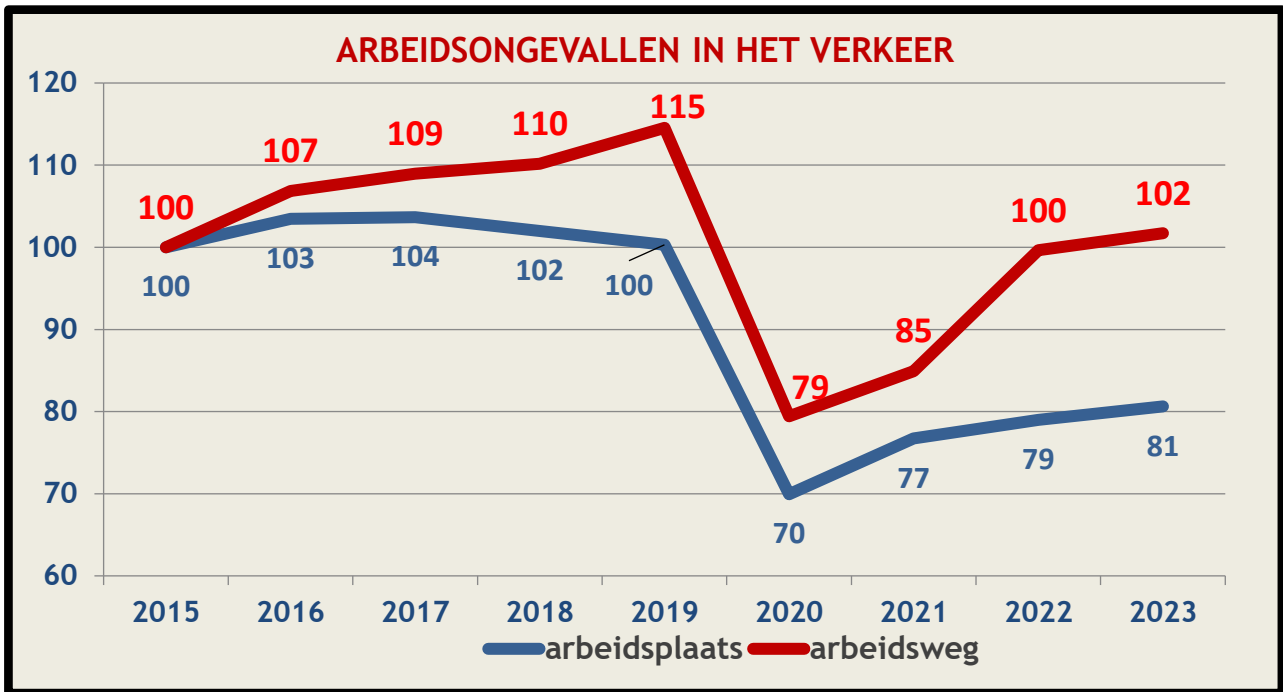
**Bron:** Tabellen 28.4.1 en 26.1.1

Net zoals de bij de arbeidsplaatsongevallen (zie Grafiek 9.1.c), stelt men vast dat bij de opdeling volgens de 6 meest voorkomende categorieën aard van het letsel de categorie “Botbreuken” veruit het hoogste percentage arbeidswegongevallen kent dat wordt geregeld met BO, gevolgd door “Multipele letsels”, en dit voor alle jaren in de periode 2019-2023.

## 10. Verkeersongevallen tijdens de uitvoering van de arbeidsovereenkomst

Het thema van dit hoofdstuk is de verkeersongevallen tijdens de uitvoering van de arbeidsovereenkomst, hierna vaak omschreven als “arbeidsongevallen in het verkeer”. Behalve in Grafiek 10.a, ligt de focus voornamelijk op de ongevallen die hierbij op de *arbeidsweg* gebeuren. Vandaar dat er geen aparte sectie wordt voorzien voor arbeidsplaats en -wegongevallen in het verkeer.

Grafiek 0.a: Evolutie van de arbeidsongevallen in het verkeer (periode 2015-2023)



**Bron:** Tabellen 10.1.1 en 29.1.1

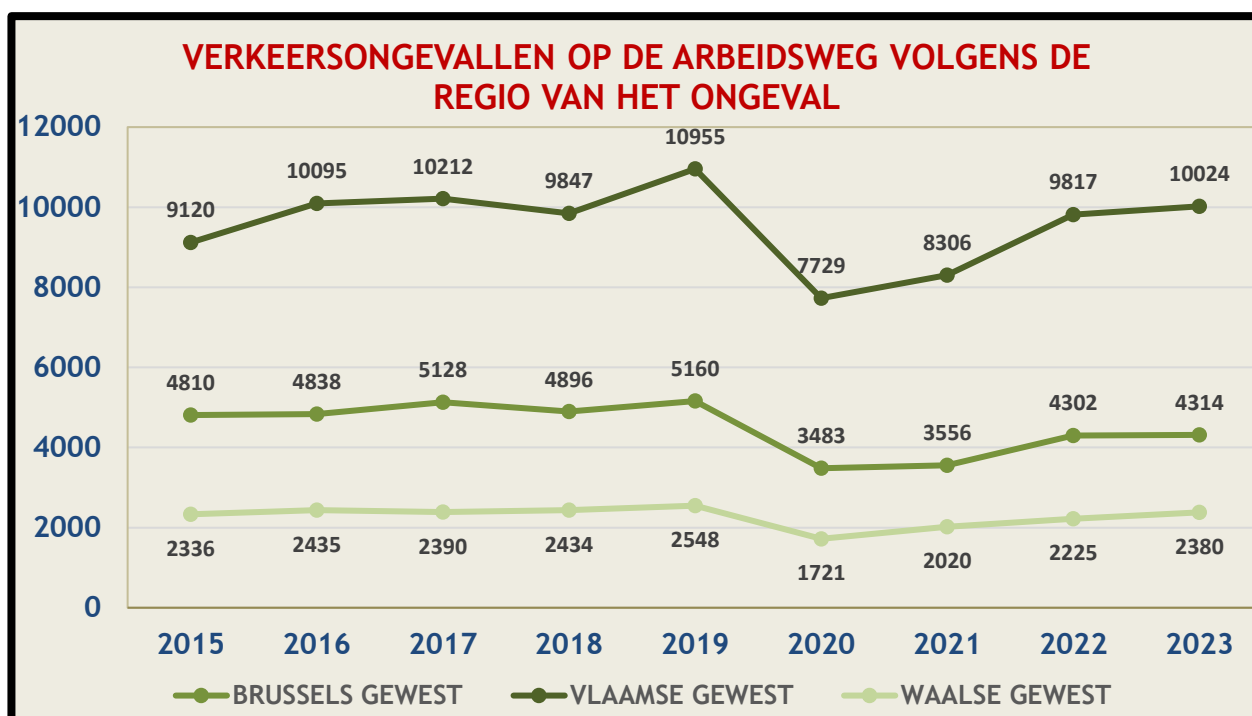
In deze grafiek ziet men de evolutie van de graad van het aantal arbeidsongevallen in het verkeer, op de arbeidsplaats en -weg. Hierbij wordt de periode 2015-2023 beschouwd, met 2015 als basis 100.

Uit deze grafiek leidt men af dat het absolute aantal arbeidsongevallen in het verkeer op de arbeidsweg in 2023 is gestegen tot iets boven het niveau van 2015. In de periode 2015-2019 observeert men een gestage stijging, gevolgd door een scherpe daling in het COVID-jaar 2020. Na 2020 gaat dit aantal ongevallen terug in stijgende lijn.

Bij de arbeidsongevallen in het verkeer op de arbeidsplaats heeft men in 2023 een stijging tot op 81% van het aantal in 2015 na een scherpe daling tot 70% in 2020.

Het is opmerkelijk hoe het aantal verkeersongevallen op de arbeidsplaats gedaald is t.o.v. 2019 naar aanleiding van de coronacrisis en, ook in 2023 nog steeds met 19% beneden het niveau van 2019 blijft.

Grafiek 10.b: Evolutie van de verkeersongevallen op de werkdag volgens het Gewest van het ongeval (periode 2015-2023)

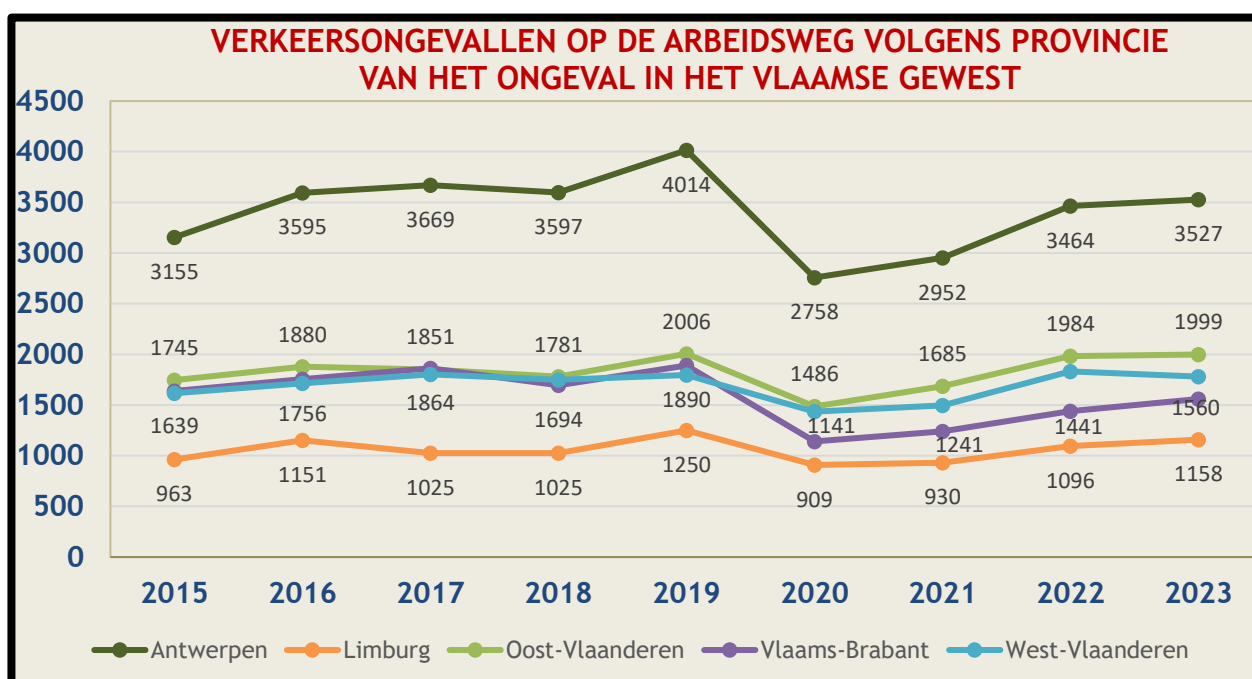


**Bron:** Tabel 29.7.1

De bovenstaande grafiek toont de verkeersongevallen op de werkdag volgens Gewest. In 2023 waren er 16.718 verkeersongevallen op de werkdag (waarvan het Gewest bekend is, met 249 onbekenden). Dit is een daling van 10,4% tegenover 2019, maar een stijging van 29,3% tegenover het COVID-jaar 2020.

De meeste verkeersongevallen op de werkdag gebeuren in het Vlaamse Gewest (60,0%) waarvan 21,1% in de provincie Antwerpen (zie onderstaande grafiek). In Limburg is dit slechts 6,9%.

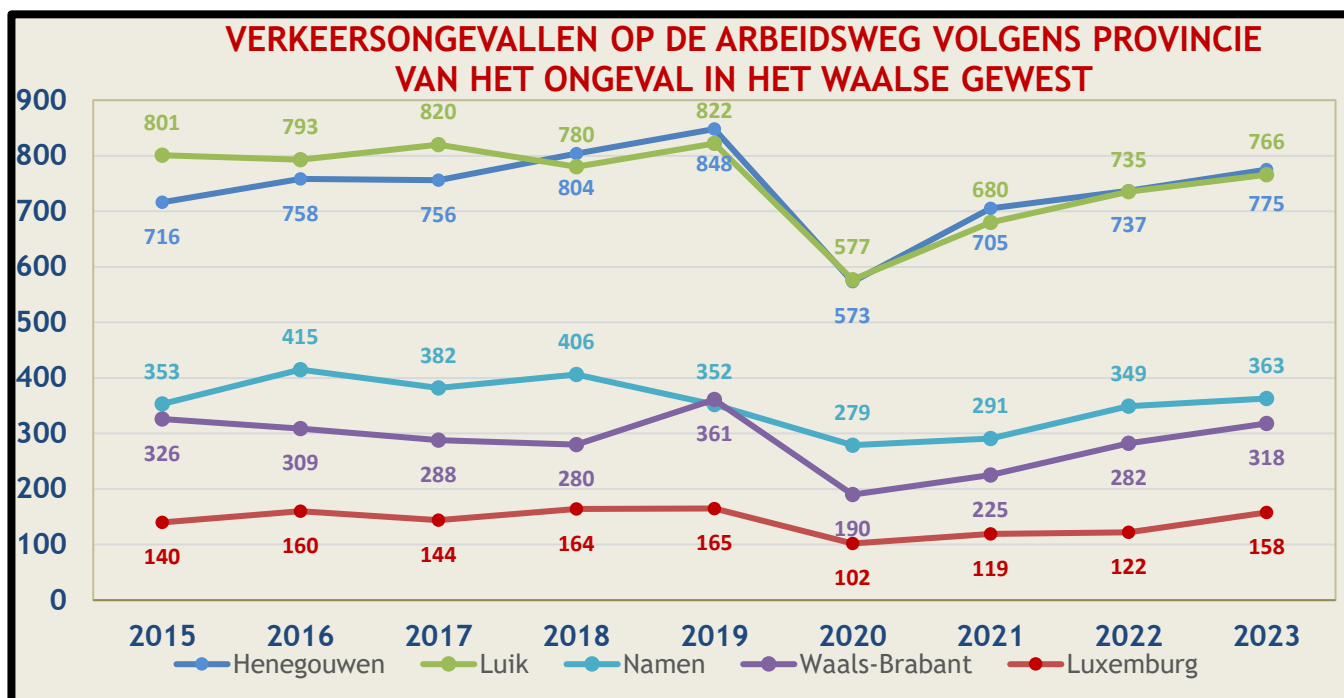
Grafiek 10.c: Evolutie van de verkeersongevallen op de werkdag volgens de provincie van het ongeval in het Vlaams gewest (periode 2019-2023)



**Bron:** Tabel 29.7.1

In de meeste Vlaamse provincies stelt men van 2015 tot 2019 een gematigde stijging vast van de verkeersongevallen op de werkdag, behalve in Antwerpen waar men toch een grotere stijging waarneemt. In 2020 daalt het aantal verkeersongevallen in alle Vlaamse provincies, maar sterker in Antwerpen. Daarna volgt terug een lichte stijging in 2021, gevolgd door een sterkere stijging in 2022. In 2023 observeert men een lichte stijging, behalve in West-Vlaanderen.

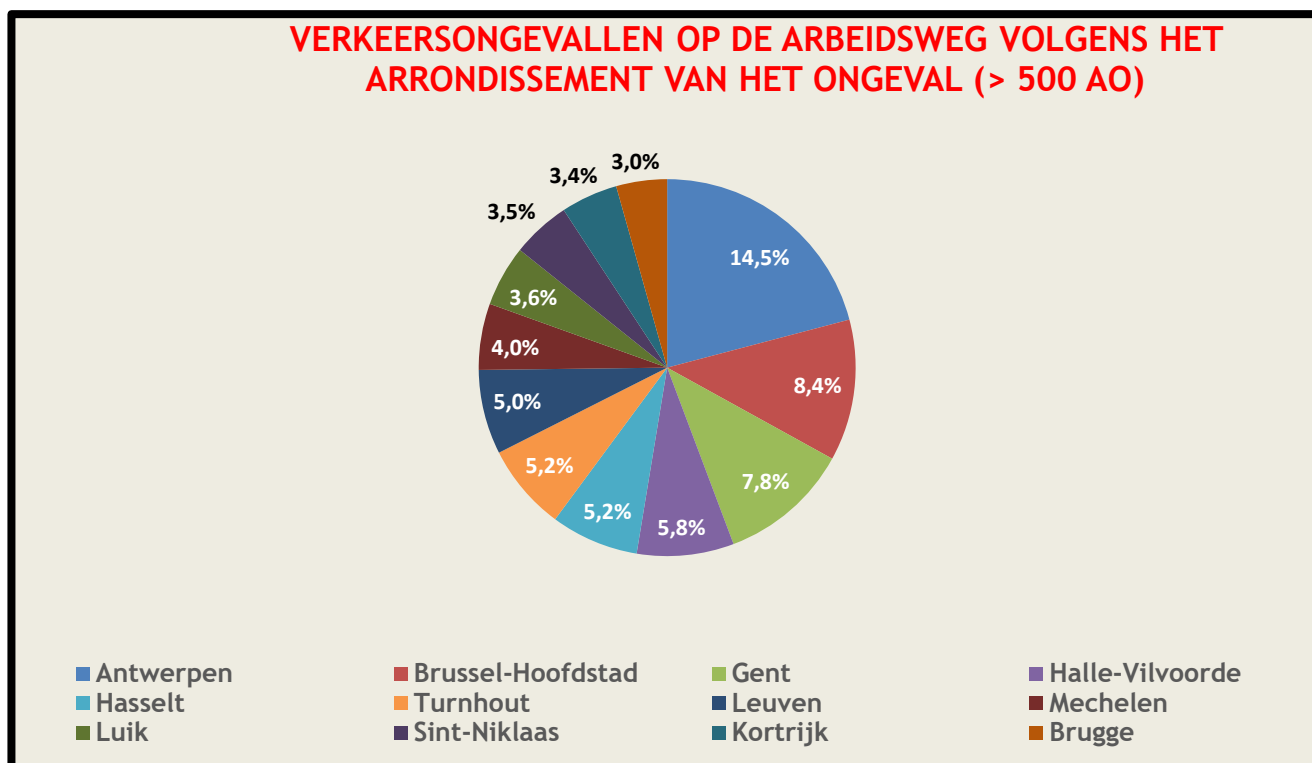
**Grafiek 10.d: Evolutie van de verkeersongevallen op de werkdag volgens de provincie van het ongeval in het Waalse gewest (periode 2019-2023)**



**Bron:** Tabel 29.7.1

Ook in de provincies van het Waalse gewest zien we sinds 2020 een stijging van het aantal verkeersongevallen op de werkdag, een stijging die vooral in de provincies Henegouwen en Luik heel duidelijk waarneembaar is. Over het algemeen is het aantal verkeersongevallen in de provincies van het Waalse gewest een stuk lager dan in de Vlaamse provincies.

Grafiek 10.e: Procentueel aandeel van de verkeersongevallen op de werkdag volgens het arrondissement van het ongeval - 2023

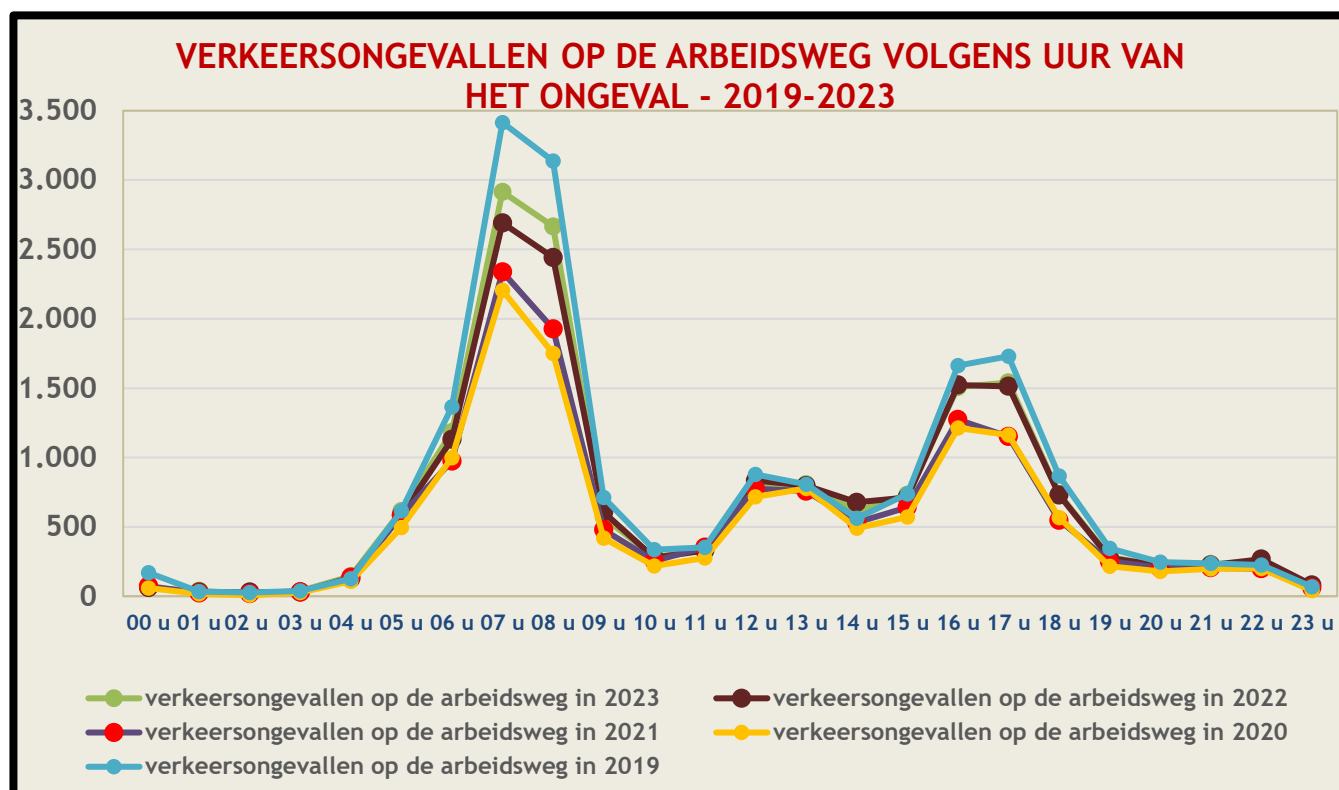


**Bron:** Gegevensbank Fedris

De bovenstaande grafiek toont het procentueel aandeel van verkeersongevallen op de werkdag voor die arrondissementen waarvoor het aantal verkeersongevallen groter is dan 500. De meeste verkeersongevallen op de werkdag gebeuren in het arrondissement Antwerpen (14,5%), gevolgd door Brussel-Hoofdstad (8,4%) en de arrondissementen Gent (7,8%) en Halle-Vilvoorde (5,8%).

Samen zijn deze vier arrondissementen goed voor 36,6% van de verkeersongevallen op de werkdag.

Grafiek 10.f: Aantal verkeersongevallen op de werkweg volgens het uur van het ongeval - 2023



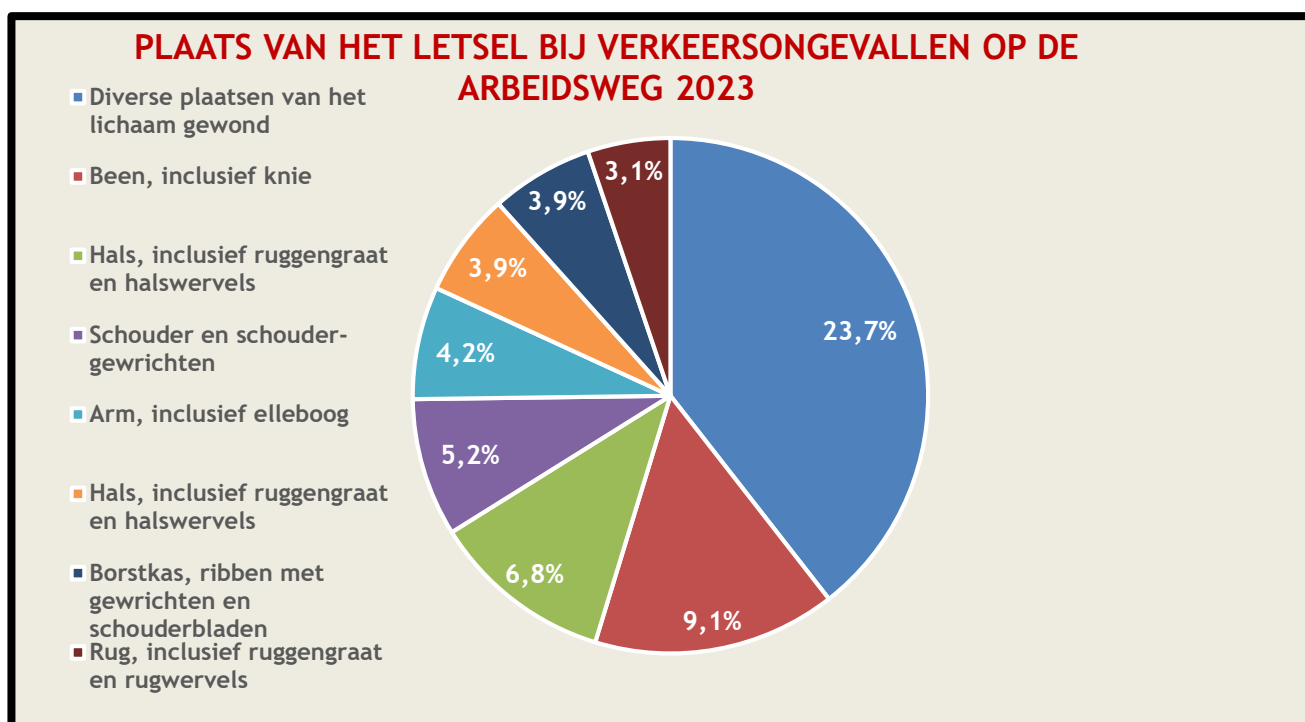
**Bron:** Tabel 29.2.1

Men stelt vast dat het verloop van het aantal verkeersongevallen in 2023 volgens het uur van het ongeval bijna samenvalt met het verloop van de vorige jaren, behalve op de tijdstippen dat men naar het werk gaat. Op deze tijdstippen is het aantal verkeersongevallen in 2023 gestegen t.o.v. 2022, 2021, en 2020, maar het aantal blijft nog steeds beneden het niveau van 2019.

Op tijdstippen dat men terugkeert van het werk, is er weinig of geen verschil merkbaar met 2022, maar blijft men onder het niveau van 2019.

Tijdens de middag is er voor alle jaren ook een stijging van het aantal verkeersongevallen tegenover de uren ervoor. Na de middag, tot de avondspits, is er slechts een kleine daling waarneembaar.

Grafiek 10.g: Procentueel aandeel van de verkeersongevallen op de werkdag volgens de plaats van letsel - 2023

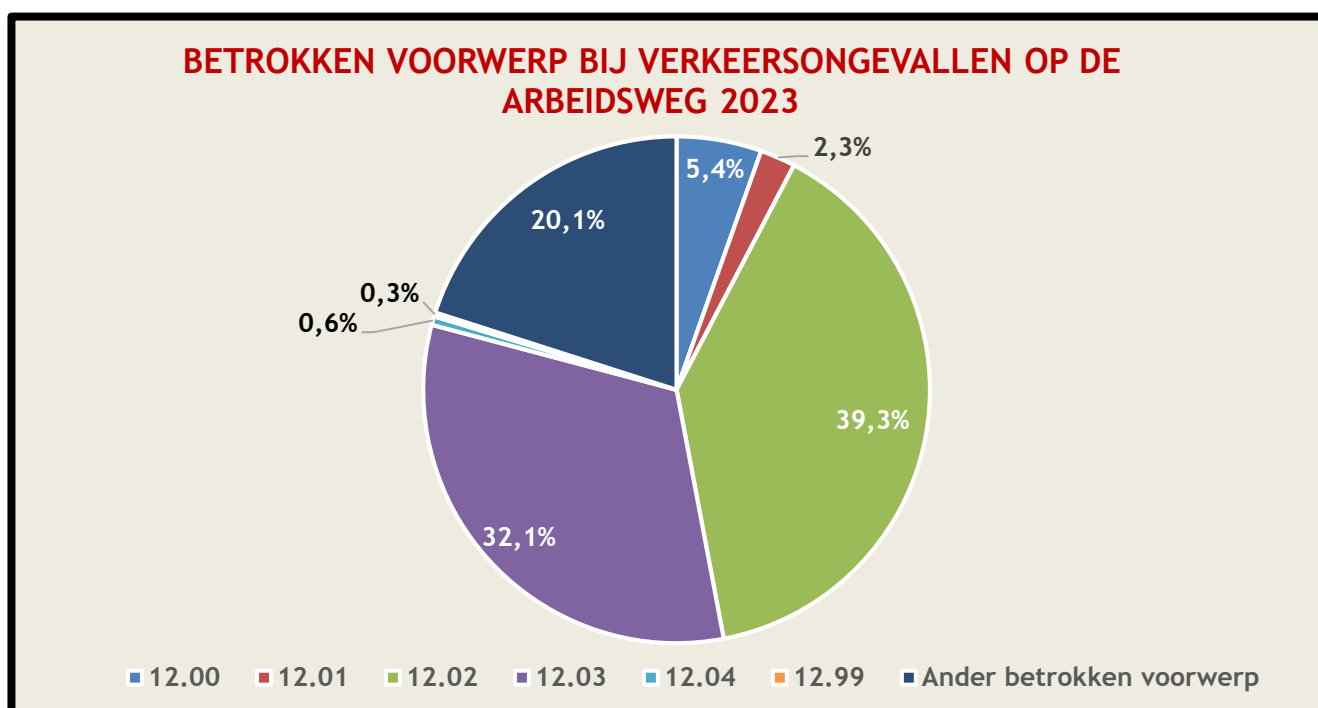


Bron: Tabel 29.16.1

Bovenstaande grafiek toont het procentueel aandeel van de 8 belangrijkste deelgroepen plaats van letsel bij verkeersongevallen op de werkdag, volgens dalend aandeel, in 2023. Bij 23,7% van deze ongevallen zijn “Diverse plaatsen van het lichaam gewond”, terwijl het in 9,1% van de gevallen gaat om letsels aan “Been, inclusief knie”. Ook letsels aan “Hals, inclusief ruggengraat en halswervels” vormen een belangrijke categorie (6,8%).

Andere specifieke plaatsen van letsel dan hierboven vermeld hebben een aandeel van minder dan 3%.

Grafiek 10.h: Procentueel aandeel van de verkeersongevallen op de werkdag volgens het betrokken voorwerp - 2023



Bron: Tabel 29.13.1



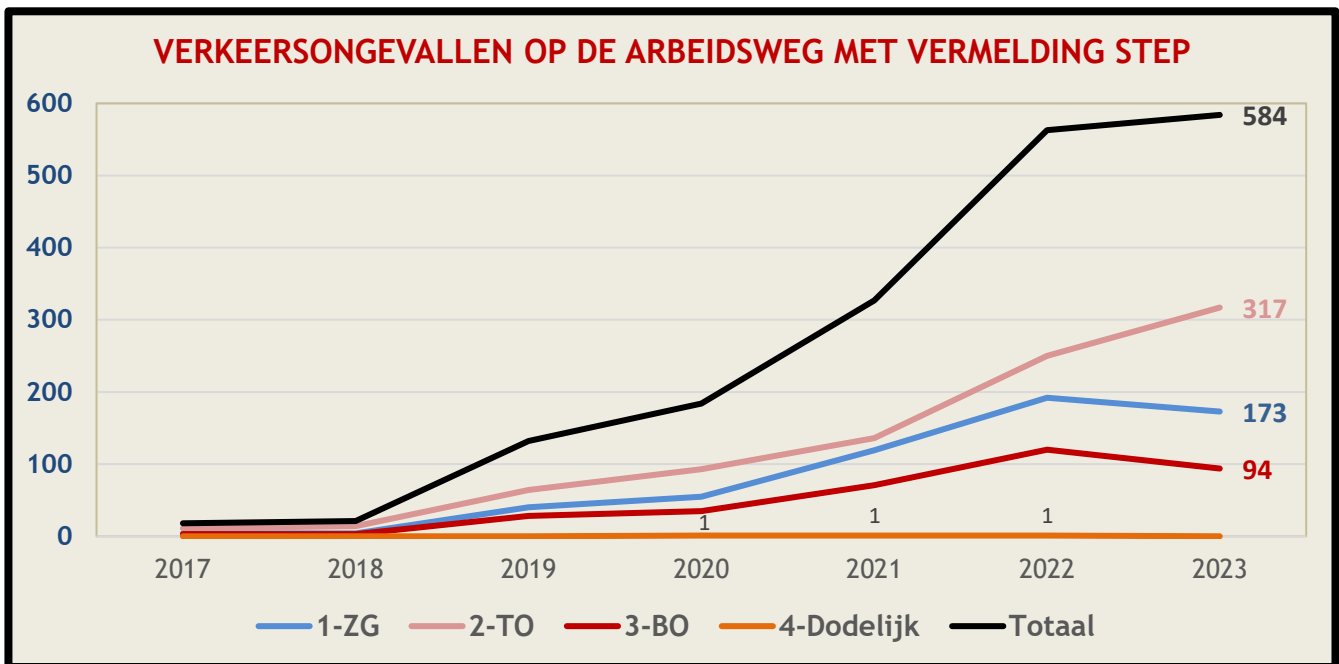
Bij 79,9% van de verkeersongevallen op de werkweg is het **betrokken voorwerp** een voertuig voor transport over land. In 2023 is bij 39,3% van de verkeersongevallen op de werkweg het betrokken voorwerp een voertuig - met twee of drie wielen, al dan niet gemotoriseerd. Bij 32,1% is een licht voertuig voor vracht- of personenvervoer betrokken.

Het is, aan de hand van het betrokken voorwerp, moeilijk te achterhalen wat het aandeel is van verkeersongevallen op de werkweg met de fiets of met de step. Bij sommige werkwegongevallen wordt het slachtoffer met een step aangereden door een wagen. In dit geval wordt als betrokken voorwerp de code 12.02 (licht voertuig) opgegeven.

Men kan daarenboven maar in grote lijnen een onderscheid maken tussen ongevallen met zware (12.01) of lichte voertuigen (12.02), met voertuigen met twee of drie wielen (12.03), met overige vervoermiddelen over land zoals ski's, rolschaatsen, ... (12.04) of met overige vervoermiddelen over land die onder 12.00 vallen maar die hiervoor nog niet vermeld werden (12.99).

Bij de overige 20,1% van de verkeersongevallen is een ander voorwerp betrokken dan deze hierboven vermeld.

**Grafiek 10.i: Evolutie van het aantal verkeersongevallen op de werkweg met de vermelding "step"**

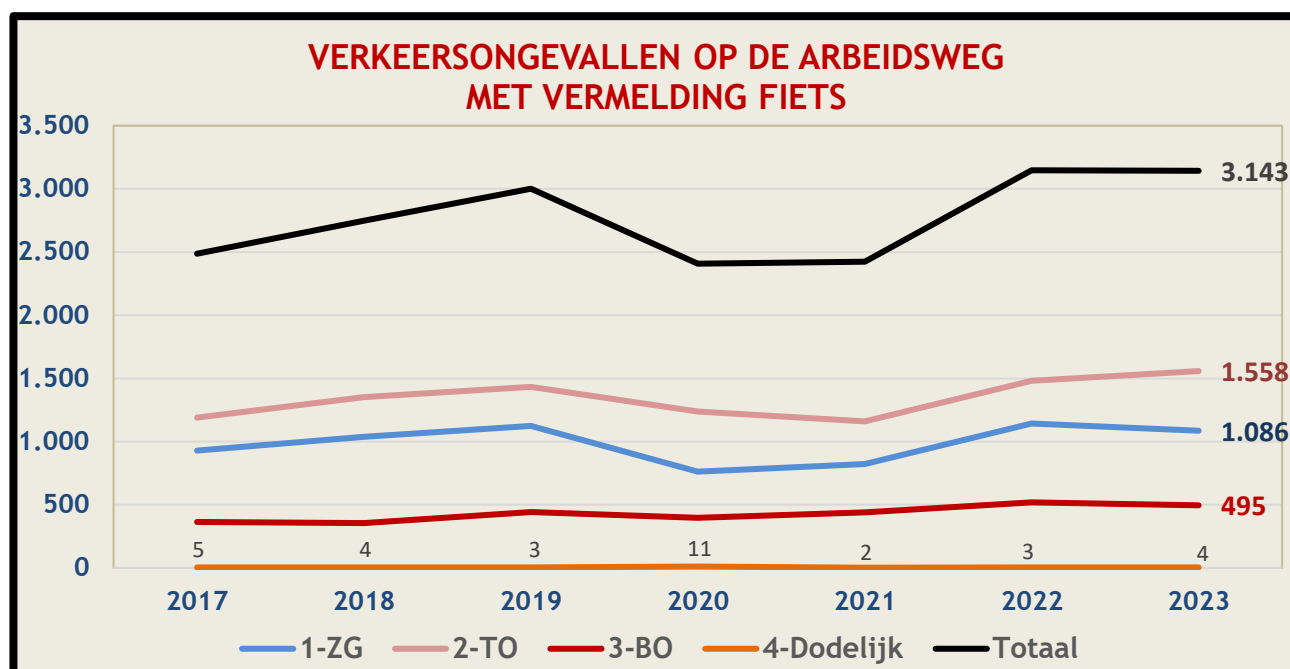


**Bron:** Gegevensbank Fedris

In de vrije tekst van de aangifte van het arbeidsongeval kan eventueel wel meer gedetailleerde informatie meegedeeld worden, op vrijwillige basis. Afgaand op deze vrije tekst, kan men uit bovenstaande grafiek de evolutie afleiden voor verkeersongevallen op de werkweg waarbij een step of een synoniem hiervan betrokken is. Hierbij moet benadrukt worden dat dit geen precies beeld geeft van het aantal verkeersongevallen waarbij een step is betrokken. Deze grafiek duidt wel op een stijgend aandeel van deze transportmodus. Hierbij werden enkel ongevallen in de private sector in aanmerking genomen.

Men stelt ook vast dat het aandeel van ongevallen met tijdelijke ongeschiktheid (TO) of blijvende ongeschiktheid (BO) relatief groot is, wat erop zou kunnen wijzen dat het vaak om vrij ernstige ongevallen gaat. Anderzijds, bij vrij ernstige ongevallen is men bij de aangifte wellicht meer geneigd om extra informatie mee te geven, bijgevolg zijn duidelijke conclusies met betrekking tot de ernst van de ongevallen op basis van deze grafiek niet mogelijk.

Grafiek 10.j: Evolutie van het aantal verkeersongevallen op de werkdag met de vermelding “fiets”



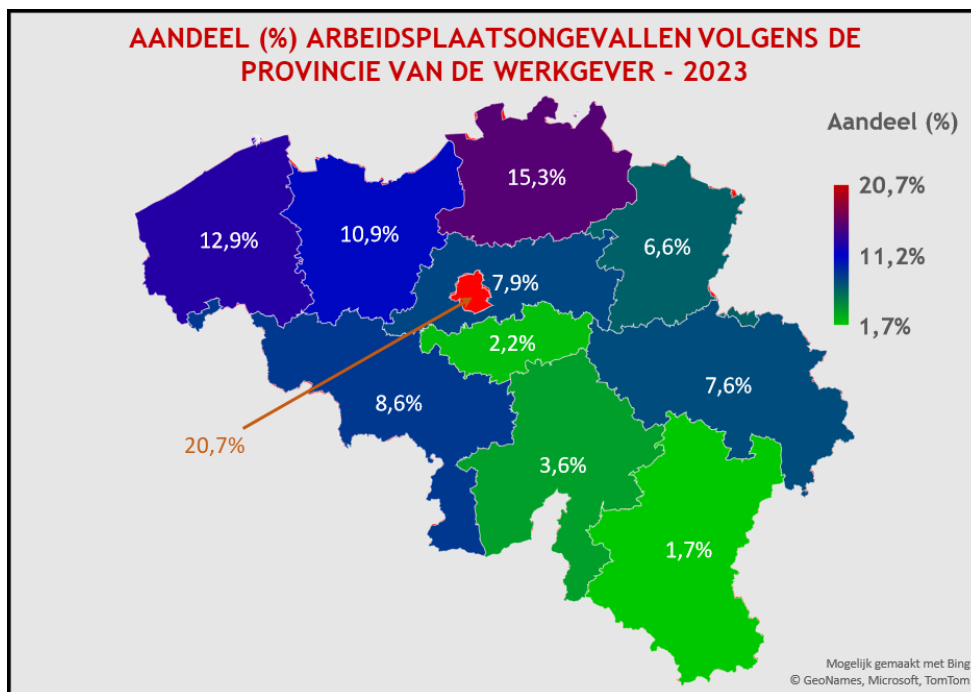
**Bron:** Gegevensbank Fedris

Gelijkaardige conclusies gelden voor de verkeersongevallen op de werkdag waarbij een fiets of een synoniem hiervan betrokken is, en waarvan melding wordt gemaakt in de vrije tekst van de aangifte. Ook in deze figuur kijken we enkel naar de ongevallen in de private sector.

# 11. Kenmerken van de ondernemingen waarin de arbeidsongevallen zijn gebeurd

## 11.1. Arbeidsplaatsongevallen

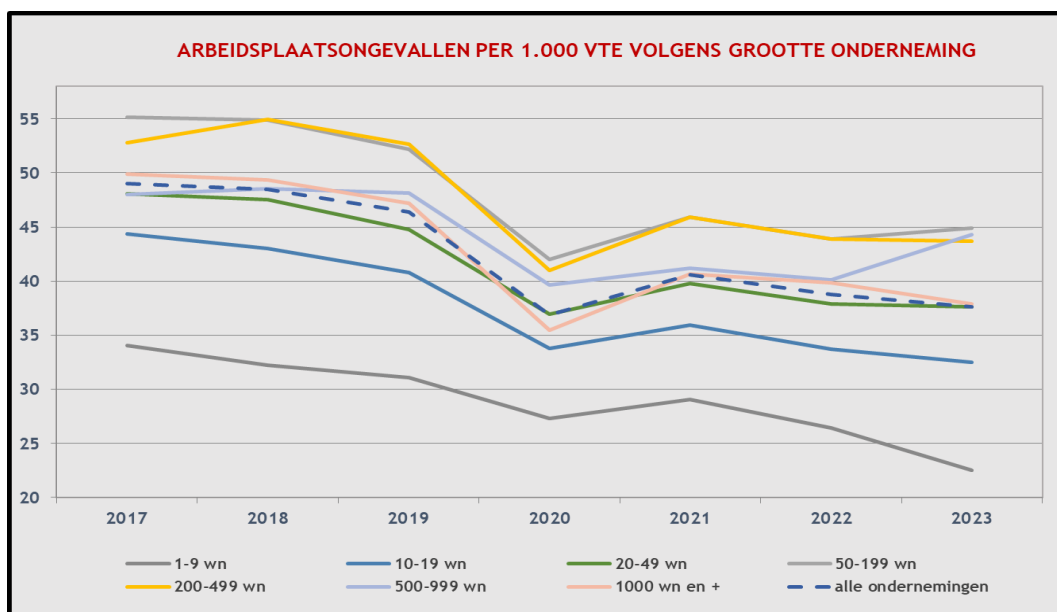
Grafiek 11.1.a: Procentueel aandeel van de arbeidsplaatsongevallen volgens provincie van de werkgever - 2023



**Bron:** Tabel 11.1.1

Uit deze grafiek kan men besluiten dat de meeste arbeidsplaatsongevallen gebeuren bij werkgevers gesitueerd in Brussel-hoofdstad (20,7%), en de provincies Antwerpen (15,3%) en West-Vlaanderen (12,9%). De laagste waarden voor deze parameter noteert men in de provincies Namen (3,6%), Waals-Brabant (2,2%) en Luxemburg (1,7%).

Grafiek 11.1.b: Evolutie van de arbeidsplaatsongevallen per 1000 VTE volgens de grootte van de onderneming (periode 2017-2023)



**Bron:** Tabel 11.2.7

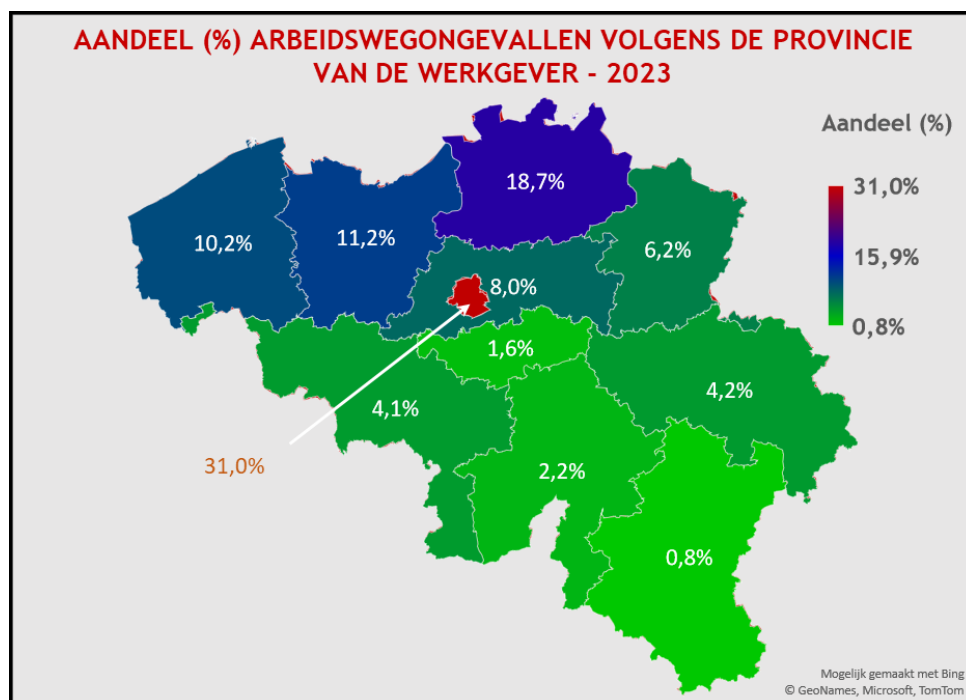
In deze grafiek werden respectievelijk de klassen 1-4 werknemers en 5-9 werknemers samengevoegd tot “1-9 wn”, en 50-99 werknemers en 100-199 werknemers tot “50-199 wn”, om een duidelijker beeld te verkrijgen op de grafiek met betrekking tot de graden per 1000 VTE van de arbeidsplaatsongevallen volgens de categorieën grootte onderneming.

De graden voor “50-199 wn” en “200-499” liggen duidelijk het hoogst, en dit voor elk jaar in de periode “2017-2023. Veruit de laagste graad observeert men in de categorie van de kleinste ondernemingen “1-9 wn”, gevolgd door de categorie “10-19 wn”.

Over het algemeen ziet men een dalende tendens voor deze graad, met een scherpe daling in 2020, gevolgd door een stijging in 2021. Enkel in de categorie “500-999 wn” observeert men een significante stijging in 2023 tegenover 2022.

## 11.2.Arbeidswegongevallen

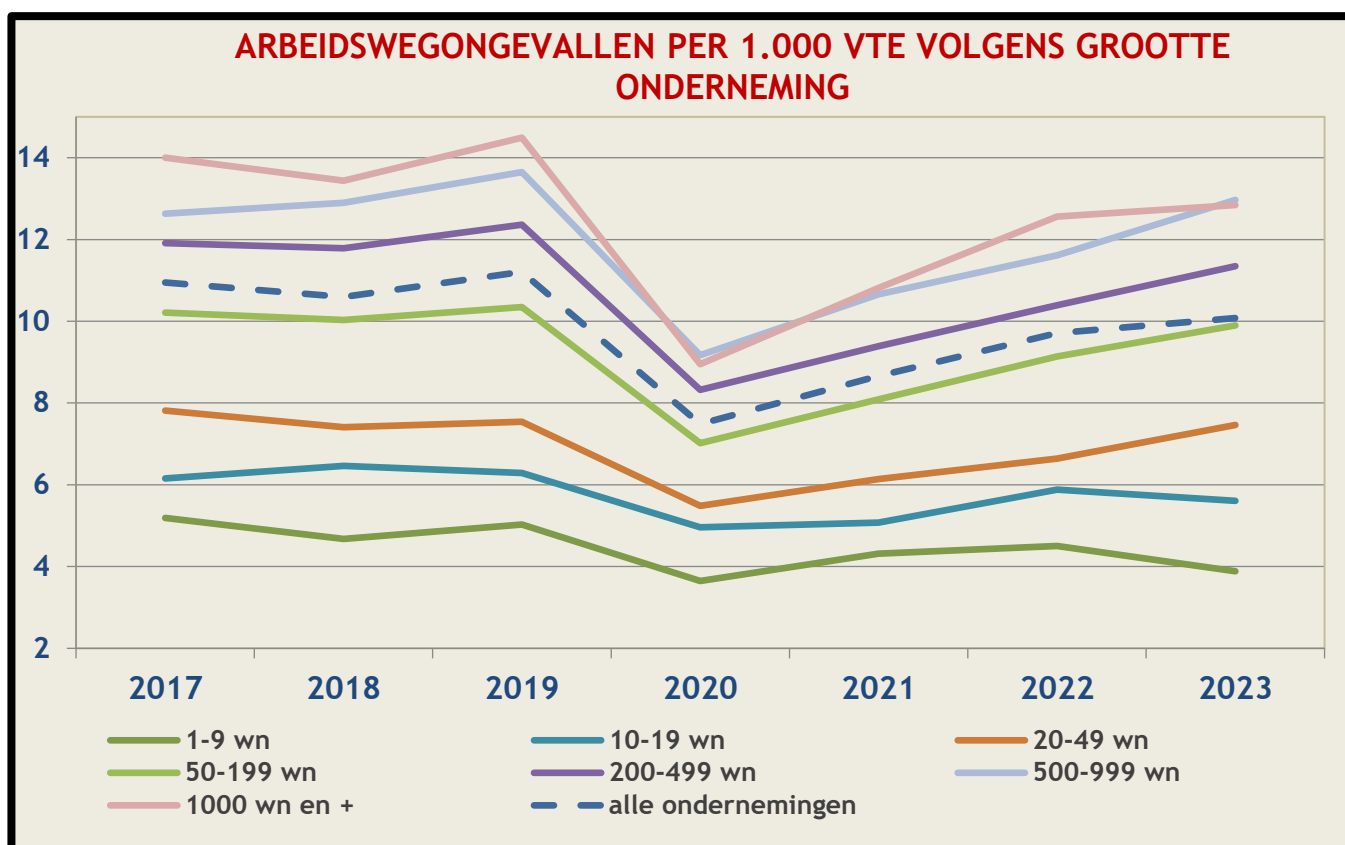
Grafiek 11.2.a: Procentueel aandeel van de arbeidswegongevallen volgens provincie van de werkgever - 2023



**Bron:** Tabel 30.1.1

Uit deze grafiek kan men afleiden dat de meeste arbeidswegongevallen gebeuren bij werknemers waarvan de hoofdzetel van de werkgever gelegen is in Brussel-hoofdstad (31,0%) en de provincie Antwerpen (18,7%), waarvan de waarden duidelijk hoger liggen dan in de andere provincies.

Grafiek 11.2.b: Evolutie van de arbeidswegongevallen per 1000 VTE volgens de grootte van de onderneming (periode 2017-2023)



**Bron:** Tabel 30.2.7

Deze grafiek toont de evolutie van de arbeidswegongevallen per 1000 VTE volgens de grootte van de onderneming, waarbij dezelfde categorieën "Grootte onderneming" worden beschouwd als in Grafiek 11.1.b.

Het is opmerkelijk dat de hoogste waarden voor deze graad horen bij de grootste ondernemingen, en de laagste bij de kleinste.

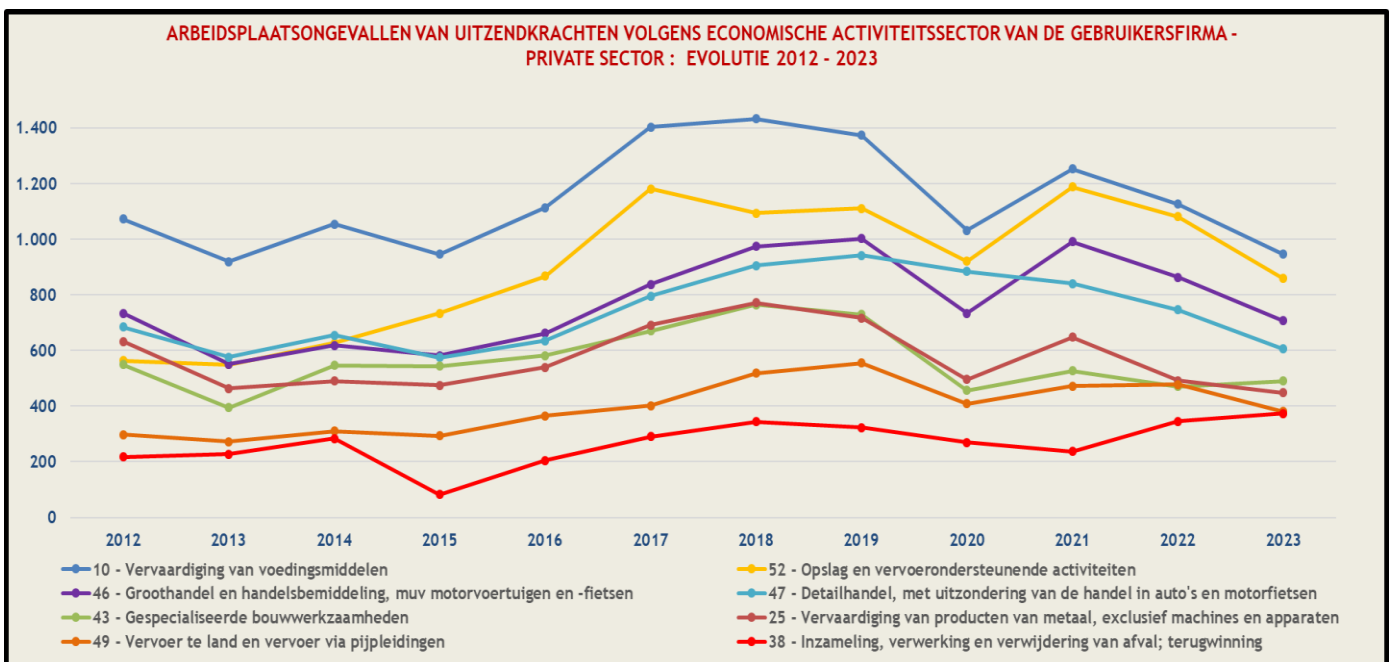
Eveneens opvallend is dat deze graad, behalve bij de kleinste ondernemingen, in de periode 2020-2023 een continu stijgend verloop kent, waardoor men in deze categorieën ongeveer op hetzelfde niveau zit als vóór 2020.

## 12. De economische activiteitssectoren (NACE code)

### 12.1. Arbeidsplaatsongevallen

In grafiek 12.1.a kan men de evolutie terugvinden voor de 8 sectoren van gebruikersfirma's met de meeste arbeidsplaatsongevallen bij interim-krachten. De sector waarin de meeste arbeidsongevallen gebeurden is de voedingssector, gevolgd door de sector van de opslag en vervoer ondersteunende activiteiten.

**Grafiek 12.1.a: Evolutie van het absoluut aantal arbeidsplaatsongevallen van uitzendkrachten in de private sector volgens economische activiteitssector van de gebruikersfirma (periode 2012-2023)**



**Bron:** Tabel 12.10

In bijna alle sectoren uit bovenstaande grafiek is er in 2023 een verdere daling van het aantal arbeidsplaatsongevallen. Voor de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval stijgt het aantal arbeidsongevallen lichtjes verder in 2023 in vergelijking met 2022. Ook voor de sector van de gespecialiseerde bouwwerkzaamheden is er een lichte stijging.

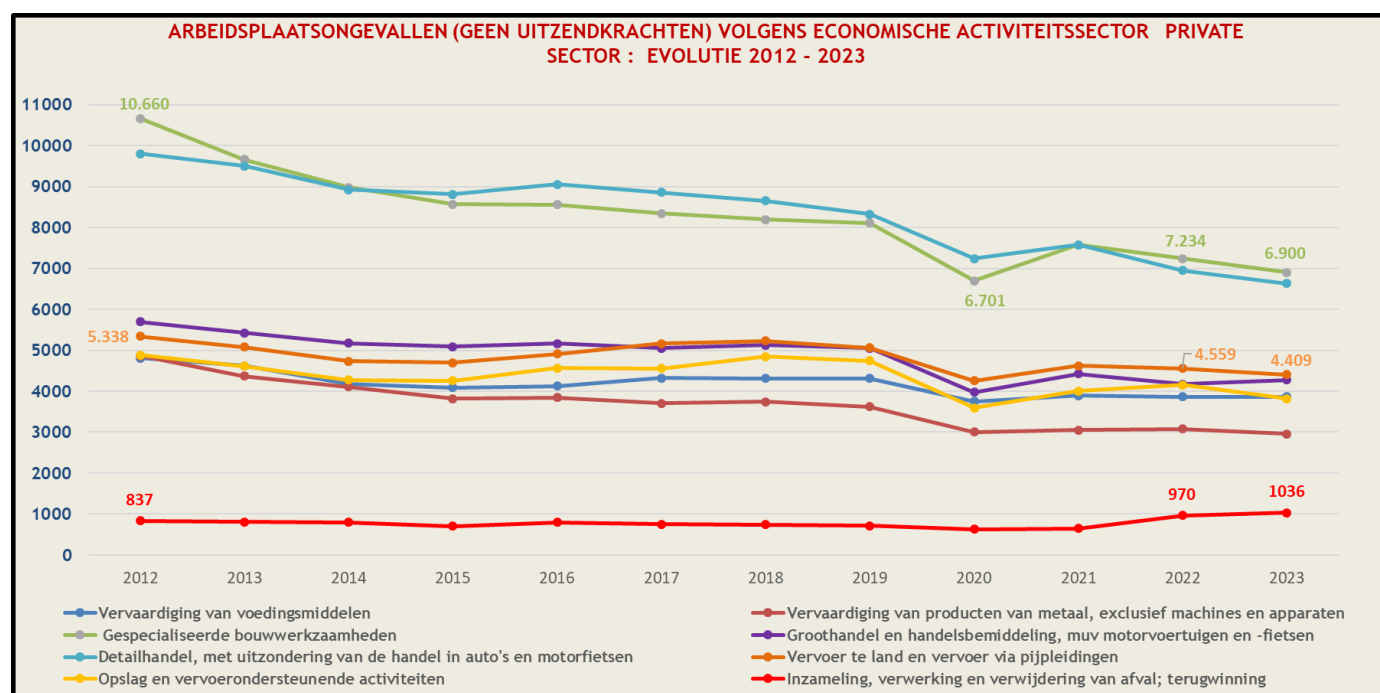
In grafiek 12.1.b worden de arbeidsplaatsongevallen weergegeven voor dezelfde sectoren bij werknemers die geen uitzendkrachten zijn. In 2023 is er ook hier in de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval en in de sector van de opslag en vervoer ondersteunende activiteiten een lichte stijging van het absoluut aantal arbeidsplaatsongevallen.

Uit de evolutie van de frequentiegraad is het duidelijk dat het risico op een arbeidsongeval in de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval toeneemt in 2023. In 2023 is deze frequentiegraad in de private sector gelijk aan 33,4. Dit betekent dat één op de 17 voltijds tewerkgestelde werknemers (geen uitzendkrachten) jaarlijks een ongeval heeft op de arbeidsplaats. Voor de uitzendkrachten bedraagt de frequentiegraad 73,63 in 2023. Dit betekent dat één op de 7 voltijds tewerkgestelde uitzendkrachten jaarlijks een arbeidsplaatsongeval heeft met minstens één dag tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg.

Voor de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval bedraagt de globale ernstgraad 8,23 voor de uitzendkrachten, wat overeenkomt met minstens 14 forfaitaire dagen tijdelijke

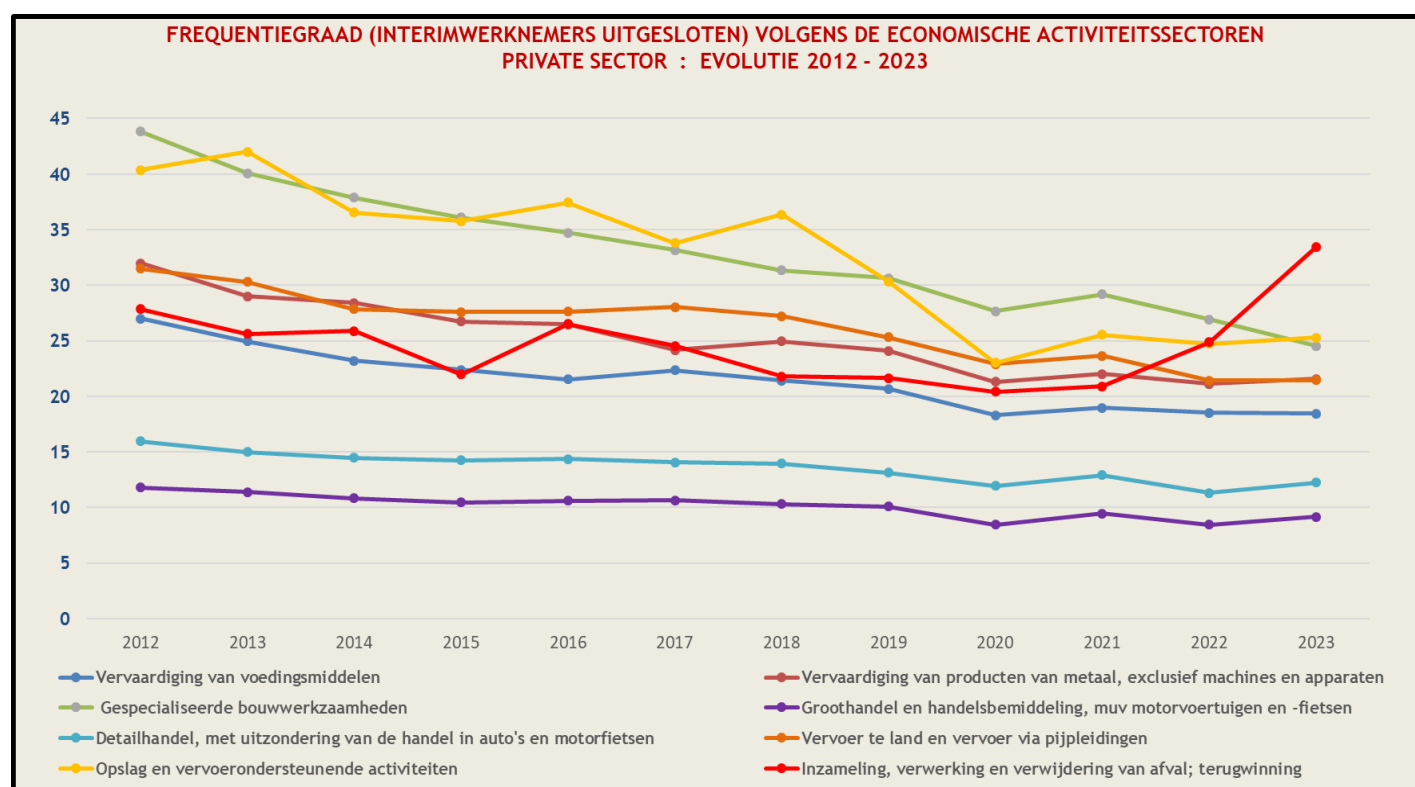
ongeschiktheid per uitzendkracht. Voor de andere werknemers is de globale ernstgraad 3,89, d.i. bijna 7 forfaitaire dagen tijdelijke ongeschiktheid per werknemer.

**Grafiek 12.1.b: Evolutie van het absoluut aantal arbeidsplaatsongevallen (geen uitzendkrachten) in de private sector volgens economische activiteitssector (periode 2013-2023)**



**Bron:** Gegevensbank Fedris

**Grafiek 12.1.c: Evolutie van de frequentiegraad (geen uitzendkrachten) in de private sector volgens economische activiteitssector (periode 2012-2023)**



**Bron:** Gegevensbank Fedris

## 13. Frequentie- en ernstgraden van de arbeidsongevallen

### 13.1. Berekening van de werkelijke en globale ernstgraden

In tegenstelling met de andere thema's wordt voor de berekening van de werkelijke en globale ernstgraden, het aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid gebruikt waarvoor de verzekeringsinstelling in 2023 een betaling heeft geboekt. Deze gegevens worden jaarlijks aan Fedris meegedeeld via een elektronische flux.

Aangezien alleen deze dagen worden meegeteld, worden niet alle arbeidsongevallen uit 2023 in rekening gebracht in de berekening van de frequentie- en ernstgraden, zoals b.v. de arbeidsongevallen die gebeurden in december 2023.

De globale ernstgraad wordt ook nog steeds berekend op basis van het voorziene percentage blijvende arbeidsongeschiktheid, dat dus vaak groter is dan het werkelijke percentage blijvende ongeschiktheid uit de later volgende regeling van het arbeidsongeval.

In de andere thema's wordt het percentage blijvende ongeschiktheid uit de regeling gebruikt en voor de duurtijd van de tijdelijke ongeschiktheid (TO) wordt gebruik gemaakt van de periodes TO die eveneens via elektronische fluxen worden overgemaakt aan Fedris. Alle periodes die werden doorgestuurd voor 30 juni worden in rekening gebracht bij de berekening van de duurtijd van de TO.

### 13.2. Private en publieke sector

In grafiek 13.2.a wordt de evolutie van de frequentiegraad weergegeven voor de vijf sectoren met de hoogste frequentiegraad.

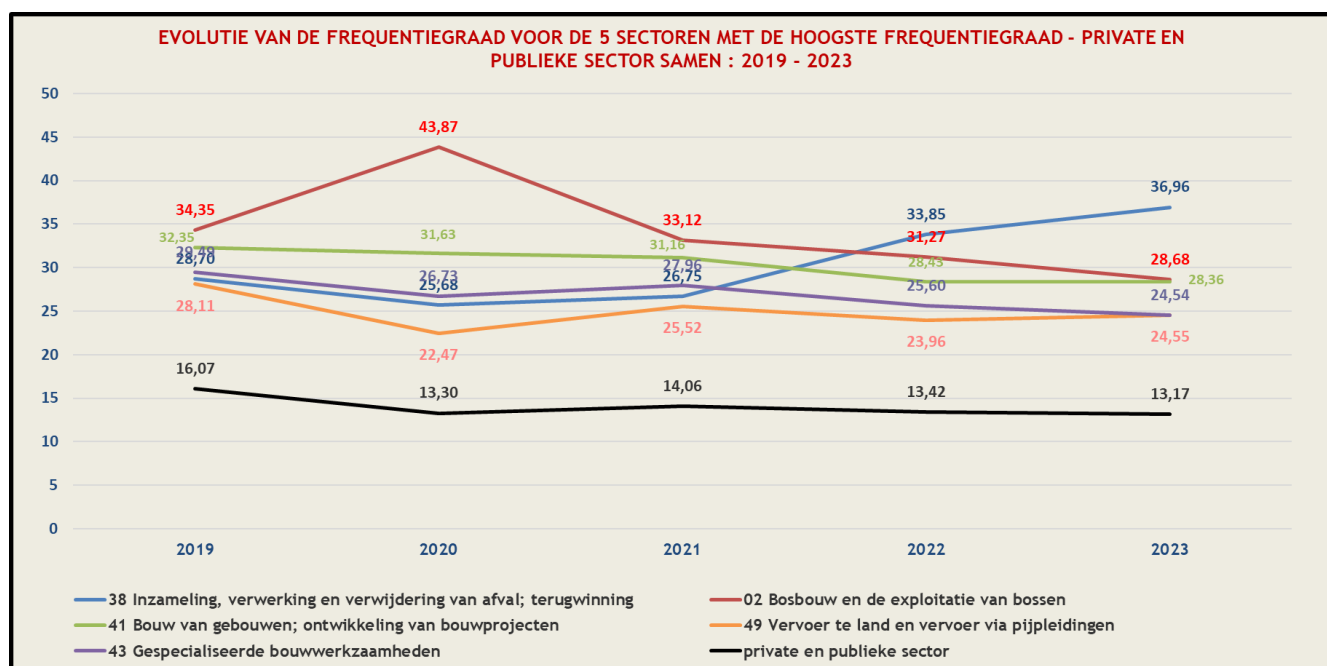
Voor de sector van de bosbouw en exploitatie van bossen zet de daling van de frequentiegraad zich verder door in 2023. Ook voor de bouwsector, meer specifiek de bouw van gebouwen en de gespecialiseerde bouwwerkzaamheden, daalt het risico op een arbeidsongeval. Voor het vervoer over land stijgt de frequentiegraad terug in 2023 ten opzichte van 2022.

Voor de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval en terugwinning, stelt men een opmerkelijke stijgende evolutie vast in 2022 die zich verderzet in 2023. Het is in 2023 de sector met het hoogste risico op een arbeidsongeval. Het aantal arbeidsongevallen steeg van 699 in 2020 naar 1.261 in 2023 en is daarmee verdubbeld. De tewerkstelling is in 2022 fors toegenomen ten opzichte van 2021 en stijgt verder met meer dan 2 % in 2023.

Men stelt vast dat de frequentiegraden voor deze bovengenoemde sectoren ver boven het gemiddelde van de private en publieke sector samen blijven liggen (13,17 in 2023).



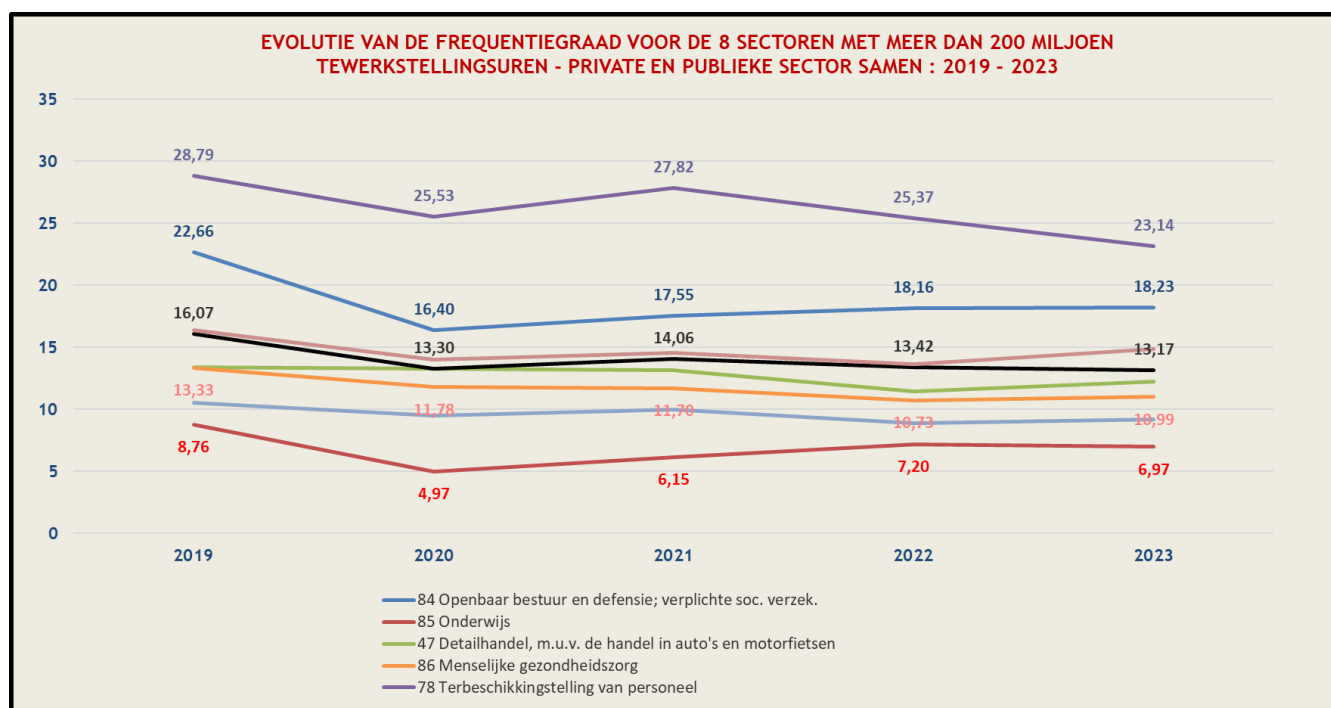
**Grafiek 13.2.a: Evolutie van de frequentiegraad volgens economische activiteitensector (periode 2019-2023)**



**Bron:** Tabel 13.2

In grafiek 13.2.b wordt de evolutie van de frequentiegraad weergegeven voor de 8 grootste sectoren op gebied van tewerkstelling. De frequentiegraad voor de sector van de tewerkstelling van personeel waaronder de uitzendarbeid valt, is de grootste sector en blijft ook de sector met een aanzienlijk risico op een arbeidsongeval. De frequentiegraad blijft ver boven de frequentiegraad van de totale tewerkstelling liggen. Ook openbaar bestuur en defensie blijft boven het gemiddelde liggen.

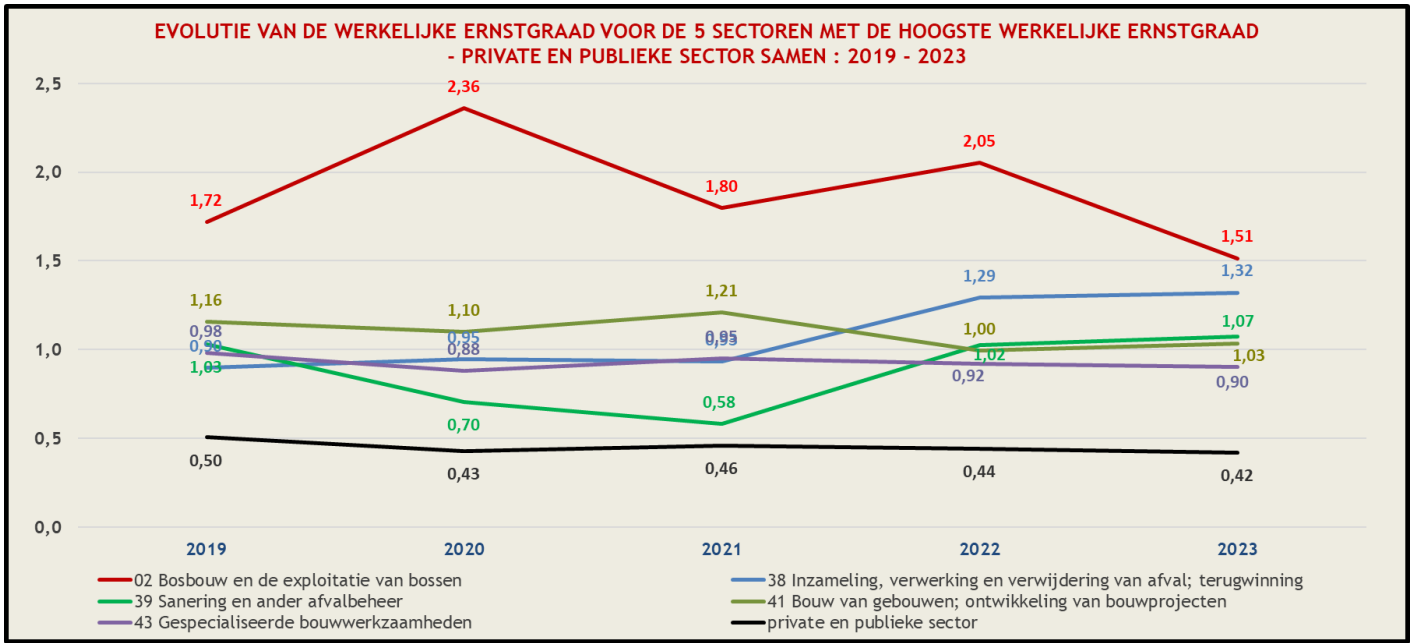
**Grafiek 13.2.b: Evolutie van de frequentiegraad volgens economische activiteitssector (periode 2019-2023)**



**Bron:** Tabel 13.2

Grafiek 13.2.c toont de evolutie van de werkelijke ernstgraad (WEG) voor de 5 sectoren met de hoogste WEG voor de publieke en private sector samen. Bijna dezelfde sectoren met de hoogste frequentiegraad uit grafiek 13.2.b komen ook hier terug. Twee sectoren vertonen een meer afwijkende evolutie, namelijk de sector van de sanering en ander afvalbeheer en de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval en de terugwinning. Hier ziet men de ernstgraad de laatste twee jaren terug stijgen.

**Grafiek 13.2.c: Evolutie van de WEG voor de 5 sectoren met de hoogste WEG volgens economische activiteitensector (periode 2019-2023)**

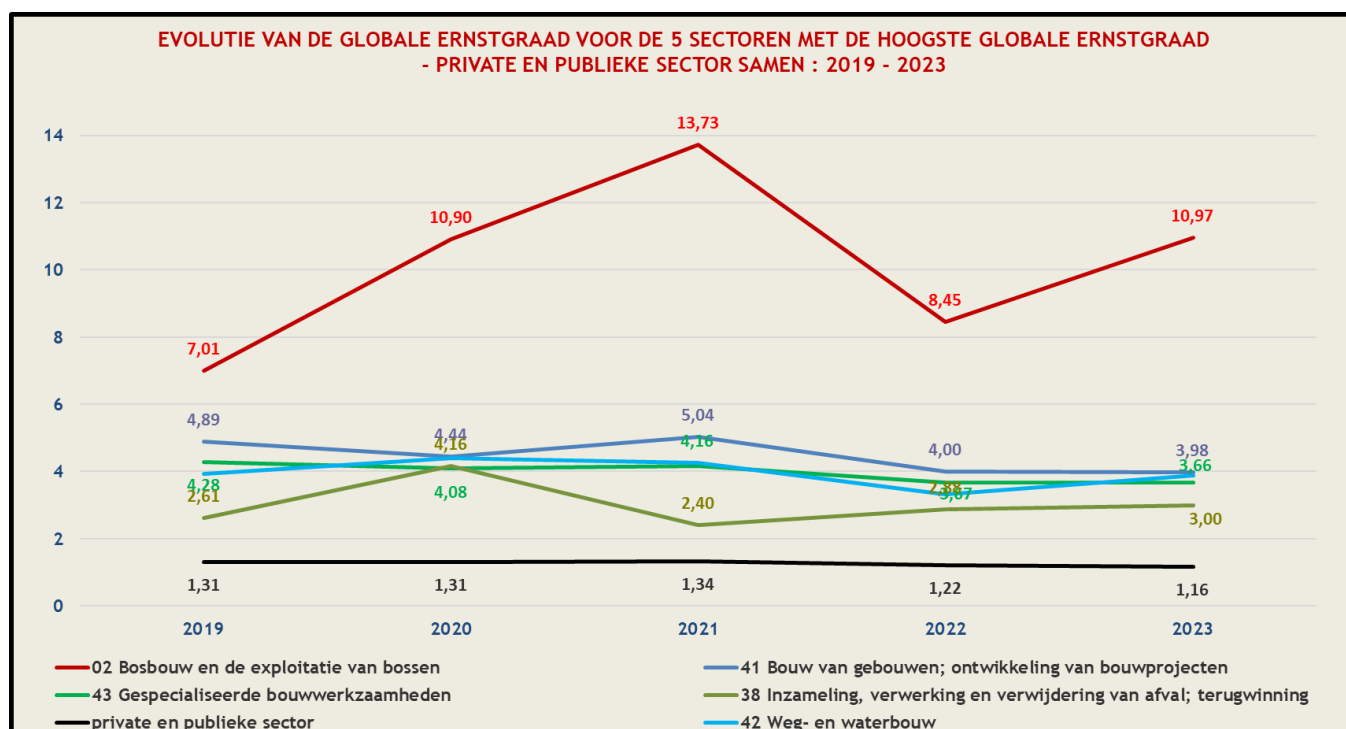


**Bron:** Tabel 13.2

Grafiek 13.2.d toont de evolutie van de globale ernstgraad (GEG) voor de 5 sectoren met de hoogste GEG voor de publieke en private sector samen. Bijna dezelfde sectoren met de hoogste werkelijke ernstgraad uit grafiek 13.1.c komen ook hier terug. De sector van de weg- en waterbouw komt ook bij de vijf hoogste globale ernstgraden en vertoont een stijging in 2023 ten opzichte van 2022. In 2023 waren er in deze sector 6 dodelijke ongevallen, waardoor het aantal forfaitaire dagen tijdelijke ongeschiktheid sterk toeneemt.

Wat in deze grafiek ook opvalt is de hoge ernstgraad voor de sector van de bosbouw en de exploitatie van bossen die ver boven het gemiddelde en de andere sectoren ligt. Het is een kleine sector waardoor de globale ernstgraad sterk schommelt. In 2023 was er een dodelijk ongeval waardoor de globale ernstgraad sterk stijgt in vergelijking met 2022.

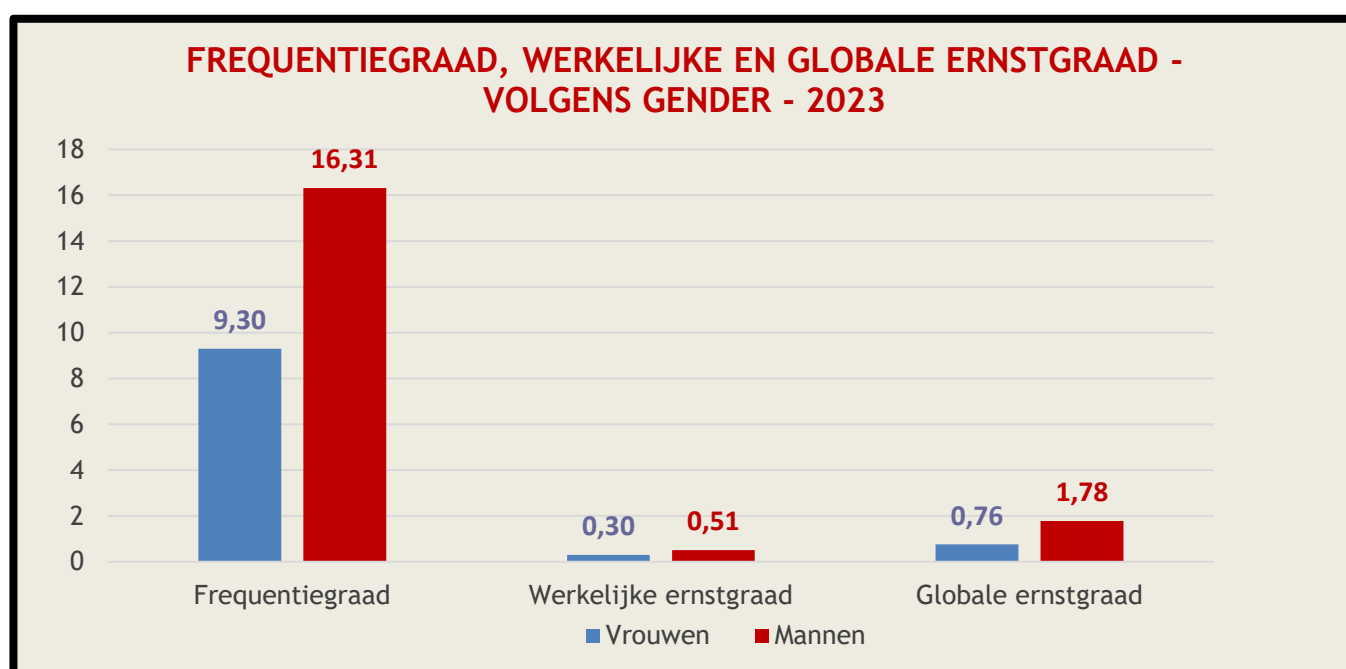
Grafiek 13.2.d: Evolutie van de GEG voor de 5 sectoren met de hoogste GEG volgens economische activiteitensector (periode 2019-2023)



**Bron:** Tabel 13.2

Grafiek 13.2.e toont aan dat mannen nog steeds een hoger risico lopen op een arbeidsongeval. Een op de 35 mannen had in 2023 te maken met een arbeidsplaatsongeval, terwijl dit bij de vrouwen één op de 62 vrouwen was.

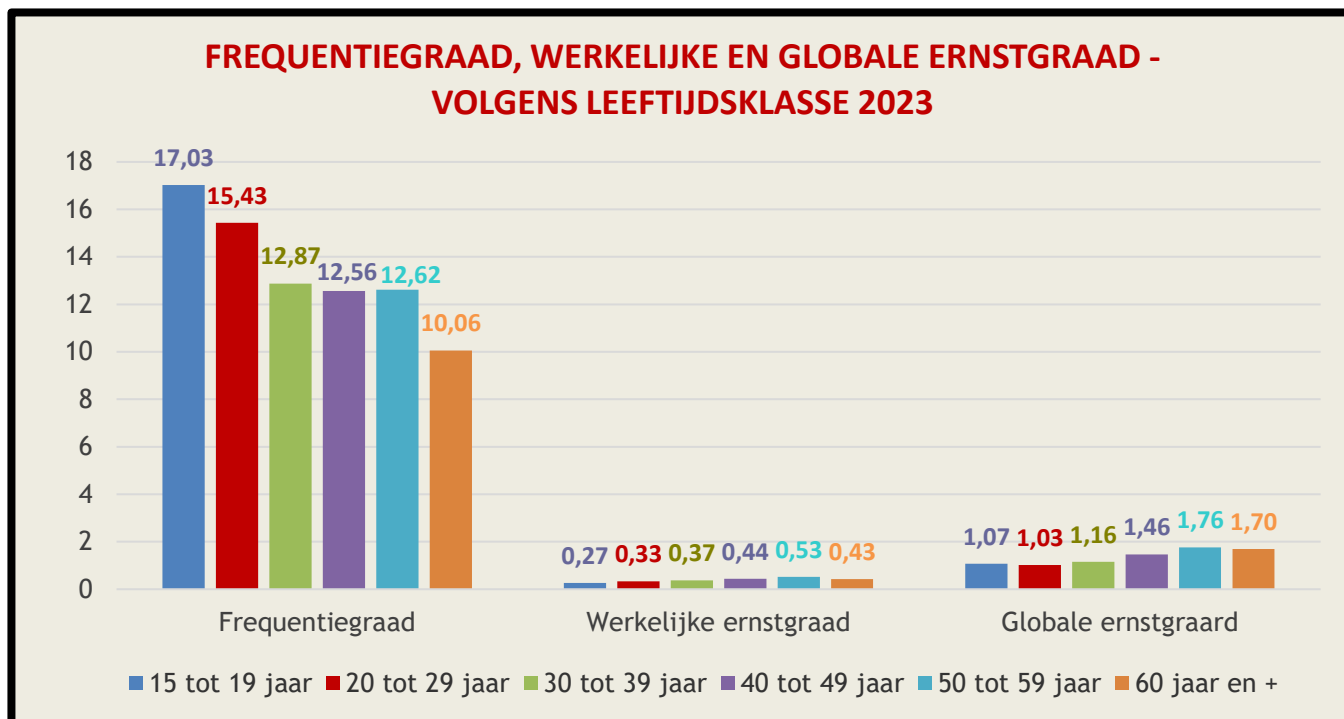
Grafiek 13.2.e: Frequentiegraad, werkelijke ernstgraad en globale ernstgraad volgens gender - 2023



**Bron:** Tabel 13.3

Grafiek 13.2.f toont aan dat het risico op een arbeidsongeval bij jongeren tussen 15 en 19 jaar het hoogste was en met de leeftijd afnam. De ernstgraad daarentegen neemt toe met de leeftijdsklasse waartoe het slachtoffer behoort.

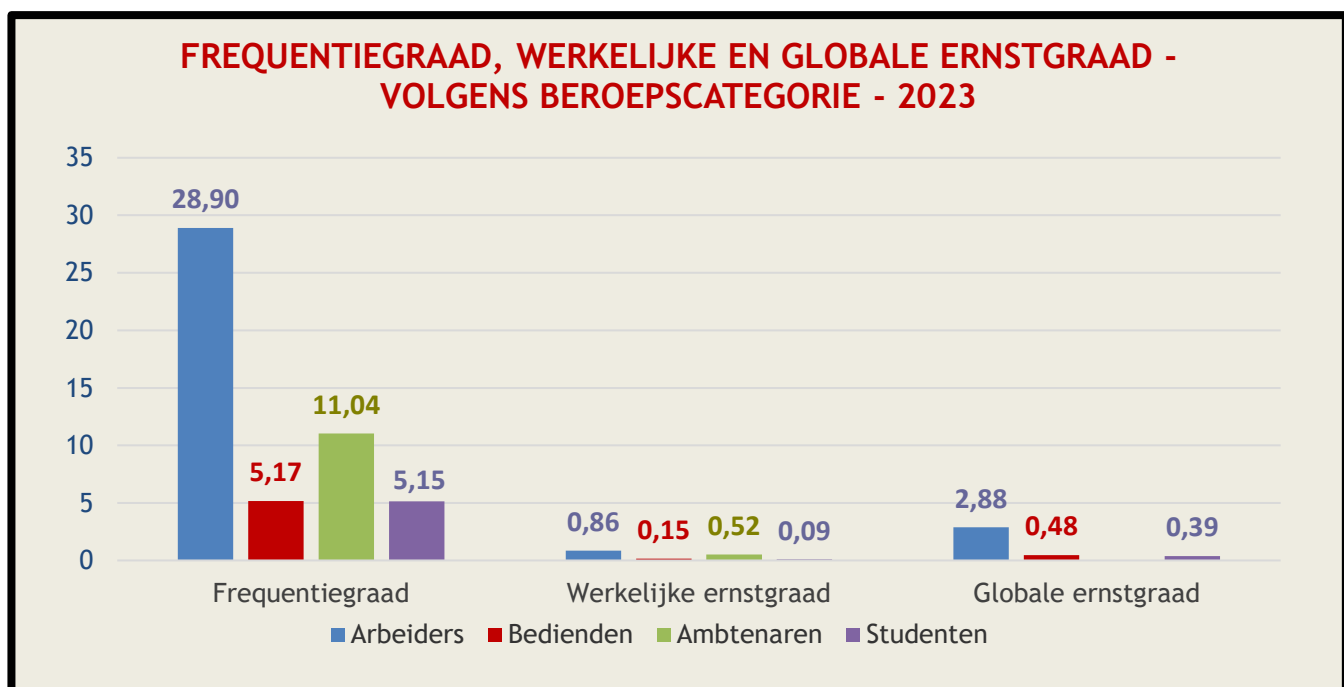
Grafiek 13.2.f: Frequentiegraad, werkelijke ernstgraad en globale ernstgraad volgens leeftijdsklasse



**Bron:** Tabel 13.4

Grafiek 13.2.g toont aan dat het risico op een arbeidsongeval het grootste is bij arbeiders. Op de tweede plaats komen de ambtenaren. Ook de ernstgraad is bij arbeiders het grootst.

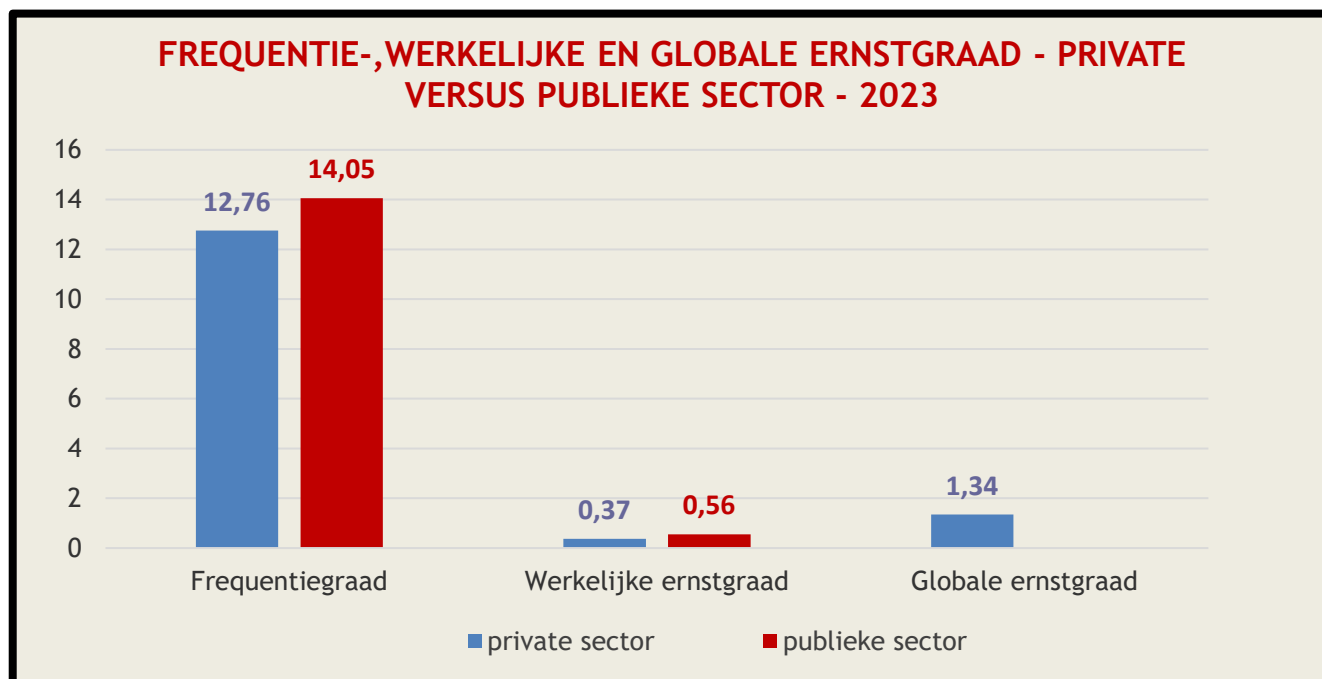
Grafiek 13.2.g: Frequentiegraad, werkelijke ernstgraad en globale ernstgraad volgens beroepscategorie



**Bron:** Tabel 13.6

Grafiek 13.2.h toont aan dat de frequentiegraad het hoogste is in de publieke sector. Ook de ernstgraad is voor de publieke sector hoger dan voor de private sector. De globale ernstgraad werd alleen maar berekend voor de private sector, omdat deze gebaseerd werd op het voorziene percentage blijvende ongeschiktheid, een gegeven dat in de publieke sector niet wordt meegedeeld aan Fedris.

**Grafiek 13.2.h: Frequentiegraad, werkelijke ernstgraad en globale ernstgraad: private versus publieke sector**



**Bron:** Tabel 13.7

### 13.3. Interimsector

Vanaf 2023 beschikt Fedris, via de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ), ook over de tewerkstellingscijfers van de uitzendkrachten opgedeeld volgens gebruikersfirma. Dit maakt het mogelijk om nu ook frequentiegraden, werkelijke en globale ernstgraden te berekenen voor de uitzendarbeid te berekenen. Deze kunnen dan vergeleken worden met de graden in de private sector.

In 2023 bedraagt de frequentiegraad voor de uitzendkrachten 31,21, terwijl deze voor de volledige private sector 12,67 bedraagt. De frequentiegraad voor de uitzendarbeid ligt dus een stuk hoger dan deze van de andere werknemers in de private sector.

Diezelfde frequentiegraad, berekend door Fedris (31,21), is wel kleiner dan deze berekend door Preventie en Interim (35,70). Hetzelfde geldt voor de werkelijke ernstgraad en de globale ernstgraad (zie tabel hieronder).

Voor de berekening van de frequentiegraad worden alleen de arbeidsongevallen met minstens 1 dag tijdelijke ongeschiktheid in rekening gebracht. Ook de dodelijke en arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid worden meegeteld. Hiervoor maakt Fedris gebruik van de gegevens betreffende de betalingen die in het jaar 2023 door de verzekeringsmaatschappij werden geboekt en die via een elektronische flux 5951 ([GLOSSAT II](#)) aan Fedris worden overgemaakt. Alle arbeidsongevallen van 2023 waarvoor de betalingen om één of andere reden niet werden geboekt in 2023 worden hierdoor niet meegeteld.

Preventie en Interim telt echter nog dagen tijdelijke ongeschiktheid uit januari mee. Hierdoor bekomt men een verschil in het aantal arbeidsongevallen en het aantal dagen tijdelijke ongeschiktheid. Op de tewerkstellingsuren zit er een aanvaardbaar verschil van 3% tussen de cijfers van Fedris en de cijfers van Preventie en Interim.

Meer informatie over de statistieken van Preventie en Interim kunnen teruggevonden worden op zijn [website](#).

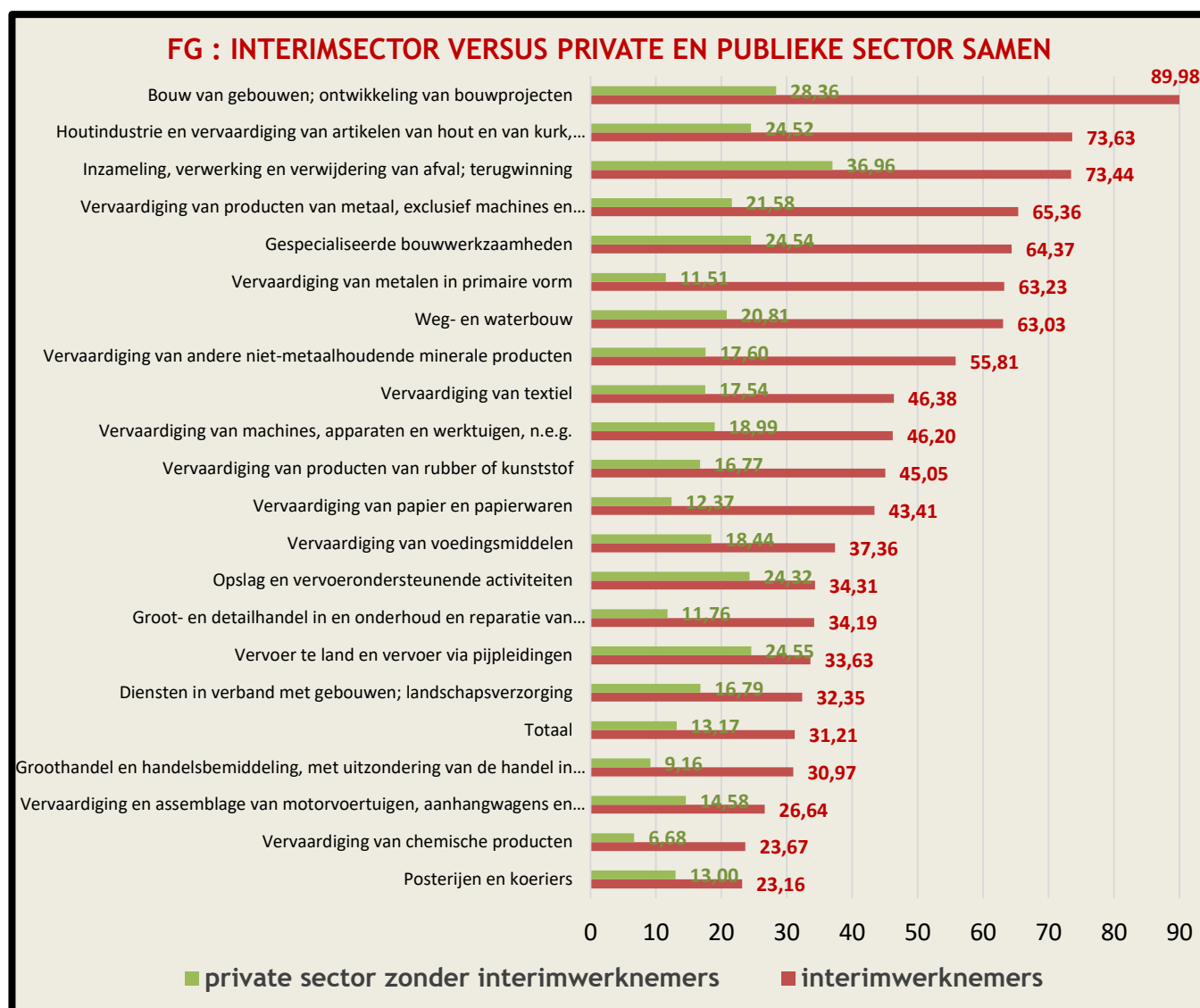
	ARBEIDSONGEVALLEN 2023	
	PREVENTIE EN INTERIM	FEDRIS
Gepresteerde uren	200.569.197	206.557.703
Aantal arbeidsongevallen	7.159	6.447
FG	35,7	31,21
WEG	0,78	0,67
GEG	2,71	2,33

In de grafiek 13.3.a wordt de frequentiegraad (FG) weergegeven voor die sectoren met meer dan 50 arbeidsplaatsongevallen met gevolgen in 2023.

Wat in de eerste plaats opvalt, is dat de frequentiegraad voor de sector van het *reclamewezen en marktonderzoek* (Nace2 = 73) **173,18** bedraagt. Deze ligt die veel hoger dan de frequentiegraad van deze sector (3,96) zonder rekening te houden met de uitzendkrachten. Het aantal tewerkstellingsuren van de uitzendkrachten voor deze sector bedraagt 785.321. Er waren 136 arbeidsplaatsongevallen met gevolgen.

Bij nader onderzoek bleek één firma (koerier die maaltijden levert aan huis) verantwoordelijk te zijn voor 125 van deze arbeidsplaatsongevallen. De desbetreffende koerier hoort eigenlijk niet thuis in deze sector en wordt daarom niet opgenomen in onderstaande grafiek.

**Grafiek 13.3.a: De frequentiegraad voor de interimsector versus de private en publieke sector samen**



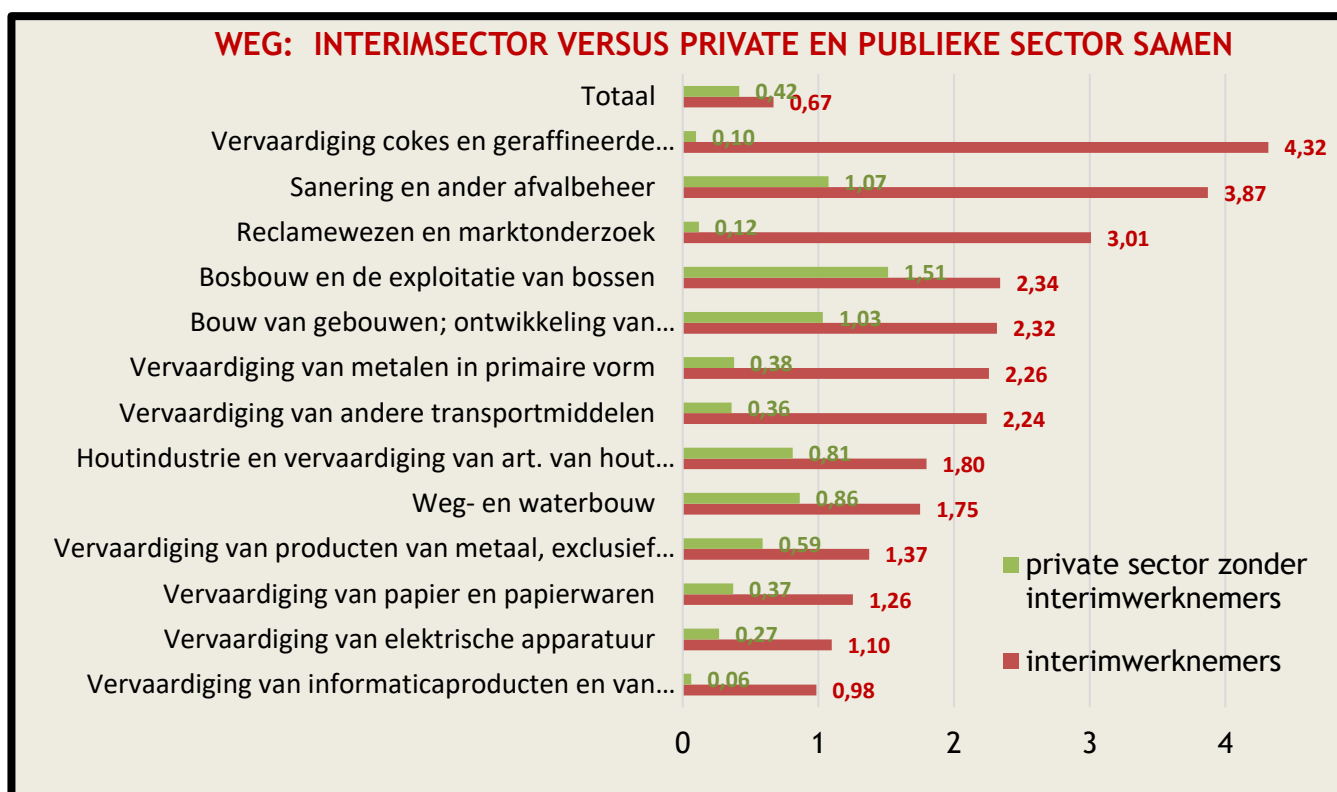
**Bron:** Tabel 13.8 en Gegevensbank Fedris

Ook in de bouwsector zijn er grote verschillen in de frequentiegraad tussen de uitzendkrachten en de werknemers eigen aan de onderneming.

In grafiek 13.3.b worden de sectoren weergegeven waar het verschil in werkelijke ernstgraad tussen de uitzendkrachten en de werknemers eigen aan de onderneming meer dan 0,75 bedraagt.

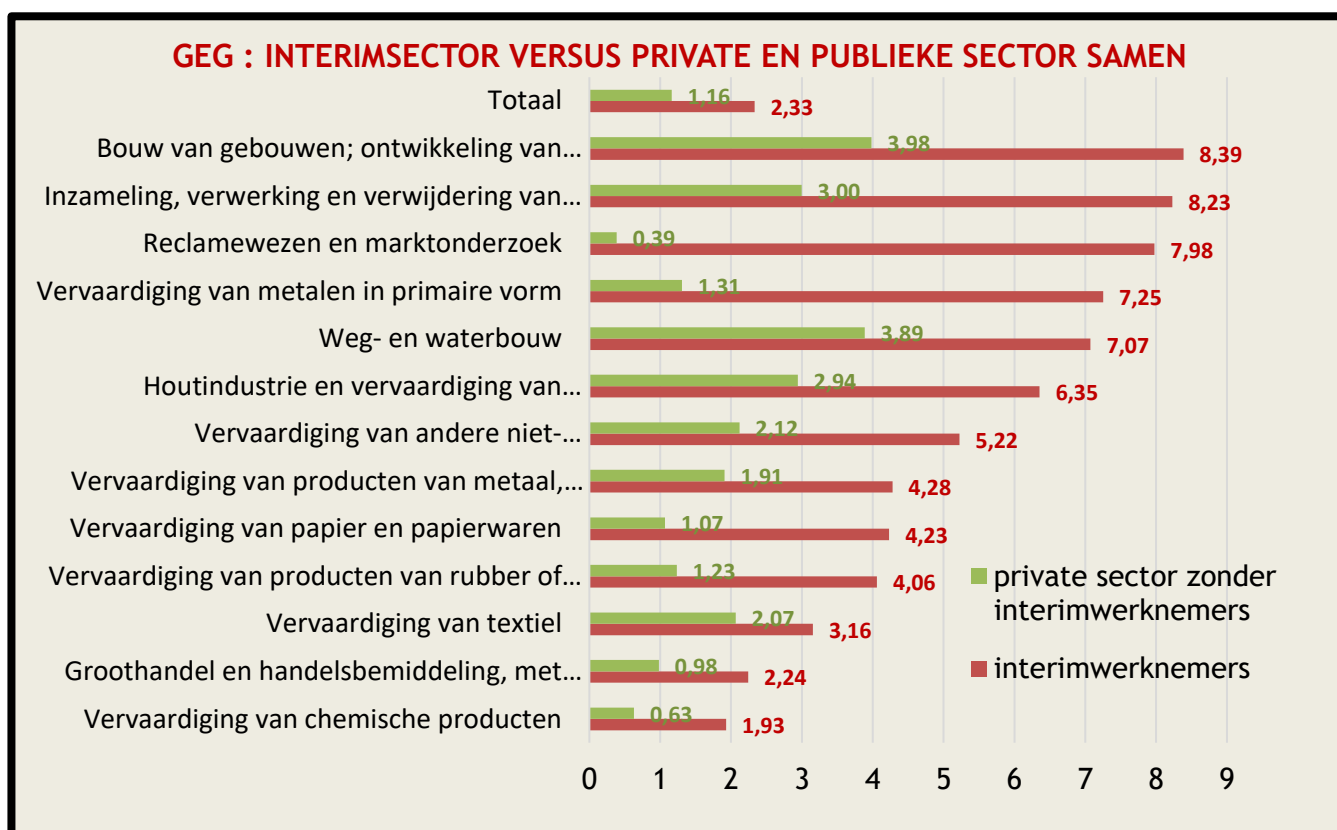
In grafiek 13.3.c worden de sectoren weergegeven waar het verschil in globale ernstgraad tussen de uitzendkrachten en de werknemers eigen aan de onderneming meer dan 1 bedraagt.

Grafiek 13.3.b: Werkelijke Ernstgraad voor de interimsector versus de private en publieke sector samen



Bron: Tabel 13.8 en Gegevensbank Fedris

Grafiek 13.3.c: Globale ernstgraad voor de interimsector versus de private en publieke sector samen



Bron: Tabel 13.8 en Gegevensbank Fedris

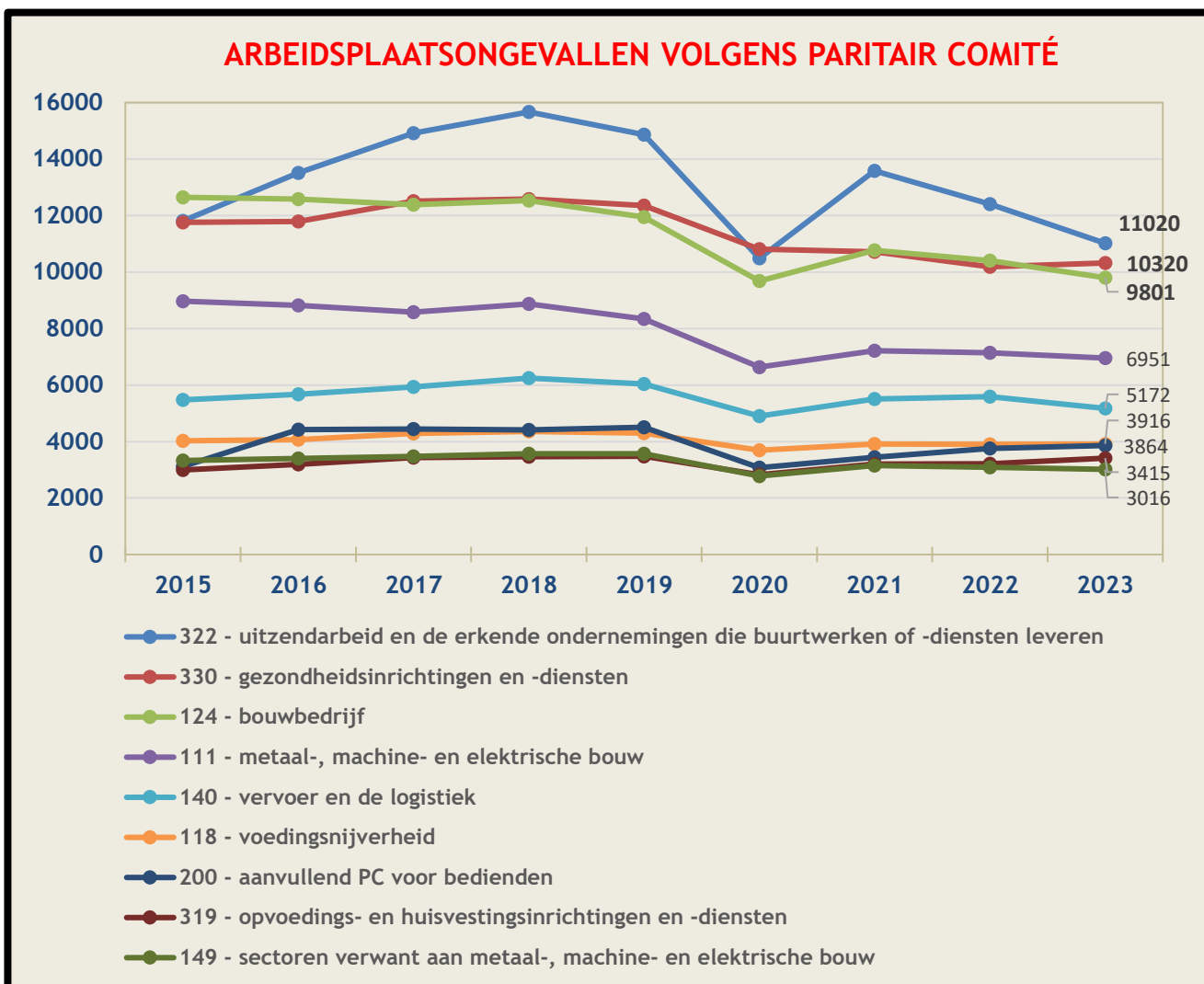


## 14. Kenmerken van de arbeidsongevallen volgens paritair comité

In de publieke sector is het niet mogelijk om een opdeling te maken van de arbeidsongevallen volgens paritair comité. Vandaar dat de resultaten die in dit hoofdstuk worden gepresenteerd uitsluitend ongevallen in de private sector betreffen.

### 14.1. Arbeidsplaatsongevallen

Grafiek 14.1.a: Evolutie van het aantal van de arbeidsplaatsongevallen volgens paritair comité - (periode 2015 - 2023)



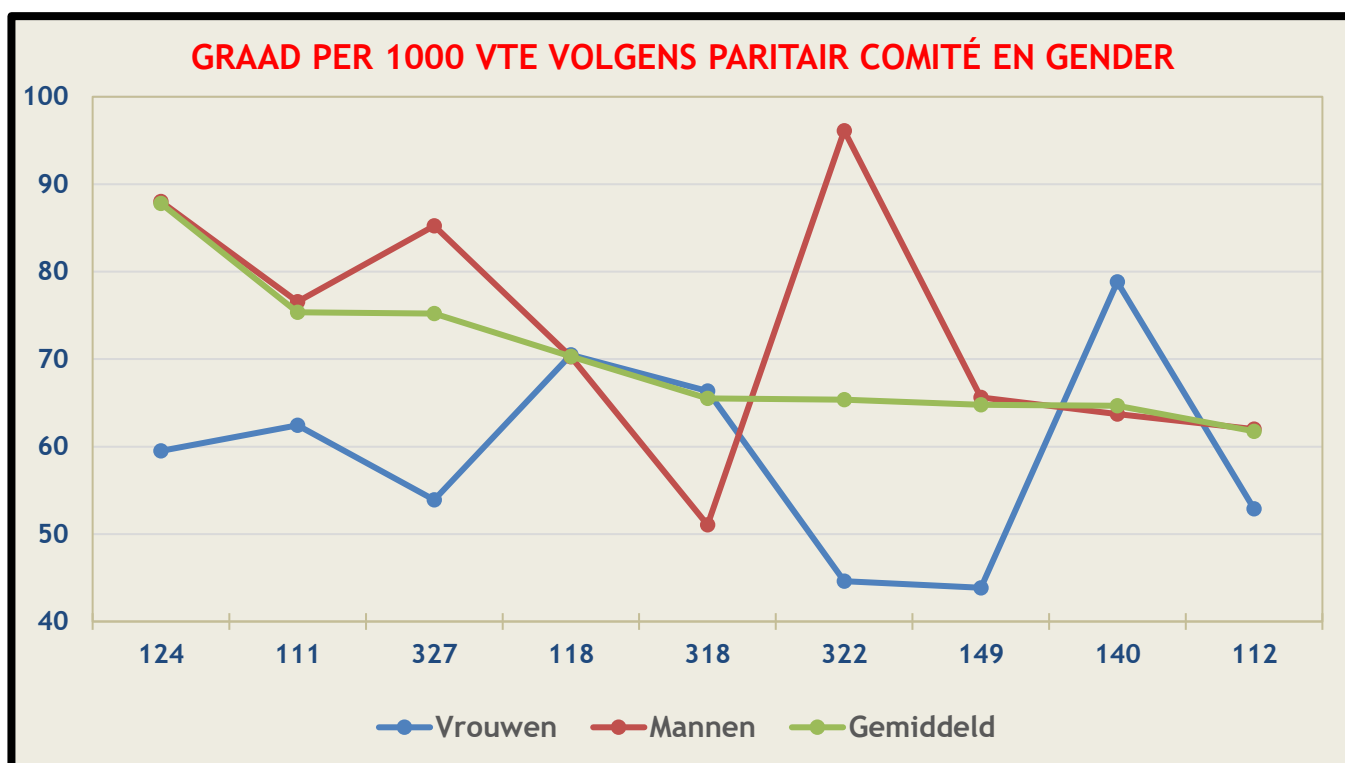
**Bron:** Tabel 14.1

Deze grafiek toont de evolutie van het aantal arbeidsplaatsongevallen in de private sector voor de periode 2015-2023, opgedeeld volgens de 9 paritaire comités (PCs) met minstens 3000 ongevallen in 2023.

In de PCs “322 - Uitzendarbeid...”, “330 - Gezondheidsinrichtingen...” en “124 - Bouwbedrijf” gebeuren veruit het grootste aantal arbeidsplaatsongevallen.

De PCs “322 - Uitzendarbeid...”, en “124 - Bouwbedrijf” vertonen sinds 2021 een merkbare daling van het aantal ongevallen, terwijl dit aantal in de andere PCs in de periode 2021-2023 eerder vrij stabiel bleef. Sinds 2018 ziet men bovendien een dalende trend in de 5 PCs met het grootste aantal ongevallen. De impact van het COVID-jaar 2020 is opnieuw goed zichtbaar in deze grafiek.

Grafiek 14.1.b: Graad per 1000 VTE van de arbeidsplaatsongevallen volgens paritair comité en gender - 2023



**Bron:** Tabel 14.4 en gegevens RSZ

Sedert 2023 kan men voor de private sector de tewerkstellingsgegevens opdelen volgens de PCs (bij oudere tewerkstellingsgegevens was dit niet het geval). Dit laat toe om de graad van het aantal arbeidsplaatsongevallen per 1000 VTE te berekenen.

In bovenstaande grafiek wordt deze graad getoond, volgens de PC en gender. Enkel deze PCs waarvan de gemiddelde graad minstens 60 bedraagt, en het aantal VTE minstens 10.000, worden hier getoond. De PCs zijn geordend volgens dalende gemiddelde graad.

Drie PCs uit bovenstaande grafiek kwamen niet voor in Grafiek 14.1.a:

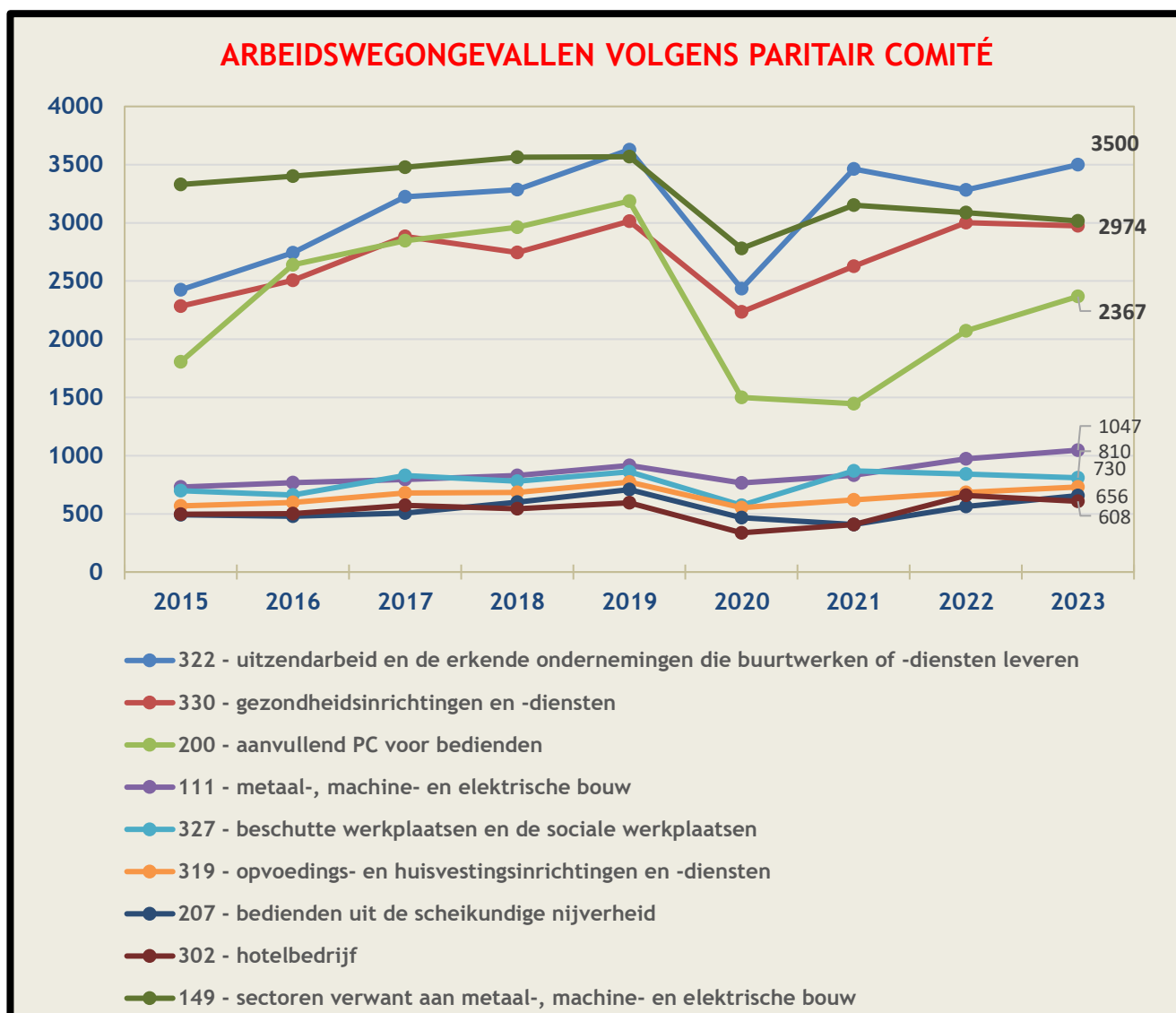
- 327 - beschutte werkplaatsen en sociale werkplaatsen
- 318 - diensten voor gezins- en bejaardenhulp
- 112 - garagebedrijf

Bij de meeste PCs is de graad per VTE bij mannen hoger dan bij vrouwen, en bij PCs “322 - Uitzendarbeid...” en “327 - Beschutte werkplaatsen...” is dit verschil vrij groot.

Enkel bij PCs “318 - Diensten voor gezins- en bejaardenhulp” en “140 - Vervoer...” is de graad per 1000 VTE beduidend hoger bij vrouwen dan bij mannen.

## 14.2. Arbeidswegongevallen

Grafiek 14.2.a: Evolutie van het aantal van de arbeidswegongevallen volgens paritair comité (periode 2015-2023)



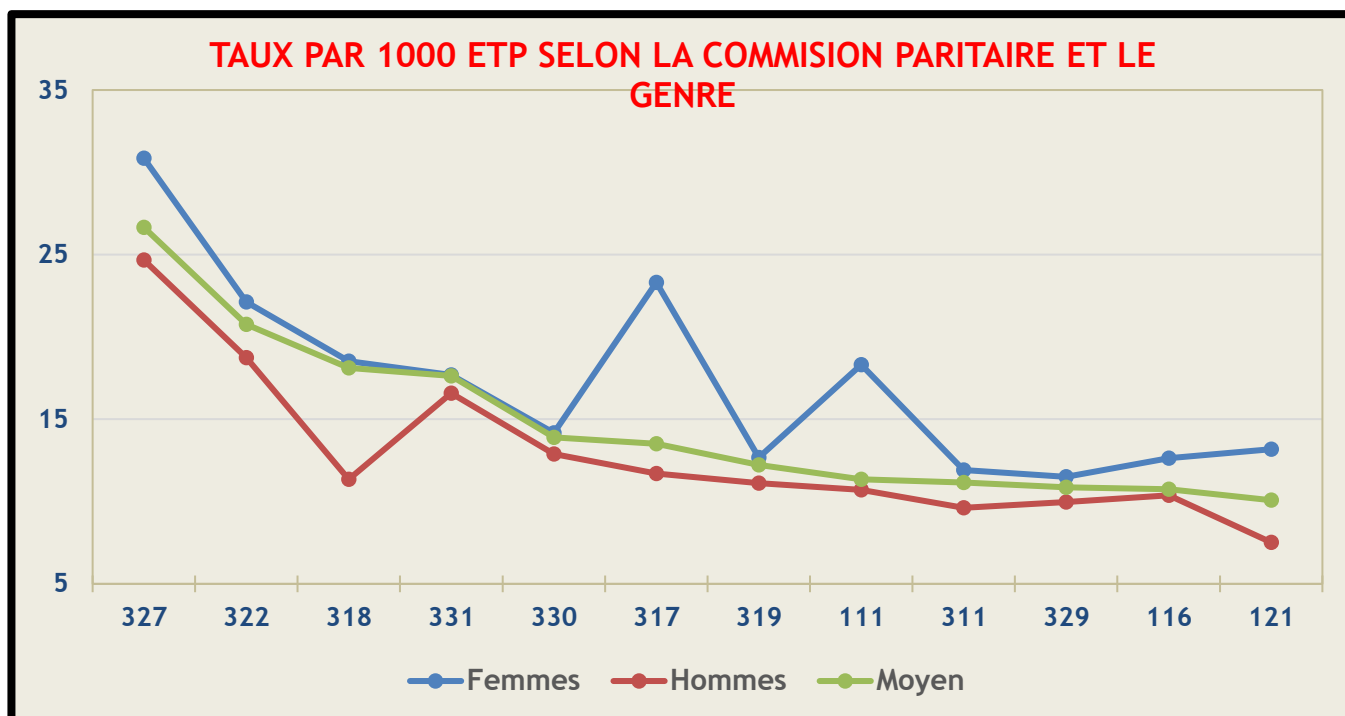
**Bron:** Gegevensbank Fedris

Deze grafiek toont de evolutie van het aantal arbeidsplaatsongevallen in de private sector voor de periode 2015-2023, opgedeeld volgens de 8 PCs met het grootste aantal arbeidswegongevallen in 2023.

In de PCs “322 - Uitzendarbeid...”, “330 - Gezondheidsinrichtingen...” en “200 - aanvullend PC voor bedienden” gebeuren veruit het grootste aantal arbeidswegongevallen.

Na een duidelijke daling in 2020, is het aantal arbeidswegongevallen in alle PCs onderhevig aan een stijging, met als gevolg dat men in alle PCs, behalve in “200 - aanvullend PC voor bedienden”, op of boven het niveau van 2019 zit.

Grafiek 14.2.b: Graad per 1000 VTE van de arbeidswegongevallen volgens paritair comité en gender - 2023



**Bron:** Gegevensbank Fedris en gegevens RSZ

In bovenstaande grafiek wordt de van het aantal arbeidswegongevallen getoond, volgens de PC en gender. Enkel deze PCs waarvan de gemiddelde graad minstens 10 bedraagt, en het aantal VTE minstens 10.000, worden hier getoond. De PCs zijn geordend volgens dalende gemiddelde graad.

Zes PCs uit bovenstaande grafiek kwamen nog niet aan bod in de vorige 3 grafieken:

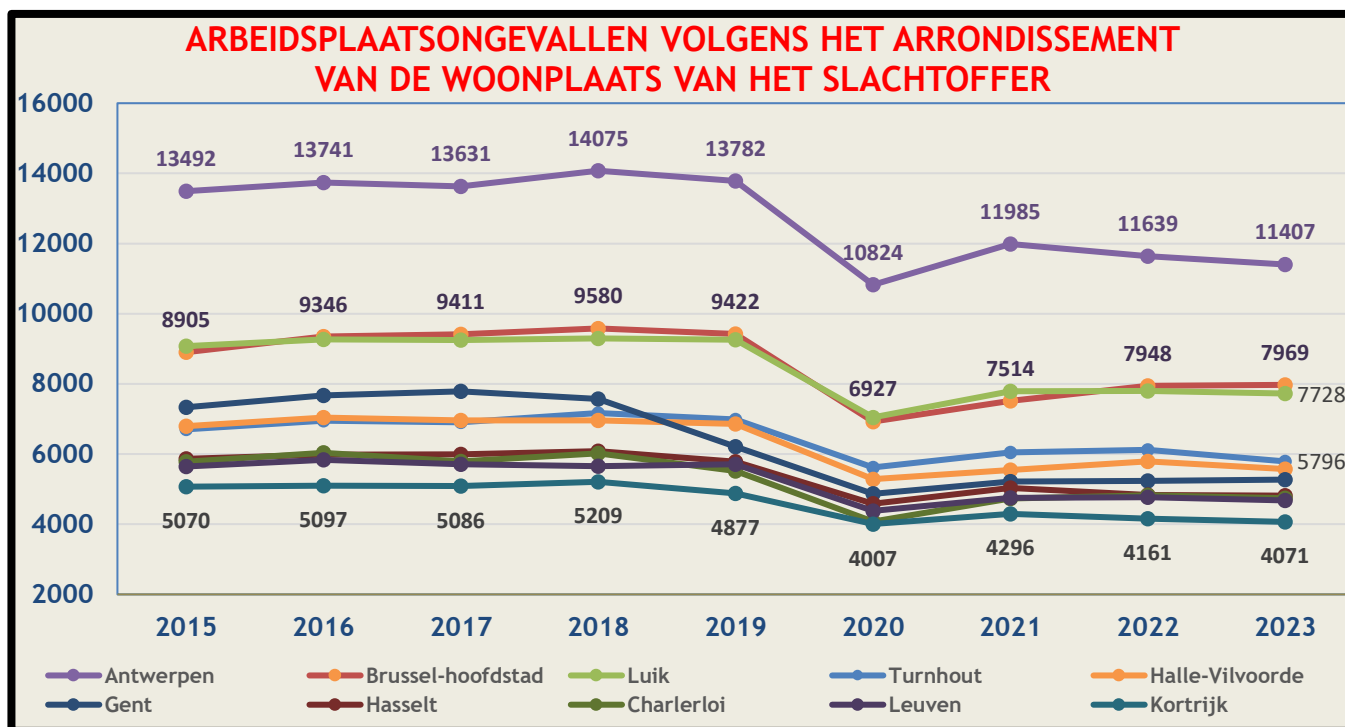
- 331 - vlaamse welzijns- en gezondheidssector
- 317 - bewakings- en/of toezichtsdiensten
- 311 - grote kleinhandelzaken
- 329 - socio-culturele sector
- 116 - scheikundige nijverheid
- 121 - schoonmaak

Het meest opvallende aspect van deze grafiek is dat de graad per 1000 VTE bij vrouwen hoger is dan bij mannen, en dit voor alle PCs die hier worden getoond. Dit bevestigt de vaststelling die reeds werd gemaakt bij Grafiek 3.2.d, namelijk dat het risico op een arbeidswegongeval bij vrouwen doorgaans hoger is dan bij mannen.

## 15. Kenmerken van de arbeidsongevallen volgens het administratief arrondissement

### 15.1. Arbeidsplaatsongevallen

Grafiek 15.1.a: Evolutie van het aantal arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens arrondissement (woonplaats van het slachtoffer) (periode 2015-2023)



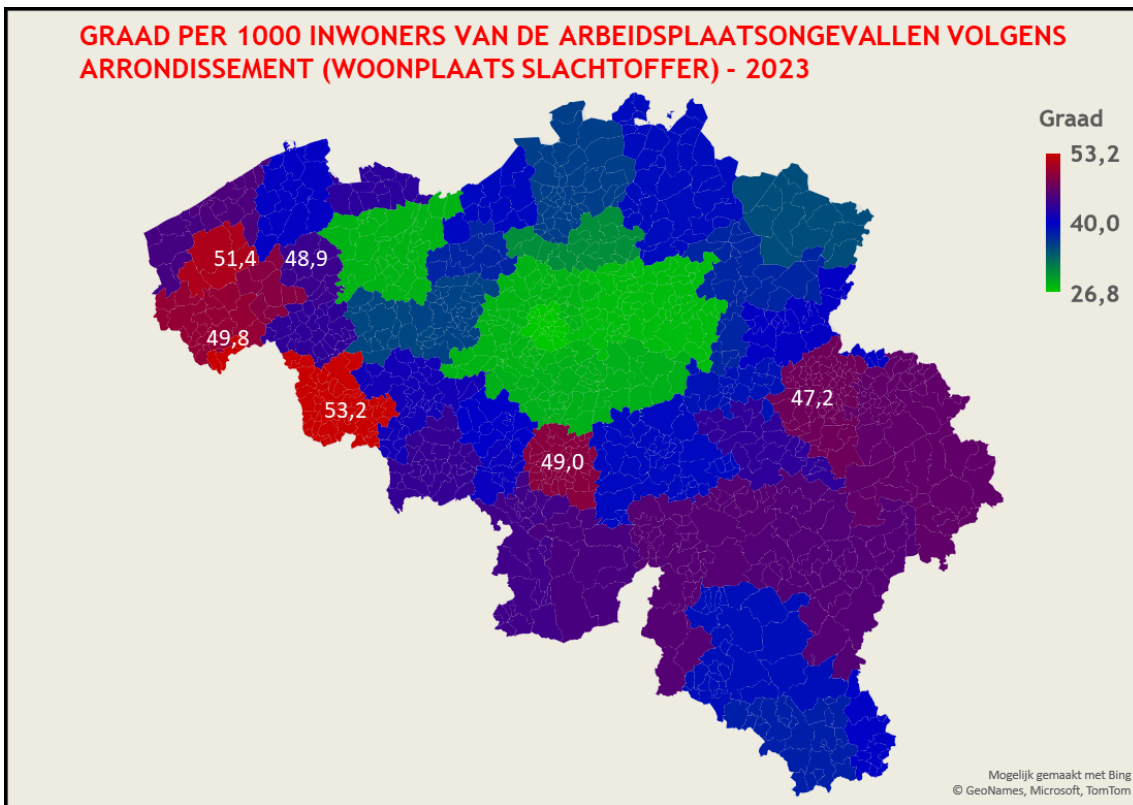
**Bron:** Tabel 15.1.1

In deze grafiek observeert men de evolutie van het aantal arbeidsplaatsongevallen in de periode 2015-2023 volgens het arrondissement van de woonplaats van de werknemer. Enkel arrondissementen met minstens 4.000 arbeidsplaatsongevallen in 2023 worden in deze grafiek opgenomen.

Uit deze grafiek kan men besluiten dat veruit de meeste arbeidsplaatsongevallen gebeuren bij werknemers woonachtig in het arrondissement Antwerpen, gevolgd door Brussel-Hoofdstad en Luik die een zeer gelijklopende evolutie vertonen sinds 2015.

In Antwerpen en Brussel-Hoofdstad observeert men respectievelijk een dalende en stijgende tendens sinds 2021, terwijl men in de meeste andere arrondissementen een eerder gemengd beeld verkrijgt. In alle arrondissementen zit men in 2023 (ver) onder het niveau van 2019.

Grafiek 15.1.b: Graad per 1000 VTE van de arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens arrondissement (woonplaats van het slachtoffer) - 2023



**Bron:** Tabel 15.1.1 en gegevens RSZ

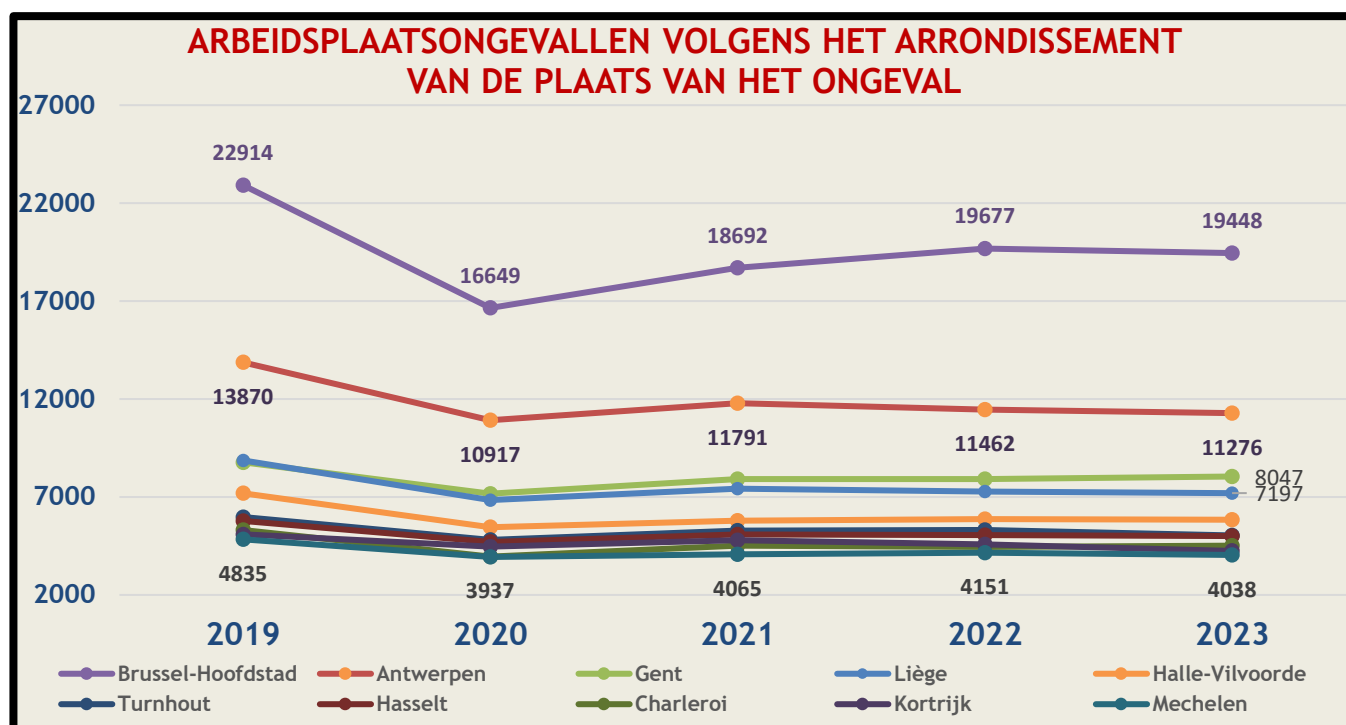
Het is uiteraard niet verrassend dat de hoogste waarden in Grafiek 15.1.a in grote mate worden opgetekend in de arrondissementen met het hoogste aantal inwoners (en werknemers).

Bovenstaande grafiek toont een kaart van België met de 44 arrondissementen, met de graad van de arbeidsplaatsongevallen per 1000 VTE in 2023, berekend op basis van het arrondissement van de woonplaats van het slachtoffer. Deze graad kan beschouwd worden als een maat voor het risico op een arbeidsplaatsongeval, per arrondissement.

Deze grafiek geeft toch een enigszins ander beeld dan de voorgaande. Het is opvallend dat de arrondissementen Doornik (53,1), Diksmuide (51,4), Ieper (49,8), Charleroi (49,0), Roeselare (48,9) en Luik (47,2) voor deze graad de hoogste waarden laten optekenen. Even opvallend zijn de lage waarden in en rond Brussel, en Gent.

Bemerkt dat men op basis van de statistische tabel 15.1.7, waar voor de private sector de frequentie- en ernstgraden volgens het arrondissement van de werknemer worden opgelijst, tot gelijkaardige conclusies komt.

Grafiek 15.1.c: Evolutie van het aantal arbeidsplaatsongevallen - verdeling volgens arrondissement (woonplaats van het slachtoffer) (periode 2015-2023)



**Bron:** Tabel 15.2.1

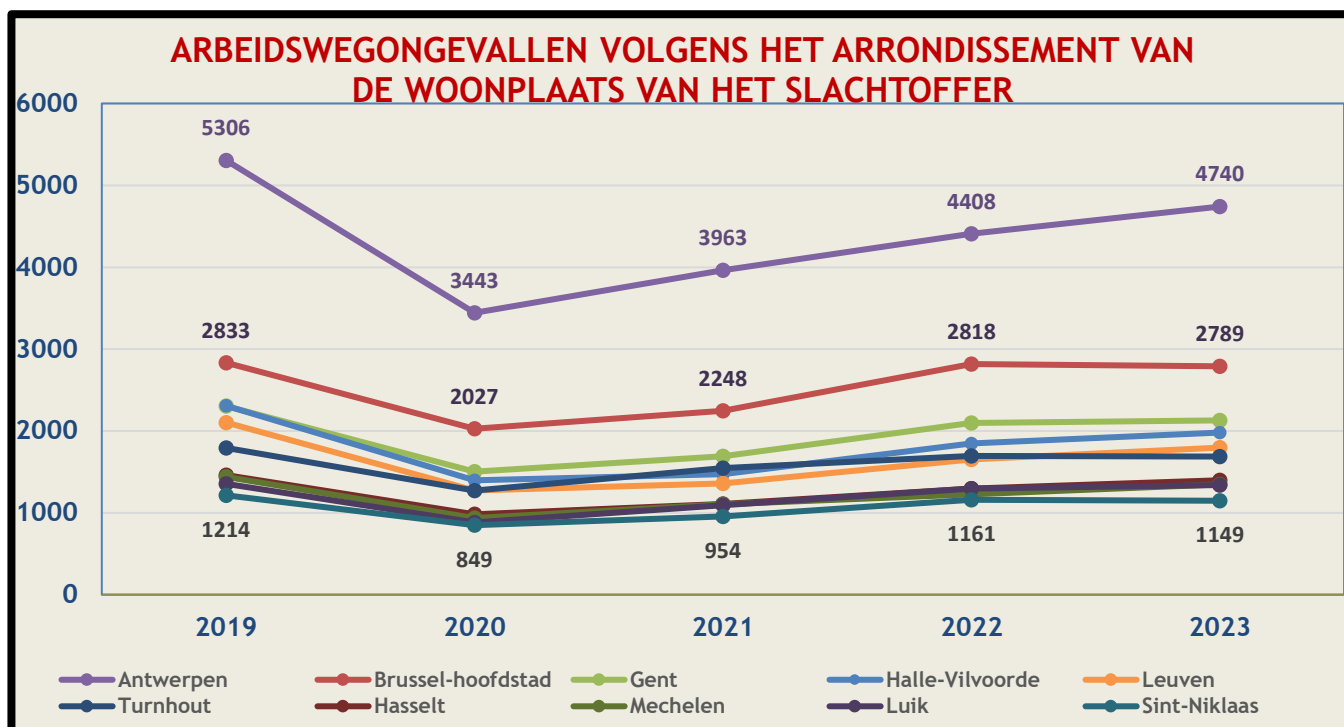
In deze grafiek wordt de evolutie getoond van het aantal arbeidsplaatsongevallen in de periode 2019-2023 volgens het arrondissement van de plaats van het ongeval. Enkel arrondissementen met minstens 4.000 arbeidsplaatsongevallen in 2023 worden in deze grafiek opgenomen.

Uit deze grafiek kan men besluiten dat veruit de meeste arbeidsplaatsongevallen plaatsvinden in het Brussel-Hoofdstad, gevolgd door het arrondissement Antwerpen, en verder Gent en Luik die een vrij gelijklopende evolutie vertonen sinds 2015.

Het aantal arbeidsplaatsongevallen is in het arrondissement Antwerpen gedaald sinds 2021, en kent in vrijwel alle andere arrondissementen een vrij stabiel verloop.

## 15.2. Arbeidswegongevallen

Grafiek 15.2.a: Evolutie van het aantal arbeidswegongevallen - verdeling volgens arrondissement (woonplaats van het slachtoffer) (periode 2019-2023)



**Bron:** Tabel 32.1.1

In deze grafiek ziet men de evolutie van het aantal arbeidswegongevallen in de periode 2019-2023 volgens het arrondissement van de woonplaats van de werknemer. Enkel de 10 arrondissementen met het hoogste aantal arbeidswegongevallen in 2023 worden in deze grafiek opgenomen.

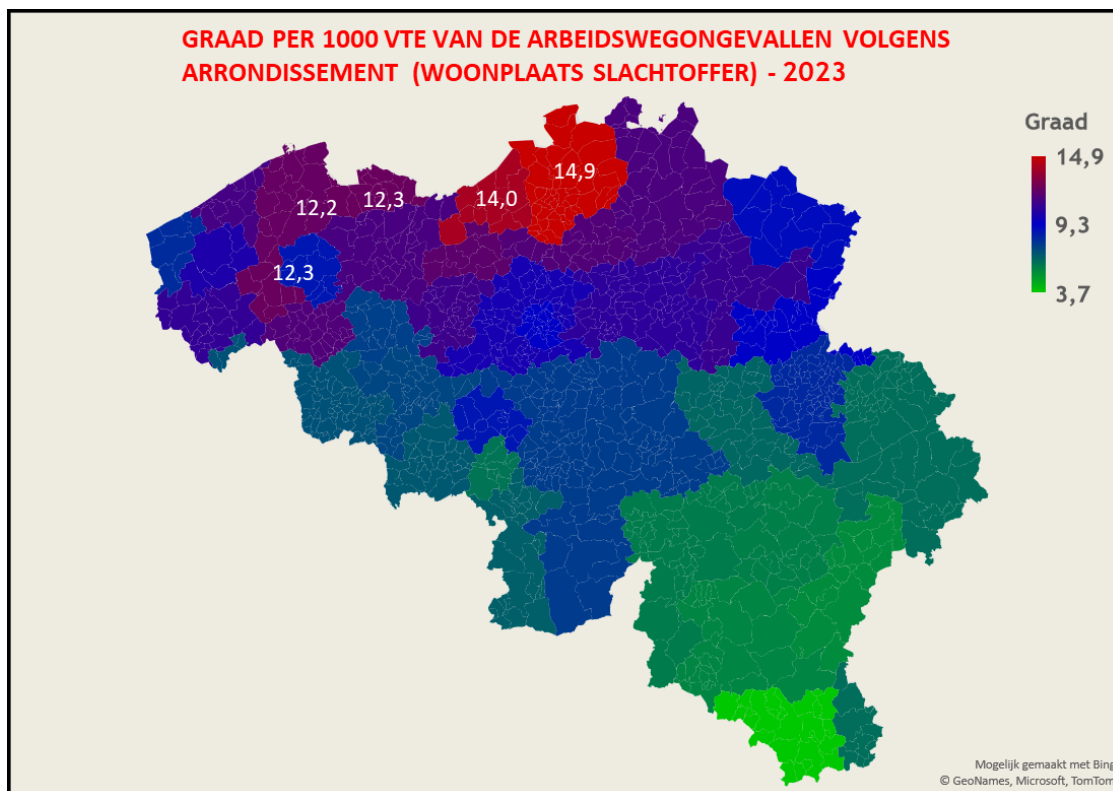
Bemerk dat de lijst met de 10 belangrijkste arrondissementen nagenoeg identiek is aan deze van Grafiek 15.1.c, waarbij Mechelen en Sint-Niklaas de plaats hebben ingenomen van Charleroi en Kortrijk. Ook de volgorde van belangrijkheid vertoont veel overeenkomsten.

Uit bovenstaande grafiek kan men besluiten dat veruit de meeste arbeidswegongevallen gebeuren bij werknemers woonachtig in het arrondissement Antwerpen, gevolgd door Brussel-Hoofdstad.

In elk van deze 10 arrondissementen observeert men een stijgende tendens sinds 2021. In alle arrondissementen die hier worden getoond blijft men in 2023 nog onder het niveau van 2019, al zijn de verschillen soms bijzonder klein. De stijgende trend laat vermoeden dat het niveau van 2019 in een aantal arrondissementen zal worden overschreden in de komende jaren.



Grafiek 15.2.b: Graad per 1000 VTE van de arbeidswegongevallen - verdeling volgens arrondissement (plaats ongeval) - 2023

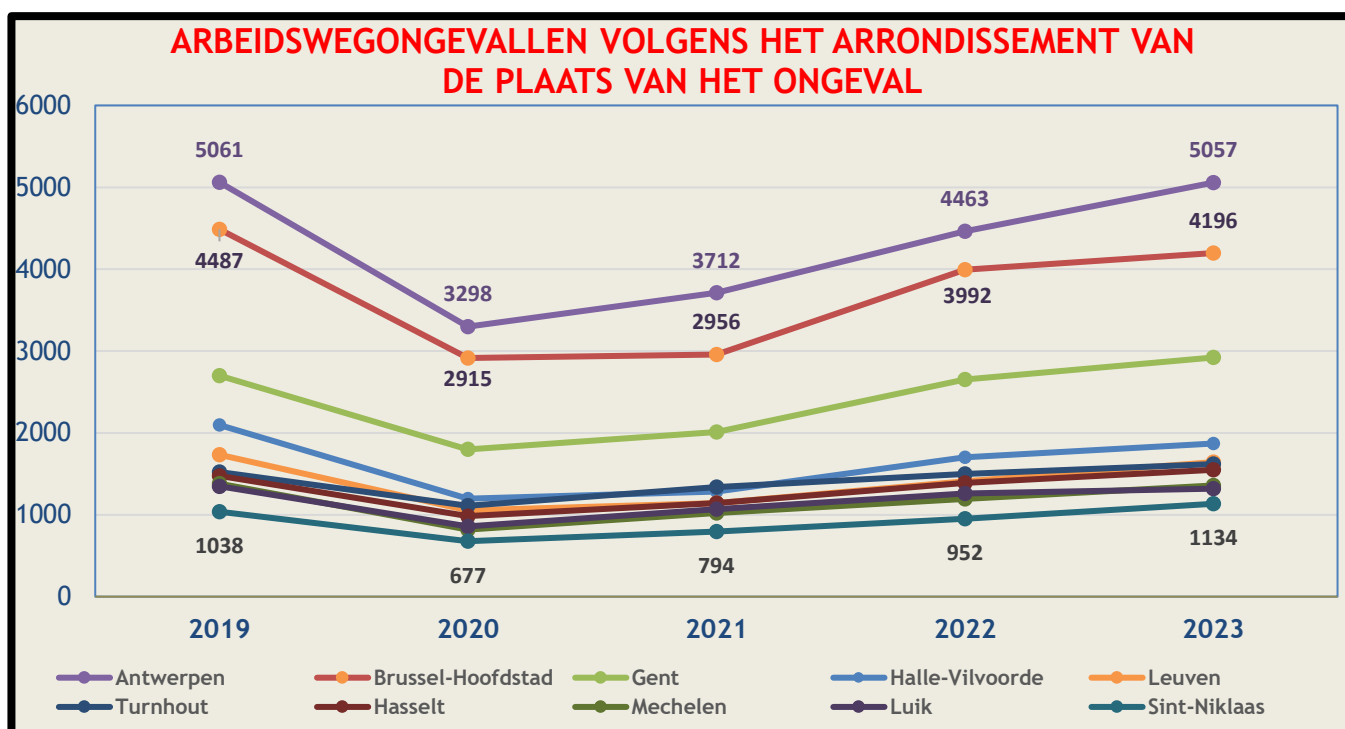


**Bron:** Tabel 32.1.1 en gegevens RSZ

Deze grafiek toont een kaart van België met de 44 arrondissementen, met de graad van de arbeidswegongevallen per 1000 VTE in 2023, berekend op basis van het arrondissement van woonplaats van het slachtoffer. Deze graad kan beschouwd worden als een maat voor het risico op een arbeidswegongeval van een werknemer woonachtig in het desbetreffende arrondissement.

Deze grafiek toont een compleet ander beeld dan de gelijkaardige Grafiek 15.1.b met betrekking tot de arbeidsplaatsongevallen. Het is duidelijk dat het zwaartepunt voor deze graad zich situeert in het noorden en noordwesten van het land, waarbij de arrondissementen Antwerpen (14,9), Sint-Niklaas (14,0), Eeklo (12,3), Roeselare (12,3) en Brugge (12,2) voor deze graad de hoogste waarden laten optekenen. Hoe zuidelijker, hoe lager de waarde van deze parameter.

Grafiek 15.2.c: Evolutie van het aantal arbeidswegongevallen - verdeling volgens het arrondissement van het ongeval (periode 2015-2023)



**Bron:** Tabel 32.2.1

Deze grafiek toont de evolutie van het aantal arbeidswegongevallen in de periode 2019-2023 volgens het arrondissement van de plaats van het ongeval. Enkel de 10 arrondissementen met het hoogste aantal arbeidswegongevallen in 2023 worden in deze grafiek opgenomen.

Bemerk dat de lijst met de 10 belangrijkste arrondissementen nagenoeg identiek is aan deze van Grafiek 15.1.c, waarbij Leuven en Sint-Niklaas de plaats hebben ingenomen van Charleroi en Kortrijk. Ook de volgorde van belangrijkheid vertoont opnieuw veel overeenkomsten.

Bovendien is deze lijst, en de volgorde van belangrijkheid, volledig identiek aan deze van Grafiek 15.2.a, met de arrondissementen volgens woonplaats van het slachtoffer bij arbeidswegongevallen.

Uit deze grafiek kan men besluiten dat veruit de meeste arbeidswegongevallen gebeuren in de arrondissementen Antwerpen, gevolgd door Brussel-Hoofdstad en Gent.

In elk van deze 10 arrondissementen observeert men ook hier een stijgende tendens sinds 2021. Vooral in het arrondissement Gent ligt het aantal arbeidswegongevallen in 2023 beduidend boven het niveau van 2019.